

# Super Sunday Festa

## 新カテゴリー NinjaLIMITEDクラス(Ninja400ワンメイク)、NEO STANDARD 開催のお知らせ

両クラス共に、ローコスト・イコールコンディションを徹底し、レースを末永く楽しんでいただくことを主な目的とした規則設定となっています。特に、NinjaLIMITEDクラスの『ECUワンメイク』の取り組みは、国内2輪レースでは初の試みで、車両の制作・維持コストの高騰を防ぐ新しい手段となるでしょう。

また、シリーズポイントは、オートポリスとSPA直入でのシリーズ開催となりますので、両コースのポイントが付与されます。

### NinjaLIMITEDクラス(Ninja400ワンメイク)

#### ○レース形式

NEO STANDARDクラスと同一のチーム戦となります。

#### ○車両規則

・参加車両:kawasaki Ninja400 型式:EX400G



・ECUワンメイクとし、オートポリス及びSPA直入より貸与される専用ECUのみ使用可能です。

(ECU書換、エンジンレブリミッター／スピードリミッター等の変更は一切できません。)

・使用タイヤ:使用制限は行いませんが、レーシングスリックタイヤの使用はできません。

また、レーシングレイン及びタイヤウォーマーの使用は可能です。

他、車両規則はNEO STANDARDクラスに準ずる規則となります。

### NEO STANDARDクラス

#### ○レース形式

チーム戦となっていて、1~2名/1チームによるセミ耐久レースとなり、シリーズポイントはチームに与えられ、

レース日程が合わない場合や怪我等で出場できない場合は違うメンバーによりシーズン通しての参加が可能なチーム一丸となって楽しめるカテゴリーです。また、車両の改造制限が厳しく、章典が車種ごとに分かれおりローコスト・イコールコンディションでレースができるよう考えられています。

#### ○車両規則

- ・参加車両:Kawasaki Ninja250R(型式指定)、Kawasaki Ninja250-SL(型式指定)、HONDA VTR250(型式指定)、HONDA CBR250R(型式指定)、YAMAHA YZF-R25(型式指定)、BMW G310R
- ・使用タイヤ:BRIDGESTONE(BATTLAX BT- 39)、DUNLOP(TT900GP)のみ使用可能です。  
また、レーシングレイン及びピットレーン上ならびにグリッドでのタイヤウォーマーの使用ができません。

その他、詳しい規則はSPA直入WEBサイトスーパーサンデーフェスタ紹介コーナー  
大会特別規則書をご覧ください。

<https://autopolis.jp/spa/entry/race-bike/super-sunday-festa/>

