



2020 ゴールドカップレース 第3戦

◇S-FJ◇VITA◇TC◇AP86/BRZ◇サーキットトライアル IN オートポリス 2020 第2戦



大会事務局
2020年9月16日

【公式通知 No.2】

S-FJ 宛

- 公式予選、決勝(第2戦・第3戦)を通じて使用できるドライタイヤを4本に制限する。
- タイヤ供給メーカーからの申請に基づき、競技会技術委員長が認めた場合、1本のみであれば罰則を科せられることなく交換できる。ただし、2本以上のタイヤ交換をする場合は、競技会審査委員会が認めた場合、交換出来るが、予選後の申請の場合、第2戦の決勝は最後尾スタートとされる。第2戦決勝後の申請の場合、第3戦の決勝は最後尾スタートとされる。なお、当初のグリッドより3グリッド以内に最後尾グリッドがある場合は原則としてピットスタートとする。複数の申請があった場合のピットスタート順は原則当初のグリッド順に従い決定される。タイヤ交換申請申請書は競技会事務局に、公式予選終了後30分以内または、第2戦決勝終了後1時間以内に提出しなければならない。タイヤ交換を行う場合には、交換されるタイヤのマーキングが競技会技術委員により除去され、新たに使用されるタイヤにマーキングが実施される。

ツーリングカー・AP86/BRZ 宛

- 参加者からの申請に基づき、競技会技術委員長が認めた場合、1本のみであれば罰則を科せられることなく交換できる。ただし、2本以上のタイヤ交換をする場合は、競技会審査委員会が認めた場合、交換出来るが、予選後の申請の場合は、第1戦の決勝は最後尾スタートとされる。第1戦決勝後の申請の場合、第2戦の決勝は最後尾スタートとされる。なお、当初のグリッドより3グリッド以内に最後尾グリッドがある場合は原則としてピットスタートとする。複数の申請があった場合のピットスタート順は原則当初のグリッド順に従い決定される。タイヤ交換申請申請書は競技会事務局に、公式予選終了後30分以内または、第1戦決勝終了後1時間以内に提出しなければならない。タイヤ交換を行う場合には、交換されるタイヤのマーキングが競技会技術委員により除去され、新たに使用されるタイヤにマーキングが実施される。

以上