



2021

# ゴールドカップレース 大会特別規則書

## 一般競技規則書



主 催：株式会社オートポリス  
オートポリス倶楽部(APC)  
公 認：一般社団法人日本自動車連盟(JAF)

株式会社オートポリス  
〒877-0312 大分県日田市上津江町上野田1112-8  
TEL : 0973-55-1111 FAX : 0973-55-1113



## 目 次

### 2021 ゴールドカップレース 大会特別規則

第 1 条 競技会の名称	P4
第 2 条 オーガナイザー名称、代表者、所在地	P4
第 3 条 大会役員	P4
第 4 条 開催日程およびオーガナイザー	P4
第 5 条 開催場所	P5
第 6 条 開催種目	P5
第 7 条 レース区分・クラス区分・レース距離	P5
第 8 条 決勝出場台数	P6
第 9 条 審判員の判定内容	P6
第 10 条 参加申込	P6
第 11 条 参加資格	P7
第 12 条 参加受理、参加拒否	P7
第 13 条 参加車両・燃料	P7
第 14 条 車両交換等の禁止	P8
第 15 条 公式予選	P9
第 16 条 得点の授与	P9
第 17 条 賞典	P10
第 18 条 シリーズ賞	P10
第 19 条 タイヤ	P11
第 20 条 競技車両番号(ゼッケン)	P11
第 21 条 無線通信機器類	P11
第 22 条 ブルテンの発行	P12

### 2021 ゴールドカップレース 車両規定

ツーリングカー車両規定	P13
スーパー FJ (S-FJ) 車両規定	P17
フォーミュラ4(F4)車両規定	P17
TOYOTA GAZOO Racing 86/BRZ Race 車両規定	P18
PCJ-CUP 車両規定	P18
AUTOPOLIS 86/BRZ 車両規定	P19
VITA 車両規定	P20

# 2021 オートポリス一般競技規則

第1章 総則	
第1条 オートポリス一般競技規則の制定	P29
第2条 オーガナイザー名称、代表者、所在地	P29
第2章 参加者	
第3条 エントラント	P29
第4条 ドライバー	P31
第5条 ピットクルー	P31
第6条 身分証・通行証	P32
第7条 エントラントおよびドライバー、ピットクルーの遵守事項	P32
第3章 レースの合併・延期・中止・短縮・分離	
第8条 レースの合併・延期・中止・短縮・分離	P32
第4章 参加申込	
第9条 参加申込・各種手数料	P32
第10条 保険	P33
第5章 参加車両	
第11条 参加車両	P33
第12条 競技車両番号(ゼッケン)	P34
第13条 車両名および車両広告	P34
第14条 車両変更	P35
第6章 参加受付・車両検査	
第15条 参加受付・書類検査	P35
第16条 車両検査	P36
第7章 燃料規定	
第17条 燃料規定	P36
第8章 メディカルチェック	
第18条 メディカルチェック	P37
第9章 ドライバーの遵守事項	
第19条 走行中のドライバーの遵守事項	P37
第20条 妨害行為	P38
第10章 ピットレーン、ピットイン、ピットアウト	
第21条 ピットレーン	P38
第22条 ピットインおよびピットアウト	P39
第23条 ピット出口合流地点	P39
第11章 ピット、ピット作業	
第24条 ピットの使用	P40
第25条 ピット作業	P40

第 12 章 ブリーフィング・公式予選	
第 26 条 出走前点検・コースイン	P41
第 27 条 公式予選	P41
第 28 条 公式予選後の車両保管	P43
第 29 条 ブリーフィング	P43
第 30 条 スターティンググリッド	P43
第 13 章 決勝スタート	
第 31 条 スタート	P43
第 14 章 信号合図	
第 32 条 信号合図	P 47
第 33 条 セーフティカー導入	P 47
第 15 章 レースの中断、再スタート	
第 34 条 レースの中断および再スタート	P 48
第 16 章 レース終了、順位認定	
第 35 条 レース終了	P 50
第 36 条 決勝レース後の再車両検査	P 50
第 37 条 車両保管	P 50
第 38 条 順位認定	P 51
第 39 条 暫定表彰および本表彰、記者発表	P 51
第 17 章 罰則、抗議	
第 40 条 罰則	P 51
第 41 条 抗議	P 52
第 42 条 抗議の裁定	P 52
第 18 章 解釈、発行と施行	
第 43 条 本規則の解釈	P 53
第 44 条 公式通知の発行	P 53
第 45 条 ブルテンの発行	P 53
第 46 条 本規則の施行	P 53

## 2021 ゴールドカップレース 大会特別規則

### 【公 示】

2021 ゴールドカップレースは FIA 国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟（JAF）の国内競技規則、およびその細則、2021 年オートポリス一般競技規則ならびに本大会特別規則に従い JAF 公認の準国内格式競技として開催される。併催レースについては、各併催レースの特別規則が優先される。

#### 第 1 条 競技会の名称

競技会の名称	2021 ゴールドカップレース
競技種目	レース
格式	準国内格式

#### 第 2 条 オーガナイザー名称、代表者、所在地

オートポリス倶楽部 (APC) 代表：有村 純徳  
株式会社オートポリス 代表：寺西 猛  
〒 877-0312 大分県日田市上津江町上野田 1112-8  
TEL:0973-55-1111 FAX:0973-55-1113

#### 第 3 条 大会役員

公式プログラムまたは公式通知に示す。

#### 第 4 条 開催日程およびオーガナイザー

日程	競技会名	オーガナイザー	参加申し込み先	参加申し込み期間
3/27 (土) ～ 28 (日)	2021 ゴールドカップレース 第 1 戰	オートポリス倶楽部 (APC) 株式会社 オートポリス	〒 877-0312 大分県日田市上津江町上野田 1112-8 株式会社オートポリス モータースポーツ部 ゴールドカップ事務局	2/14(日)～ 3/7(日)
5/1 (土) ～ 2 (日)	2021 ゴールドカップレース 第 2 戰	オートポリス倶楽部 (APC) 株式会社 オートポリス	〒 877-0312 大分県日田市上津江町上野田 1112-8 株式会社オートポリス モータースポーツ部 ゴールドカップ事務局	3/21(日)～ 4/11(日)
6/12 (土) ～ 13 (日)	2021 ゴールドカップレース 第 3 戰	オートポリス倶楽部 (APC) 株式会社 オートポリス	〒 877-0312 大分県日田市上津江町上野田 1112-8 株式会社オートポリス モータースポーツ部 ゴールドカップ事務局	5/2 (日)～ 5/23(日)
10/9 (土) ～ 10 (日)	2021 ゴールドカップレース 第 4 戰	オートポリス倶楽部 (APC) 株式会社 オートポリス	〒 877-0312 大分県日田市上津江町上野田 1112-8 株式会社オートポリス モータースポーツ部 ゴールドカップ事務	8/29 (日)～ 9/19 (日)
11/20 (土) ～ 21 (日)	2021 ゴールドカップレース 第 5 戰	オートポリス倶楽部 (APC) 株式会社 オートポリス	〒 877-0312 大分県日田市上津江町上野田 1112-8 株式会社オートポリス モータースポーツ部 ゴールドカップ事務局	10/10(日)～ 10/31(日)

## 第5条 開催場所

オートポリスインターナショナルレーシングコース（右回り 4.674km）  
JAF コース公認 No.2021-1514

## 第6条 開催種目

レース	ゴールドカップレース シリーズ					編入レース	
	JAF 地方選手権 スーパー FJ (S-FJ)	VITA	ツーリング カー (TC)	AUTOPOLIS 86/BRZ (AP86/BRZ)	JAF 地方 選手権 フォーミュ ラ 4(F4)	TOYOTA GAZOO Racing 86/BRZ Race(TGR86/ BRZ)	PCJ-CUP (PCJ)
2021 ゴールドカップレース 第1戦	○	◆	●	●			△
2021 ゴールドカップレース 第2戦	○	◆	● ※2	● ※2			
2021 ゴールドカップレース 第3戦	○	◆					△
2021 ゴールドカップレース 第4戦	○	◆	●	●	△ ※2		
2021 ゴールドカップレース 第5戦	○		△ ※3	△ ※3			

○ ..... JAF 地方選手権・ゴールドカップレースシリーズ

● / ◆ ..... ゴールドカップレースシリーズ

△ ..... ゴールドカップレースシリーズ対象外

※1 ●印の種目は混走にて実施する。

※2 2レース（日曜日予選1・決勝2）

※3 2時間耐久レース

## 第7条 レース区分・クラス区分・レース距離

レース区分	クラス区分	周回数
スーパー FJ		10周
F4		10周
TC	SS0 SS1 SS2 SS3	10周 ※1
VITA	CROSS ACE	10周
AP86/BRZ	クラス 1 クラス 2	10周 ※1
編入レース	各シリーズ規則による	※2

※1 第5戦のレース時間は2時間とする。

※編入レースの周回数は公式通知に示す。

## 第8条 決勝出場台数

46台

## 第9条 審判員の判定内容

JAF 国内競技規則 10-20 の審判員判定事項は次の通りとする。

### 1. スタート審判員

2021 オートポリス一般競技規則第 31 条「スタート」に関する判定。

### 2. 決勝審判員

2021 オートポリス一般競技規則第 35 条「レース終了」第 38 条「順位認定」に関する判定。

### 3. その他の審判員（走路）

FIA 国際モータースポーツ競技規則付則 H 項に関する判定。

FIA 国際モータースポーツ競技規則付則 L 項第 4 章 2. に関する判定。

### 4. その他の審判員（ピット）

2021 オートポリス一般競技規則第 10 章「ピットレーン、ピットイン、アウト」第 11 章「ピット、ピット作業に関する判定」。

## 第10条 参加申込

1. 参加申込書・車両仕様書を漏れなく記入し、参加料を添えてオーガナイザー宛に提出しなければならない。参加申込は原則 WEB エントリーのみとするが、やむを得ない事情によりその他の方法で参加申込を希望する場合は、事前に大会事務局に連絡し、事務手数料 1,000 円を支払うことにより申込することができる。その際も、参加申込期間は遵守すること

WEB エントリー：

 [https://www.ms-event.net/apweb/user/?a=race.race\\_entry\\_list](https://www.ms-event.net/apweb/user/?a=race.race_entry_list)

※ F4 については F4 協会が受付窓口です。詳細内容については F4 協会 HP をご確認ください。

F4 協会 HP: <http://f4k.co.jp/>

2. 参加申込みが多数の場合、当初指定していた申込み締切日以前に締め切る場合がある。それでも参加申込み台数が決勝出走台数より多い場合は「参加申込書・車両仕様書・参加料」を完全な状態で提出したものの中から先着順で決定する。
3. 参加申込は原則として本規則第 4 条の参加申込期間内とする。
4. 年間エントリー申込者は、参加者都合による欠場の場合、参加料は返金されない。また、年間エントリー申込期日を過ぎてからの変更はできない。なお、参加申込書・車両仕様書は通年使用するものとし、記載内容に変更がある場合のみ、当該レース申込期間中に各書類を提出すること。
5. TGR86/BRZ、PCJ-CUP は別途各協会発行のシリーズ規定に準拠する。
6. レース開催日において満 20 才未満のドライバーは、事前に「年間誓約書・承諾書」を提出したレースに限り、申請時に提出された 1 通の印鑑登録証明書を年間有効とする。

ただし、毎戦参加受理書に記載された誓約書への署名および捺印はしなければならない。

## 7. 参加料金

クラス	参加料金(税込)
S-FJ、TC、VITA、AP86/BRZ	33,000 円
PCJ-CUP	49,500 円
TC・AP86/BRZ(2 レース)	49,500 円
TC・AP86/BRZ 耐久	53,000 円

F4 に関しては F4 協会指定の金額とする。

## 第 11 条 参加資格

全てのドライバーは、有効な運転免許証を所持し（限定 A 級ライセンス所持者は除く） JAF の 2021 年国内競技運転者許可証 A 以上を所持していなければならない。特別スポーツ走行の参加については、別途制定する。なおオートポリスコースライセンス、共通ライセンス（岡山・SUGO）非所持者には暫定オートポリスコースライセンス講習会を行う。（レース開催日前週の金曜日～当日有効・申請料 7,000 円）

### 1. S-FJ、F4

JAF 国内競技規則 2021 年日本レース選手権規定第 3 章地方選手権第 19 条ドライバーの参加資格による。

### 2. TOYOTA GAZOO Racing 86/BRZ Race

2021 シリーズ規則に準拠する。

### 3. PCJ-CUP

2021 シリーズ規則に準拠する。

### 4. ピットクルーおよびエントラント

ピットクルー登録は 3 名まで、また、エントラントは 2021 オートポリス一般競技規則第 3 条エントラント、第 5 条ピットクルーに従うこと。なお、シグナリングプラットフォームに入場できる人数は全て 2 名までとする。耐久レースは監督を除き、ピットクルー 5 名までとする。

## 第 12 条 参加受理、参加拒否

- 参加申込者に対しては、エントリー締め切後大会組織委員会から参加受理または参加拒否が通知される。
- 参加申込が正式受理された場合には、組織委員会より正式参加受理書と登録ドライバー、登録ピットクルーの身分証明書(クレデンシャルパス)等が郵送により交付される。
- 参加拒否された申込者に対しては、事務手数料 1,000 円を引いた参加料が返還される。
- 競技参加者の公式名簿は、公式プログラムにて公示する。

## 第 13 条 参加車両・燃料

- 個別に規定する各クラス参加車両に合致した車両とする。
- 全ての参加車両が使用できる燃料は 2021 オートポリス一般競技規則第 17 条燃料規定に合致していなければならない。ただし、自動車番号登録標付き車両はこの限りではない。

### 3. 指定燃料の性状表(2020年12月現在)

製品名: Shell V-Power

試験項目	単位	測定方法	代表性状値
密度 (15°C)	g/cm <sup>3</sup>	JIS K 2249	0.7485
オクタン価 リサーチ法		JIS K 2280	99.9
モーター法			87.2
蒸気圧 (3回膨張法)	kPa	JIS K 2258-2	82.4
蒸留性状 (減失量加算) 初留点	°C	JIS K 2254	29.5
10% 留出温度	°C		43.5
50% 留出温度	°C		81.0
90% 留出温度	°C		150.5
終点	°C		181.5
残油量	本積分率 %		0.5
実在ガム	mg/100ml	JIS K 2261	1 以下
銅板腐食 (50°C、3時間)		JIS K 2513	1
酸化安定度	分	JIS K 2287	480 以上
鉛分 1)	g/l	JIS K 2255	検出されない
硫黄分	質量分率 %	JIS K 2541	0.0003
ベンゼン	体積分率 %	JIS K 2536	0.6
メタノール 2)	体積分率 %	JIS K 2536	検出されない
エタノール	体積分率 %	JIS K 2536	0.5 以下
酸素分	質量分率 %	JIS K 2536	1
灯油分	体積分率 %	JIS K 2536	1 以下
MTBE	体積分率 %	JIS K 2536	0.5 以下
芳香族分	体積分率 %	JIS K 2536	41.0
オレフィン分	体積分率 %	JIS K 2536	15.0
色			オレンジ系

- 1) 正常値に「検出されない」と記載の場合、鉛分が 0.001g/l 以下であることを示す。
- 2) 正常値に「検出されない」と記載の場合、メタノールが 0.5% 以下であることを示す。

### 第14条 車両交換等の禁止

1. 公式車両検査に合格した車両は、車両の交換、またはエンジンおよびトランスマッション、デファレンシャルの交換が禁止される。公式予選後やむを得ない事由で交換しなければならない場合、車両を除き、競技会技術委員長並びに競技長の承認のもと、競技会審査委員会が許可したものに限り認められる。ただし、原則として公式予選で達成されたスタートインググリッドが失われ当該クラスの最後尾スタートとされる。なお当該エントラントの当初のグリッドより 5 グリッド以内に最後尾グリッドがある場合はピットスタートとする。複数の申請があった場合のピットスタート順は原則当初のグリッド順に従い決定される。なお、エンジン、トランスマッション、デファレンシャル等の脱着修理の場合でも同様となる。
2. 交換申請書は競技会事務局に、公式予選終了後 30 分以内に提出しなければならない。
3. 車両の部品交換後、再車検手数料を支払い、車両検査を受け合格しなければならない。
4. TGR86/BRZ、PCJ-CUP は、別途各協会発行のシリーズ規定に準拠する。

## 第15条 公式予選

### 1. 公式予選通過基準タイム

クラス	予選通過基準タイム %
S-FJ・F4	上位 3 位までのタイムを平均し、その 130% 以内
TC・VITA・AP86/BRZ	各クラスの上位 3 位までのタイムを平均し、その 120% 以内
TGR 86/BRZ・PCJ-CUP	各シリーズ規則に準拠する

### 2. TC・AP86/BRZ のスタートインググリッドの決定方法

- 1) TC クラスと AP86/BRZ クラスは予選タイムに関わらずツーリングカークラスを前方、AP86/BRZ クラスを後方のグリッドとする。
- 2) ポールポジションのグリッド位置は両クラスともに右側グリッドとする。
- 3) TC クラスと AP86/BRZ クラスとのグリッド列は 3 列空けて配列される。

## 第16条 得点の授与

### 1. 得点基準

1 大会 2 戰行われる場合も、レース毎に下記表 1 の通り与えられる。

#### 1) S-FJ

得点は、完走した者に対し各レース区分または各クラス区分における順位に従って大会毎に下記表 1 の通り与えられる。

1 大会 2 戰行われる場合も、レース毎に下記表 1 の通り与えられる。

#### 2) VITA

得点は、完走した者に対し各レース区分または各クラス区分における順位に従って大会毎に下記表 1 の通り与えられる。

#### 3) TC・AP86/BRZ

得点は、完走した者に対し各レース区分または各クラス区分における順位に従って大会毎に下記表 1 の通り与えられる。

① 得点は、完走した者に対し各レース区分または各クラス区分における順位に従い、  
下記表 1 の通り大会毎に与えられる。この得点の他に、各大会のポールポジションおよび決勝ファステストラップを獲得した各クラスのドライバーに対し、それぞれ 2 ポイントが付与される。ただし、耐久レースは得点の付与をしない。

② 各クラスのポイントについて

各クラスの参加台数が満たず、クラス統合が生じた場合、統合前のクラスにてポイントが付与される。

【表 1】

順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
得点	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

### 2. 不可抗力によるレース中止の場合の取り扱い

- 1) 先頭車両が 2 周回を終了する前にレースが中止された場合には、得点は与えられない。
  - 2) 先頭車両が 2 周回を終了してレースが中止された場合の得点は、規定周回数を満たした者に対しすべて与えられる。
- S-FJ、F4 は国内競技規則付則 日本選手権レース規定第 1 章第 5 条選手権レースの成立に準拠する。

3. TGR86/BRZ、PCJ-CUP、F4 の得点は各協会発行のシリーズ規定に準ずる。

## 第 17 条 賞典

1. クラスの賞典は以下の通り。

	S-FJ、VITA CROSS、TC、AP86/BRZ	VITA ACE
優勝	正賞(トロфиー)+ スポーツ走行券 6 枚	正賞(トロфиー)
2 位	正賞(トロфиー)+ スポーツ走行券 4 枚	—
3 位	正賞(トロфиー)+ スポーツ走行券 3 枚	—
4 位	正賞(トロфиー)+ スポーツ走行券 2 枚	—
5 位	正賞(トロфиー)+ スポーツ走行券 2 枚	—
6 位	正賞(トロфиー)+ スポーツ走行券 2 枚	—

F4 の章典は、公式通知に示す。

2. 賞典の制限を以下の通りとする。

	2~3台	4~5台	6~8台	9~11台	12~13台	14~15台	16台以上
入賞順位	1位まで (トロфиーのみ)	1位まで	2位まで	3位まで	4位まで	5位まで	6位まで

3. 各クラスの決勝スタート台数が 2 台に満たない場合は不成立とし、賞典外とする。

(S-FJ F4 は 2021 国内競技規則付則 日本レース選手権規定第 1 章第 5 条選手権レースの成立に準拠する)

4. クラス賞典について

暫定表彰式は、各クラス順位で表彰され、副賞(トロфиー)も同様に授与される。

5. TGR86/BRZ、PCJ-CUP は各協会発行のシリーズ規定に準拠する。

## 第 18 条 シリーズ賞

1. AUTOPOLIS シリーズ

1) 表彰対象

- ① 表彰対象レースは、S-FJ、VITA、TC・AP86/BRZ、TC・AP86/BRZ 耐久各レースとする。
- ② 表彰対象はドライバーとする。
- ③ シーズン中耐久レースを除き、2回以上参戦している者とする。
- ④ シリーズポイント獲得者の内、1 位～6 位までとする。耐久レースは各クラス 3 位までとする。
- ⑤ クラス表彰対象者数は大会組織委員会が決定する

- 2) JAF 地方選手権および JAF 九州地域クラブ協議会 (JMRC 九州) のシリーズ賞は各規則に準ずる。

- 3) TGR86/BRZ、PCJ-CUP、F4 は各協会発行のシリーズ規定に準ずる。

## 2. シリーズタイトルの決定方法

- 複数ドライバーが同一得点を得た場合は下記基準を用いて順位を決定する。
- 1) 全戦有効ポイントとする。
  - 2) 高得点を得た回数が多い順に順位を決定する。
  - 3) 上記 1) 2) で決定されない場合は先に最高順位を挙げた者を上位とする。
  - 4) 3) でも決定できない場合は、同順位とする。

## 第 19 条 タイヤ

1. 一般市販ラジアルタイヤを使用する場合は、出走前からタイヤのスリップサインがでたタイヤの使用は禁止される。(タイヤトレッドの範囲で1箇所でもスリップサインが出て無ければ使用可能)
2. 競技会期間中、機材などを用いてタイヤなどを意図的に加熱、保温または溶剤塗布することは禁止される。
3. TGR86/BRZ、PCJ-CUP 車両は各協会発行のシリーズ規定に準ずる。
4. AP86/BRZ 車両は TOYOTA GAZOO Racing 86/BRZ Race クラブマンシリーズ規定に準じ、別途車両規定に制定する。

## 第 20 条 競技車両番号 (ゼッケン)

1. 使用できる番号は No.1 から No.999 までとする。ただし、各レース規定にて指定がある場合はこの限りではない。なお、整数字の前に「0」を使用することはできない。
2. 数字はアラビア数字、書体はフツラボールドとし、それ以外の書体等、ゼッケンベースを含む斜体（斜め文字）は認められない。また、文字位置の相違は許されない。

**フツラボールド書体 0123456789**

3. 数字のタテの長さは、S-FJ・F4・VITA は約 25cm 以上、ツーリングカーは約 30cm 以上でなければならない。ゼッケン文字幅は最低 5cm 以上あること。リヤゼッケン数字はこの限りではない。
4. ツーリングカー・S-FJ・F4・VITA のゼッケン色並びにゼッケンベースについては車両規定に定める。
5. 車体色を利用してゼッケンベースの数字部分だけを切り抜き等、市販のゼッケン（テープなどで貼り付ける暫定的なゼッケン）の使用は認められない。
6. 貼り付け位置は各クラス規定に従うこと。
7. 年間を通じて使用する番号が指定される場合がある。
8. 競技車両番号は競技会期間中を通じて保持しなくてはならない。
9. TGR86/BRZ、PCJ-CUP は各協会発行のシリーズ規定に従うこと。
10. S-FJ のゼッケン No.1 については、前年の AUTOPOLIS シリーズチャンピオンのみが使用することができ、当該ドライバーが使用を希望しない、または参加しない場合、ゼッケン No.1 は欠番となる。

## 第 21 条 無線通信機器類

走行中のドライバーに対して無線通信機器を使用して、通信および受信を行ってはならない

---

い。ただし、ツーリングカー耐久レース特別規則、サポートレース規則で別途規定されている場合は、本条項よりそれらが優先される。

## 第22条 ブルテンの発行

本規則の発行後に規則の制定、改定等が生じた場合、ブルテンとしてオートポリス公式ホームページにて公表される。

## 2021 ゴールドカップレース 車両規定

### 【 参加車両規定 】

#### ツーリングカー車両規定

##### 第1条 参加車両

SSO から SS3 クラスの参加車両は、FIA (グループ N・A・B) 2021 年 JAF 量産ツーリングカーとして公認または登録された車両で、2021 年 JAF 国内競技車両規則第 1 編第 3 章一般規定、第 4 章安全規定、第 5 章量産ツーリングカー規定、並びに本規則に従つて改造された車両および大会審査委員会が特に認めた車両とする。また、国内で販売される車両の純正部品以外の使用は基本的に認められない。(特規の部品は除く)

##### 第2条 クラス名称および排気量区分

###### 1. SSO : SUPER SPORT 0

総排気量 1790cc 以上の NA 車両 (可変バルブタイミングおよび可変バルブリフト機構付き) および 1499cc 以上 2000cc 未満の過給機付き車両および特に認めた車両。

###### 2. SS1 : SUPER SPORT 1

総排気量 1799cc 以上 2000cc 未満の可変バルブタイミング機構付き車両および特に認めた車両。

###### 3. SS2 : SUPER SPORT 2

総排気量 1580cc 以上 1800cc 未満の可変バルブタイミングおよびバルブリフト機構付き車両および特に認めた車両。

###### 4. SS3 : SUPER SPORT 3

総排気量 1480cc 以上 1800cc 未満の車両および特に認めた車両。

※上記クラス区分内で参加台数に満たない場合、大会組織委員会はクラス統合を行う場合がある。

##### 第3条 エアロパーツ規定

1. ボンネット・トランクを軽量パーツに変更する場合は、主要構造体を変更しないこと。  
エアダクト付きの裏面は十分な強度があること。
2. エンジンクーリングの為内部構造が見えないことを条件に naca ダクトおよびルーバーを設置することが出来る。ただし最大突出量 20mm を超えてはならない。
3. 前後バンパーを軽量品に交換する場合は、ボルトにて確実に固定すること。車両全長の 2.5% 以内であれば、装着可能とする。カナード単体の取り付けは認められない。
4. リヤウイングの最大高さ・幅は車両の全長・全幅・全高を超えないこと。

##### 第4条 ボディーアート

車体の改造、形状の変更は認められない。

## 第5条 ハードトップ

形状・強度を含み純正品と同様・同等であることを条件に交換ができる。取り付けは確実に固定すること。

## 第6条 ウィンドガラス

フロントウインドシールドガラスを除き、材質の変更を認める。板厚の変更、作動、形状の変更は認められない。ドアパネル以外のウィンドガラスの変更についてビス等で補強すること。

## 第7条 エンジン

### 1. シリンダーブロック

同一車両製造者のシリンダーブロックを使用することができる。スリーブ加工が認められる。また、純正オーバーサイズピストンを使用した場合でも元の排気量区分とする。

### 2. シリンダーヘッド

同一車両製造者のシリンダーヘッドを使用することが出来る。2000年以前の車両に関して、シリンダーヘッド高さは最大1mmまでの研磨が許される。

### 3. カムシャフト

同一車両製造者のカムシャフトを使用することが出来る。

### 4. ピストンおよびコンロッド

同一車両製造者のピストンおよびコンロッドを使用することが出来る。バランス調整は1つは未加工品であること。

## 第8条 エキゾースト・マフラー・排気ガス浄化装置

材質および変更が認められる。排気ガス浄化装置（触媒）の取り付けが義務付けられる、取り付け位置および種類は問わない。大会期間中排出ガスを測定する場合がある。（排気ガス測定基準は昭和53年度規制値とする）

## 第9条 排気音量

JAF 国内競技車両規則第4編付則レース車両の排気音量測定に関する指導要綱に基づき、0.5m測定時の最大音量は135(dB)を超えてはならない。

## 第10条 ラジエターおよび導風板

ラジエターの取り付け位置の変更は認められない。導風板を取り付ける場合は暫定的な方法では無く、溶接もしくはビス等で固定すること。また、取り付ける場合、フロントグリルおよびフロントバンパー開口部後端までとする。

## 第11条 フライホイール・クラッチ

材質・ディスク数の変更が認められる。

## 第 12 条 トランスマッショ n

国内向け同車両モデルに設定が有るトランスマッショ nへの変更が認められる。

## 第 13 条 ブレーキ

国内向け同車両モデルに設定が有るブレーキシステムの使用が認められる。

## 第 14 条 サスペンション

国内向け同車両モデルに設定が有るサスペンションの使用が認められる。ダンパーのアッパー・マウントに限り調整式を含み変更が認められる。

## 第 15 条 デファレンシャルギアおよび LSD

デファレンシャルギア・LSD は製造メーカーを問わず変更が認められる。

## 第 16 条 シートベルト・FHR システムおよびドライバー装備品

2021 年 JAF 国内競技車両規則第 4 編付則レース競技における安全ベルトに関する付則およびドライバー装備品に関する付則内、FHR に関する規則に従うこと。耐火炎ソックスの着用を義務付ける。耐久レースの際は耐火炎アンダーウエアの着用を推奨する。オープンカー車両の場合は 5 点式以上のベルトを装着すること。

## 第 17 条 タイヤ

- SSO クラスに限り競技専用タイヤの使用が認められる。SS1 ~ SS3 は、タイヤメーカーが認知する S タイヤの使用に限られる。
- 純正のタイヤサイズから 1 サイズアップの幅、インチの使用が認められる。ただし、シビック (EG6/EK9) のタイヤサイズは純正サイズのみの使用に限られる。
- タイヤトレッド面に、機械加工等を施したタイヤの使用およびスリップサインが全周に渡り出ているタイヤの使用は禁止される。
- タイヤの使用本数の制限を設けない。

## 第 18 条 競技車両番号 (ゼッケン)

### 1. ゼッケン色

ベース色(白) 文字(黒)

### 2. サイズ

フロント・サイド	縦 300mm	文字幅 50mm 以上
リヤ	縦 300mm 未満	文字幅 30mm 以下

### 3. 貼り付け位置

前部ドアパネル 左右側面 フロントフードパネル(左側) リヤパネル(バンパー)

## 第 19 条 ロールケージ

2021JAF 国内競技車両規則第 1 編第 4 章第 6 条に従って装着すること。

オープンカーに付いては 2021 年 JAF 国内競技車両規則第 1 編第 4 章第 6 条 6.3.2.1.3) に従い、ルーフの補強を推奨する。

## 第20条 車両重量

ドライバー（装備品込み）・燃料・冷却水・オイル等を含む状態の重量とする。複数人で参加の競技会では各ドライバーの中で一番重量の軽いドライバーを基準とする。

車両別重量に関しては以下の表の通りとする。

### 1. SSO クラス

車種 / 型式	最低重量
インテグラ DC5	1100kg
S2000 AP1	1120kg
フェアレディZ Z33	1240kg
フェアレディZ Z34	1280kg
シルビアターボ S13・S14・S15	1150kg

### 2. SS1 クラス

車種 / 型式	最低重量
シルビア NA S13	950kg
シルビア NA S14/S15	980kg
アルテッツア SXE10	980kg
ロードスター NC	980kg
MR2 SW20NA	980kg
86/BRZZN6・ZC6	1030kg

### 3. SS2 クラス

車種 / 型式	最低重量
シビック EG6	985kg
シビック EK9	985kg
インテグラ DC2	1035kg
レビン / トレノ AE86	895kg
レビン / トレノ AE101	935kg
レビン / トレノ AE111	945kg

ただし、ホンダシビック（B16A または B16B）のエンジンを、ホンダインテグラのエンジン（B18C）に換装した場合、1035kg とする。

### 4. SS3 クラス

車種 / 型式	最低重量
スイフト ZC31・32	900kg
フィット GK5	900kg
ロードスター NA6	900kg
ノート E12	900kg
マーチ K13	900kg
ロードスター ND	900kg

その他原動機を変更した車両および記載が無い車両等の基本重量算出に関しては、車両の走行性能等を考慮の上、大会組織委員会が算出する。

基本的な算出は同一型式内最低重量を基本とし、50kg～80kg の範囲にて減算されるが車両性能にて調整される場合がある。

新規参加車両に関しては、事前に確認のこと。

救済措置として、B16A または B16B のエンジンを B18C に換装することを認める。  
換装した場合は、本規則第 20 条 車両重量に定められた車両重量に従うこと。

## スーパー FJ (S-FJ) 車両規定

### 第1条 参加車両

2021年 JAF 国内競技車両規則第1編第10章 スーパーFJ (S-FJ) 規定に合致した車両であること。

### 第2条 タイヤ

1. 横浜ゴム株式会社製の指定タイヤとする。
2. 公式予選から決勝レースを通じて使用できるドライタイヤは4本とする。車検時には使用されるタイヤにマーキングが実施される。
3. ドライ、ウェットパターンの選択は自由であるが、トレッドパターンは、4本とも同一であること。
4. タイヤ供給メーカーからの申請に基づき、競技会技術委員長が認めた場合、1本のみであれば罰則を科せられることなく交換できる。ただし、2本以上を交換する場合は、申請に基づき競技会審査委員会が認めた場合交換できるが、決勝レースは最後尾スタートとされる。なお、当初のグリッドより3グリッド以内に最後尾グリッドがある場合は原則としてピットスタートとする。複数の申請があった場合のピットスタート順は原則当初のグリッド順に従い決定される。この場合、タイヤ交換申請書は競技会事務局に、公式予選終了後30分以内に提出しなければならない。タイヤ交換を行う場合には、交換されるタイヤのマーキングが競技会技術委員により除去され、新たに使用されるタイヤにマーキングが実施される。

### 第3条 競技車両番号（ゼッケン）

#### 1. 貼り付け位置

フロントカウル上面と左右のリヤウイング翼端板もしくはスペースが無い場合はボディ側面の3ヶ所に貼り付けること。

#### 2. ゼッケンベース

ベース、文字共に色の設定はしない。ただし、ゼッケンベースが車体と同色の場合、文字と反対色を使用すること。競技役員が視認性に問題があると判断した場合は、改善しなければならない。

### 第4条 パーツおよび器具の写真携行

エントラントは消火器・燃料タンク・触媒を撮影した写真を携行しなければならない。

## フォーミュラ F4(F4) 車両規定

### 第1条 参加車両

2021年 JAF 国内競技車両規則第1編第9章 フォーミュラ4(F4) 規定に合致した車両であること。

## 第2条 タイヤ

1. 住友ゴム工業株式会社製の指定タイヤとする。
2. 公式予選から決勝レースを通じて使用できるドライタイヤは4本とする。1大会2レース制の場合、公式予選から決勝の2つのレースを通じて使用できるドライタイヤは、最大8本（前輪4本、後輪4本）までとする。車検時には使用されるタイヤにマーキングが実施される。
3. ドライ、ウェットパターンの選択は自由であるが、トレッドパターンは、4本とも同一であること。
4. タイヤ供給メーカーからの申請に基づき、競技会技術委員長が認めた場合、1本のみであれば罰則を課せられることなく交換出来る。ただし、2本以上を交換する場合は、申請に基づき競技会審査委員会が認めた場合交換出来るが、1レース目の決勝は最後尾スタートとされる。なお、当初のグリッドより3グリッド以内に最後尾グリッドがある場合は原則としてピットスタートとする。複数の申請があった場合のピットスタート順は原則当初のグリッド順に従い決定される。タイヤ交換申請申請書は競技会事務局に、公式予選終了後30分以内に提出しなければならない。タイヤ交換を行う場合には、交換されるタイヤのマーキングが競技会技術委員により除去され、新たに使用されるタイヤにマーキングが実施される。

## 第3条 競技車両番号（ゼッケン）

### 1. 貼り付け位置

フロントカウル上面と左右のリヤウイング翼端板もしくはスペースが無い場合はボディ側面の3ヶ所に貼り付けること。

### 2. ゼッケン色

ベース、文字共に色の設定はしない。ただし、ゼッケンベースが車体と同色の場合、文字と反対色を使用すること。競技役員が視認性に問題があると判断した場合は、改善しなければならない。

## 第4条 パーツおよび器具の写真携行

エントラントは消火器・燃料タンク・触媒を撮影した写真を携行しなければならない。

## TOYOTA GAZOO Racing 86/BRZ Race 車両規定

T.R.A. 発行の2021年 TOYOTA GAZOO Racing 86/BRZ Race 車両規定に合致した車両であること。

## PCJ-CUP 車両規定

PCJ CUP 事務局発行の2021年車両規定に合致した車両であること。

## AUTOPOLIS 86/BRZ 車両規定

### 第1条 参加車両

2021 年 JAF 国内競技規則付則自動車登録番号標付車両によるレース開催規定に合致した、トヨタ 86 (ZN6) 、スバル BRZ (ZC6) であること。

### 第2条 クラス

クラス 1: TOYOTA GAZOO Racing 86/BRZ Race クラブマンシリーズ規定に合致した車両であること。

クラス 2: JAF 国内競技車両規則第 3 編第 7 章スピード B 車両規定に合致した車両であること。

最低重量: 1160Kg(マイナーチェンジ前後共)

### 第3条 タイヤ

1. クラス1・2とも下記のタイヤを使用すること。サイズは 205/55R16 とする。タイヤの加工およびトレッド面の表面処理等、一切禁止する。使用可能タイヤについては、ブルテンまたは公式通知に示す。
2. 公式予選から決勝を通じて使用できるタイヤは 4 本とする。1 大会 2 レース制の場合も、公式予選から決勝の 2 つのレースを通じて使用できるタイヤは 4 本とする。車検時には使用されるタイヤにマーキングが実施される。
3. 参加者からの申請に基づき、競技会技術委員長が認めた場合、1 本のみであれば罰則を課せられることなく交換できる。ただし、2 本以上のタイヤ交換をする場合は、競技会審査委員会が認めた場合、交換出来るが、予選後の申請の場合は、1 レース目の決勝は最後尾スタートとされる。1 レース目の決勝後の申請の場合、2 レース目の決勝は最後尾スタートとされる。なお、当初のグリッドより 3 グリッド以内に最後尾グリッドがある場合は原則としてピットスタートとする。複数の申請があった場合のピットスタート順は原則当初のグリッド順に従い決定される。タイヤ交換申請申請書は競技会事務局に、公式予選終了後 30 分以内または、1 レース目の決勝終了後 1 時間以内に提出しなければならない。タイヤ交換を行う場合には、交換されるタイヤのマーキングが競技会技術委員により除去され、新たに使用されるタイヤにマーキングが実施される。

### 第4条 競技車両番号（ゼッケン）

1. ゼッケン色 ベース色（白） 文字（黒）
2. サイズ フロント・サイド 縦 300mm 文字幅 50mm 以上  
リヤ 縦 300mm 未満 文字幅 30mm 以下
3. 貼り付け位置  
前部ドアパネル / 左右側面 / フロントフードパネル（左側） / リヤパネル（バンパー）

### 第5条 シートベルト・ドライバー装備品

2021 年 JAF 国内競技車両規則第 4 編付則レース競技における安全ベルトに関する付則およびドライバー装備品に関する付則内 FHR に関する規則に従うこと。

## VITA 車両規定

### 第1条 定義

オープンスポーツカーのデザインを取り入れ、モータースポーツ愛好家のためには設計された4輪自動車である。車両の製造者は、より多くの人にレーシングカーを楽しんでもらうことを主旨として開発し、決して性能競争に奔走してはならない。認定された車両の基本デザインの変更はできない。この車両はゴールドカップレース組織委員会によって認定された、VITA -01 (Type-A、Type-B、Type-J) とし、本車両を製造するウエストレーシングカーズ(株)の出荷時の状態を基本とする。

なお、出荷時の状態が維持されているかの判断は、VITA-01 純正パーツリストと認定車両写真が用いられるが、判断が困難な場合はウエストレーシングカーズ(株)からの提言が採用される。ただし、事前にウエストレーシングカーズ(株)が車両製造上で仕様変更を行なった場合はこの限りではない。

基本的には下記の項目で記載されていない箇所は加工および変更禁止とする。

### 第2条 クラス

VITA は搭載エンジンにより下記クラス区分を行う。

1. CROSS クラス  
搭載エンジンに拘わらず参加ドライバー全員を対象としたクラス
2. ACE クラス  
NCP13 エンジン搭載車両で参加のドライバーを対象としたクラス

### 第3条 材料規制

以下の材質の使用は禁止される。

マグネシウム・チタニウム・カーボン・アラミド繊維。

### 第4条 車両規則

#### エンジンおよび補機

1. エンジンはトヨタ VitzRS (NCP13) に搭載されている 1NZ (カムローラーロッカータイプを除く) を使用し、最大排気量は 1500cc までとする。エンジン内部および補機(エンジンが始動する為の総ての関連部品)は、下記の項目を除き改造も変更もしてはならない。  
ただし、シャシーにエンジンを搭載するための最少限の変更は許される。
2. スパークプラグは純正型番と同じねじ径・長さ寸法であれば変更可能。スパークプラグの加工は禁止される。
3. サーモスタッドは自由。
4. オイルフィルターは自由。
5. エアフィルターの交換は自由とするが、純正エアフィルターボックスは加工および取り除きは禁止され、その吸入口から前方に伸びる吸入ホースは、左側ファイアーウォールまでとし、ファイアーウォールで開口される。開口部はΦ 80 mm以下とする。  
ファイアーウォールより前方に伸びる吸入口は禁止される。(突き出しは最大 15 mmまで)

6. 燃料タンクからエンジンデリバリーパイプ間には燃圧変更装置の取り付けは禁止される。
7. クラッチディスクは材質の変更のみ認められる。
8. エンジンはオルタネーター【1.に取り付けられているもの】およびオルタネーターベルトを付けた状態とし、そのオルタネーターはエンジンが作動している状態では、いかなる場合でも発電機能をさせた上で取り付けられていること。  
なお、オルタネーターベルトの変更は認められる。
9. シリンダーブロックはホーニングのみ認めるが、オーバーサイズピストンは認めない。
10. エキゾーストパイプは1次集合までは純正品を使用し、テーブルパイプは破損した場合に限り修復できるが、直管で寸法はΦ 50 mm～Φ 75 mmとする。(触媒部分は除く)
11. 触媒は純正品のものを使用すること。
12. ECU の一切の変更および改造は許されない。ECU に繋がるエンジンハーネスは、エンジン作動のための配線のみ変更が許されるが、ECU に繋がるエンジンハーネスは、純正の配線以外の 使用は禁止される。
13. 水温センサーは変更できる。
14. 1.で規定されているトヨタ Vitz RS (NCP13) のエンジン以外で、ウエストレーシングカーズ（株）で新規に搭載されるトヨタエンジン (NCP131)、それに組み込みされるトランスミッションには、エンジンおよびトランスミッションが分解できないように封印がなされる。封印のないエンジンおよびトランスミッションは使用できない。このエンジンにはウエストレーシングカーズ（株）で指定された ECU が加工取付されるが、その内部プログラムは固定され、変更・改造は禁止される。純正エンジンハーネスは、専用 ECU 接続のため加工されているが、これ以外に加工、外部からの接続などは禁止される。  
NCP131 封印エンジンにも前述の 2,3,4,5,6,7,8,10,11 は適用される。ただし、13 水温センサーの変更は禁止される。また NCP131 封印エンジンのセンサー類はすべてウエストレーシングカーズ株式会社より出荷される状態からの変更や追加は禁止される。  
※封印エンジン・トランスミッションのリペア再使用についてはウエストレーシングカーズ株式会社で、レギュレーション・メーカー修理書に基づき厳格に整備・封印されたものについては使用可能とする。
15. メーター類の変更は自由。  
専用 ECU から接続できるのは、指定された CAN 通信のみ可能。

## 第5条 車体と寸法

車両の最大長	4,000mm
車両の最大幅	1,700mm
ホイールベース	2,150 ~ 2,250mm の間とするフロントオーバーハング 800mm 以下
リアオーバーハング	800mm 以下
高さ	950mm (安全ロール構造体を除き地上から 950mm を超えてはならない)

1. ボディは排気パイプを除き、すべての機械的構成要素を覆うこと。
2. ボディはホイール上の張り出し、少なくともホイールの円周の 1/3 にわたり効果的に覆いタイヤの幅も覆うこと。

## 第6条 最低重量

車両の重量は搭載エンジン型式により下記重量以上とする。

1. NCP13 600kg 以上

2. NCP131 615kg 以上

(レース用装備品をすべて着用した状態のドライバーおよび燃料を含めた、競技の行われている全ての期間中の重量を言う。)

ただし、大会組織委員会はシーズン途中に最低重量を変更する権限を有する。

## 第7条 駆動

最大2輪とする。また、デフの形式はフリーデフのみとする。

## 第8条 ギアボックス

前進5段、後退1段を越えるものであってはならない。

トヨタ Vitz RS (NCP13) のエンジンに装着されていた標準のギアボックスを使用すること。また、そのギアボックスの改造もしくは変更は許されない。標準のギアレシオは、下記のレシオとする。

1速……… 3.166

2速 …… 1.904

3速 …… 1.392

4速 …… 1.031

5速 …… 0.815 最終減速比…… 4.312

## 第9条 後退ギア

すべての車両は競技会の出走時において作動可能な後退ギアを含むギアボックスを有さなければならない。また、着座したドライバーによって操作できること。

## 第10条 運転席

ドライバーシートの変更は認められる。

## 第11条 ホイール

1. 15インチ径のホイールを使用すること。リム幅は最大7.0インチまでとする。

2. 材質は鉄またはアルミ軽合金とする。

## 第12条 タイヤ

1. 使用できるタイヤはオーガナイザーの指定タイヤに限る。

2. タイヤに関する規定

銘柄：DUNLOP DIREZZA V01 「FOR VITA USE ONLY」

サイズ：190/600R15 とする。

3. 公式予選、決勝レースを通じて、車両1台あたりに使用できるタイヤは4本とし、公式車検時にマーキングされる。タイヤは公式車検時に未使用でなければならない。これは

性能の均衡化を目的としたものである。タイヤが未使用か判断が困難な場合は「住友ゴム工業株式会社（ダンロップ）」からの提言を受け、技術委員長の最終判断とする。なおこれに対する抗議は一切認められない。

4. マーキングされたタイヤをやむを得ない事由で他のタイヤと交換する場合次の通りとする。
  - (a) 公式予選中のタイヤ交換は認められない。
  - (b) 公式予選終了後にマーキングされたタイヤを交換する場合は、公式予選終了後30分以内に文書により大会競技長へ申請するものとする。申請が認められた場合、公式予選にて達成された決勝レース・スターティンググリッドを失うものとし、最後尾スタートとされる。タイヤ交換者が複数の場合、当初のグリッド順に従い、最後尾からグリッドが形成される。
5. タイヤの裏組み（左右を逆に組みなおす）は禁止される。
6. タイヤウォーマー・タイヤの加工（溶剤の塗布など）は禁止される。
7. ハンドカット等によるタイヤの加工は禁止される。

## 第 13 条 競技車両番号（ゼッケン）

1. ゼッケン色  
ゼッケンベースが車体と同色の場合、文字と反対色を使用すること。
2. サイズ  
フロント・サイド 縦250mm 文字幅50mm 以上  
リヤ数字はこの限りではない。
3. 貼り付け位置  
計4か所 左右側面 フロント（リヤ）

## 第 14 条 サスペンション

サスペンション形式はアウトボード形式とし、コイルダンパー単体の一方はフレーム側ピックアップに、他方はサスペンションアームに付く形式を言う。インボード形式やブッシュロッド形式は不可とする。

ダンパーおよびコイルスプリングの変更は自由。

## 第 15 条 制動装置

同一のペダルによって操作される2系統の回路を有し、次の条件に合うものでなければならない。ペダルは通常4輪を制御するものであること。制動装置のパイプに漏れがある場合、もしくは制動伝達装置に何らかの欠陥がある場合でも、ペダルは少なくとも2輪を依然として制御することであること。

ブレーキパッドの変更は自由。

## 第 16 条 赤色警告灯

12ワット（相当）以上の赤色警告灯2個と停止灯2個を後方から明瞭に見えるように取り付けること。赤色警告灯は競技長の指示により常時点灯できる構造でなければならない。

## 第 17 条 燃料パイプ、タンク、ケーブルおよび電気装置

1. ライン / ケーブル / 電気装置ライン、ケーブルおよび電気装置が、その取り付け位置 / 材質 / 連結方法等に関して航空機工業基準に準拠していない場合、次のことを生じるしかなる漏れもないよう取り付けられなければならない。

- コクピット内の液体たまり
- コクピット内への液体の侵入
- 電気または電気装置と液体の接触

もし、ケーブルラインあるいは電気装置がコクピットを通過する、またはコクピット内に取り付けられている場合それらは防火材でかつ液体の侵入を防ぐ材料によって完全に覆わされていなければならない。

### 2. パイプライン

エンジンに常設されているパイプラインを除き、コクピットの外部にあるすべての燃料パイプラインは、最大作動温度 135°C で、41MPa (bar) の最低破壊圧力を有していなければならない。

### 3. 燃料タンク

下記に従い、FIA公認の安全燃料タンク (FIA-FT3) の装着が義務付けられる。(参考：VITA 部品番号 VITA-N-01-FT3)

- (a) 最大容量 20 リットルまでのタンクを一個、なおコレクタータンクの使用は禁止される。
- (b) 取付位置はシートバックと主要ロール構造体のバルクヘッドの間とする。

## 第 18 条 車体

### 1. シャシー構造体

#### 1) スペースフレーム構造を基本とする。

主要な構造体には外形 32mm 以上で肉厚 1.6mm 以上のパイプを使用しなければならない。ドライバーの足部裏面からドライバ一座席の背部までのコクピット内部断面積は 1,140 cm<sup>2</sup> 以下であってはならず、また最小幅はコクピットの全長を通じ 380mm 以上で主要ロール構造体バルクヘッド部は 680mm 以上なければならない。

#### 2) フロントサスペンションピックアップは車体構造体の外部にあり、フロントバルクヘッドからピックアップ後部まではスペースフレームに厚さ 1.6mm の鉄板を溶接で組み合わされた構造でなければならない。

#### 3) スペースフレーム構造体両側面には補強として肉厚 1.5mm 以上のパネルを貼付けられる。このパネルの最小引張強度は 225N/ mm<sup>2</sup> 以上であること。

### 2. 側面防護体

ドライバーを保護するため、車両の両側に側面防護体を設けなければならない。

側面防護体は車両の中心線から最小 750mm のところに、高さ 95mm 以上、前後長さは第 2 ロール構造体の前端から燃料タンク後端までの間に、車体構造体と連結したボックス構造を備えること。

この側面防護体は最小引張強度 225N/ mm<sup>2</sup> 以上のパネルを使用した構造であること。

### 3. コクピット

コックピットはドライバーが脱出するために5秒以上を要しないよう設計されていること。コックピット開口部は、ステアリングホイールより後方600mmから前方において600mmの開口部が前後方向に300mm以上あること。

コックピット前方にウインドスクリーンの取り付けは認められる。

#### 4. 後方視界

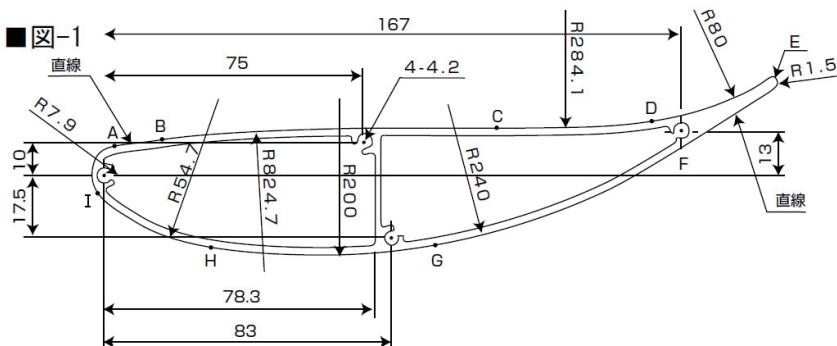
車両には、ドライバーが後方を見るために少なくとも2つのミラーを装備すること、また、それぞれのミラーの最小幅は150mmで、少なくともそれが縦50mmにわたり維持されなければならない。各コーナーの半径は10mmを超えてはならない。

取付けてあるミラーの高さは、ミラー部分の上面が最低カウルから200mm以上あること。

#### 5. 空力装置

リアに取り付けられているウイングの翼断面は指定される。(図-1 参照) ウイングには、ガーニーフラップ等の付加物は禁止される。

リアウイング以外の空力付加物の取り付けは禁止される。



#### 6. 牽引用穴あきブラケット

2021年JAF国内競技車両規則第1編第4章公認車両および登録車両に関する安全規定第8条に準拠して取り付けなければならない。

ただし、オープンボディの車はブラケットをロールバーで兼用できる。その場合は牽引位置を黄色に明示すること。

### 第19条 安全装置

#### 1. 安全ベルト

2本の肩部ストラップ、1本の腰部ストラップ、および脚の間の2本のストラップからなる安全ベルトの着用が義務付けられる。これらのストラップはFIA基準8853/98、8854/98、8853-2016に合致していなければならない。(ヘッドアンドネックサポート指定ベルトを除く)

#### 2. ヘッドラスト

すべての車両は後方へ833N(85kg)の荷重がかかった時に、50mm以上傾かないヘッドラストを備えていなければならない。ヘッドラストの表面は20,000 mm<sup>2</sup>以上で連続的で

あり、突き出した部分があつてはならない。ドライバーの頭部を守る目的に限りロールバーの内部にヘッドレストおよび側面プロテクターの取り付けは許される。この場合、プロテクターはロールバーからはみ出さないこと。

### 3. 安全ロールバー

#### 1) ロールバー

- (a) 安全構造の基本目的はドライバーの保護にある。この目的は設計の基本考察である。
- (b) すべての車両は、少なくとも 2 つのロールバー構造を装備しなければならない。(チタニウム材の使用は禁止される)ロールバー構造体は外径 35mm 以上、肉厚 2.0mm 以上の冷間仕上継目無鋼管を使用すること。第 1 ロールバー構造体は、ステアリングホイールの前方にありステアリングホイール頂点の前方 25cm 以上にあってはならない。また、少なくともステアリングホイールの周縁の頂点と同じ高さでなければならない。第 2 ロールバー構造体は第 1 ロールバー構造体の後方から 50cm 以上離れてはいけばならず、またドライバーが正常に車両に着座し、ヘルメットをかぶりシートベルトを締めた状態のとき、そのドライバーのヘルメットは第 1 ロールバー構造体の頂点と第 2 ロールバー構造体の頂点を結ぶ線を超えてはならない。座席の背部にある第 2 ロールバー構造体は、車両の縦の中心線にして左右対称であり、また次の項目に合致しなければならない。最低高はコクピット底面から 垂直に測定し、ロールバーの頂点までの間が少なくとも 90cm なければならない。ロールバーの頂点は通常の運転姿勢におけるドライバーのヘルメットから少なくとも 5cm 上方になければならない。

#### 2) 強度

ロールバーの構造の規格については、まったく自由であり、下記に示された最小強度に耐えうるものでなければならない。

1.5W: 横方向

5.5W: 車両の前後方向

7.5W: 垂直方向 W は 600kg とする。

コンストラクター責任者またはその設計者によってサインされた証明書を競技会技術委員に提出しなければならない。証明書には、このロールバーの図面または写真を付けるとともに、このロールバーが上記の荷重に耐えうることを明記しなければならない。

#### 3) 一般考察

ボルト、ナットを使用する場合にはその数に応じて十分な最小寸法を必要とする。その材質は最上級であること。(航空機用)

スクエアーヘッドボルト、ナットは使用しないこと。

構造の主たる部分には継ぎ目のない 1 本の管を使用し、曲折部分は滑らかに連続的に曲げられており、ひだ、あるいは壁部に欠損がないこと。

溶接は全体にわたって最高の技術をもって行われるべきである。(通常はアーク溶接または特別の場合にはヘリアークが使われる)

スペースフレーム構造に開しロールバーの構造はそれにかかる荷重を広い面積に分散するように車両に取り付けられることが重要である。

ロールバーを単一な管あるいは継ぎ足された管に付着させるだけでは不十分である。

ロールバーはフレームの延長として設計されるべきで、単にフレームの付属として考えるべきではない。

基本構造の強度には十分な考慮が払われるべきである。例えば荷重を分散させるため補強バーあるいはプレートを付加すること。

#### 4. 燃料タンクの注入キャップ

1) 燃料入口とキャップは車体より突き出してはならない。

衝突の際および不完全なロックによりキャップがゆるまぬように設計されていなければならない。

2) 空気孔はコクピットの後方 15cm 以上の場所に位置すること。

3) 給油時のオーバーフローガソリンはコクピット内に流入しない構造であること。

#### 5. 消火装置

すべての車両は、内容量 2kg 以上の粉末消火器、または、FIA 国際競技規則付則 J 項第 253 条 7 項に記された消火器を、ドライバーが速やかに操作できるようにしなければならない。金属製 ストラップの付いたラピッドリリースメタル（ワンタッチ金具）の装着のみ認められる。

(最低 2 箇所に装着することが推奨される)

##### 記載事項

以下の情報を消火器に明記しなければならない。

a) 容器の容量

b) 消火剤の種類

c) 消火剤の容量もしくは重量

d) 消火器の点検日 (消火器の有効期限は、充填した日もしくは前回点検日から 2 年とする)

#### 6. ステアリングホイール

ステアリングに切れ目があつてはならない。

スイッチやメーター等を装着する場合は、それらが突起した形状 (トグルスイッチ等) であつてはならず、トグルスイッチ以外のスイッチやメーターを装備する場合は、ドライバーと対面 するステアリングホイールリム全体で形成される平面よりもドライバーに近いところに位置してはならない。

緩衝パッドの装着を推奨する。

ステアリングホイールの変更は自由とする。

#### 7. 電気回路開閉装置 (サーキットブレーカー)

すべての回路を遮断できる電気回路開閉装置 (サーキットブレーカー) を取り付け、その取り付けた位置には赤色のスパークを底辺が最小 10cm の青色の三角形で囲んだ記号で表示し、外部からでも容易に操作できること。

#### 8. オイルキャッチ装置

エンジンから外に出るオイルを集めるためにタンクもしくは装置を装着しなければならない。この装置は最小限 2 リットルの容量を有するものでなければならない。この容器は外観よりオイル量が確認できるポリ容器か、透明なプラスチック製であるか、透明な窓枠を備えること。ミッションケースにより後方に位置してはならない。

#### 9. 防火装置

全ての車両は出火の際、火炎の直接の噴出を防止するためのエンジンと運転席の間に有

効な防護壁を設けなければならない。

10. 触媒装置および消音器

触媒装置の装着を義務付け、消音器の装着が推奨される。

11. 排気音量

JAF 国内競技車両規則に示された「レース車両の排気音量規制」の検査方法に準じ、  
排気音量規定値は最大で 105dB (A) 以下とし、各競技会の特別規則書を優先する。

12. その他

技術委員長によって安全でないと判断された車両は競技に参加できない。

## 第 20 条 データロガー搭載およびデータの開示

公式予選上位 6 位までの車両に、指定されたポータブルタイプのデータロガーを搭載する  
ように指示された場合は、その搭載されたデータロガーの決勝レース中のデータは、VITA  
クラス参加者に開示しなければならない。

## 第 21 条 性能調整

連続優勝をした参加者には性能調整をする場合がある。性能調整の方法はウエイトハンディ  
として、連続優勝した次の参加大会において最大 30kg のウエイトを加算される場合があ  
る。なお、ウエイトハンディの有効期限は1大会（2レース大会は各レースを1大会とみなし）  
のみとするが、ウエイトハンディを課された状態でさらに連続優勝した場合はウエイトハン  
ディ状態が、さらに次参加大会まで延長される。ただし、第 5 戰はウエイトハンディを適用  
されず、またウェイトハンディ対象者は 2021 年シーズンに持ち越されない。なお、大会  
組織委員会はウエイトハンディに関する権限を有する。

ウエイトを搭載する場所は、ペダルボックスから後方で消火器迄のフロア面にボルトにて固  
定すること。

## 2021 オートポリス一般競技規則

### 第1章 総 則

#### 第1条 オートポリス一般競技規則の制定

本規則は FIA 国際モータースポーツ競技規則およびその付則ならびにそれに準拠した日本自動車連盟（JAF）の国内競技規則およびその細則に従って制定し、オートポリスで開催される四輪レースに適用する。なお、競技会が全日本選手権、地方選手権競技として開催される場合、2021JAF 日本レース選手権規定および全日本選手権レース統一規則が優先され、それ以外についてもシリーズ統一規則ならびに各大会特別規則が本規則より優先される。

#### 第2条 オーガナイザー名称、代表者、所在地

1. 参加申し込みの受付に際して、その理由を示すことなくエントラント、ドライバー、ピットクルーを選択あるいは拒否することができる。
2. ドライバーに対して指定医師による健康診断を要求し、競技出場の健康上の資格について最終決定することができる。
3. 競技番号の指定、ピット割当などについて各参加者の優先順位を決定することができる。
4. 賞典を適宜に追加することができる。
5. 大会スポンサーの広告を競技車両に貼付させることができる。
6. やむを得ない理由により公式プログラムの印刷が間に合わなかったドライバーの氏名登録または変更について許可することができる。ただし参加申込書・参加料・車両仕様書が完全に揃った状態で提出され、競技会事務局長によって受理されたものに限る。
7. すべてのエントラント、ドライバー、ピットクルーおよびその参加車両の音声、写真、映像、レース結果などに関し、オーガナイザーは報道、放送、出版などの権限を有し、オーガナイザーが許可した場合、この権限を第三者が持つこともできる。

### 第2章 参加者

#### 第3条 エントラント

1. 参加者許可証（エントラントライセンス）
  - 1) 国内・準国内格式レース  
当該年度有効な JAF 国内競技参加者許可証以上を所持しなければならない。ただし、ドライバーが競技参加者を兼任する場合はこの限りではない。
  - 2) 国際格式レース  
当該年度有効な所属国の ASN で発行された国際競技参加許可証を所持してなければならない。
2. 自動車運転免許証  
日本の道路交通法による普通自動車以上の運転免許証かまた諸外国のこれに相当する運転免許証を所持し資格停止期間中であってはならない。
3. 要員の指名登録

競技参加者は本規則ならびに特別規則書に定められた資格を有するチーム監督、ドライバー、ピットクルー等の指名登録を行い、参加料・保険料を納入して期日内に参加申し込みの手続きを行わなければならない。

#### 4. 要員ならびにゲストに対する義務と責任

エントラントは指名したチーム監督、ドライバー、ピットクルーならびにゲストに対して諸規則の遵守と安全の確保について徹底させておく義務があり、言動や事故についてその最終的責任を負わなければならない。また、チーム監督、ドライバー、ピットクルーならびにゲスト自身も同様にそれぞれの責任を負うものとする。

#### 5. 競技出場の義務

参加が正式に受理されたエントラントはチーム監督、ドライバー、ピットクルーとともに必ず競技会に出場する義務を負うものとする。なお、エントラント代表者が出場できない場合は必ず書面（委任状）をもって同等の資格を持つ代理人を指名し、競技会事務局長の許可を得なければならない。

#### 6. 参加の取り消し

参加取り消しを行う場合には書面をもって競技会事務局に提出しなければならない。なお、参加申込期間を過ぎて参加を取り消す申込者には参加料は返還されない。またドライバーが公式予選終了後に決勝レースに出場できない場合も書面をもって速やかに競技会事務局に提出しなければならない。

#### 7. 公認書・車両解説書・車両仕様書

エントラントは自己の車両に関する仕様、改造、変更などの詳細について生産者が証明する書類（FIA・JAFによって公認された車両にあっては公認書や当該ベース車両の整備説明書、カタログ、パンフレット等）を必ず携行し、必要に応じて提示しなければならない。

#### 8. 競技車両の適合性

エントラントは国際モータースポーツ競技規則付則 J 項または 2021 年 JAF 国内競技車両規則、大会特別規則等に従って完全に車両を整備し、当該競技会期間中は自己の車両が全ての車両規定および安全規定に適合したものであることを保証しなければならない。

#### 9. 施設に対する損害賠償義務

エントラントは自分が指名したチーム監督、ドライバー、ピットクルーならびにゲストなどがオートポリスの施設、器材、備品、車両などに損害を与えた場合はその原因の如何を問わず補償の責任を負うものとする。

#### 10. 場内およびパドック・ピットエリアへの入場制限

- 1) ペット類の A パドックへの持ち込みおよび 16 才未満の者のピットエリアへの出入りは禁止される。
- 2) 競技車両およびオーガナイザーが特に認めた車両を除き、場内のいかなる場所においても自動車登録（届出）番号標（ナンバー）のない車両などの運行は禁止される。

#### 11. 事情聴取の義務

エントラントおよびドライバーなどのチーム関係者は競技長および競技会審査委員会によって事情聴取などを受けるか、もしくは受けた場合は指示があるまでサーキットを離れてはならない。やむを得ない理由により代理人を残す場合は競技会審査委員会の承認を得なければならない。

## 第4条 ドライバー

### 1. 参加資格

#### 1) 国内・準国内格式レース

当該年度有効な JAF 国内競技運転者許可証 A 以上、または限定国内競技運転者許可証 A の所持者とする。ただし、特別な参加資格が設けられるレースについては、シリーズ統一規則書および特別規則書に明記される。

#### 2) 国際格式レース

競技運転者が所属する国の ASN が発行した当該年度有効なレースに適格なグレードの国際競技運転者許可証と国際身体検査証明書の所持者とする。ただし、特別な参加資格や条件が設けられるレースの場合はその条件を満たすこと。

### 2. 日本の道路交通法による普通自動車以上の運転免許証か、諸外国のこれに相当する運転免許証を所持し資格停止期間中であってはならない。ただし、限定国内競技運転者許可証 A の者はこの限りでない。

### 3. ドライバー変更

参加申込が正式に受理された後のドライバーの変更申請は、疾病、けが等やむを得ない事情がある場合のみとし、審査委員会の承認を得なければならない。なお、本規則第9条6.に記載の手数料および必要書類を添えて競技会事務局長宛に提出すること。提出期限は公式予選日の参加受付終了時までとする。

### 4. 20才未満のドライバー

20才未満のドライバーは親権者の承認を必要とし、その証明として参加申込書の該当欄に親権者の署名、捺印を受け、印鑑証明書(3ヶ月以内有効)を添えて提出しなければならない。

## 第5条 ピットクルー

- ピットクルーは満 16 才以上とし、参加申込書によって登録しなければならない。パドックへの通行証などはこの登録された者に対してのみ発行される。大会期間中は必ずクレデンシャルバスまたは車両通行証を掲示しなければならない。
- ピットサインを送るピットクルーは指定のクレデンシャルバス・腕章・リボン等をつけ、シグナリングプラットフォームでサインボードを表示することができる。入場できる人数については夫々のシリーズ統一規則、大会特別規則による。
- ピットサインを送るためシグナリングプラットフォームに入りする際には最短距離で横断し、ピットインおよびピットアウトする車両に十分注意するとともに車両の走行を妨げてはならない。
- 作業レーンで、車両に対する作業を実施できる人員は参加申込み時点で登録した者に限られ、同一レース区分内で行われているレースでは、他の車両に対する直接の作業や作業の補助などの応援は一切許されない。ただし、特別な事情により、他の車両に登録済みのピットクルーを当該ピット作業人員として登録する場合は書面にて届出を提出し競技会審査委員会の承認を得なければならない。
- 参加申込が受理された後にピットクルーを変更する場合は、公式予選日の参加受付時までに競技会事務局に届けなければならない。

## 第6条 身分証・通行証

1. 参加が正式に受理された場合、エントラントによって指名登録されたドライバー、ピットクルーならびにそのサービスカー、競技車両運搬車は身分証・通行証を明瞭に常時、確認できる位置に必ずつけていなければならず、他に貸与または転用することは禁止される。違反者に対しては参加資格の剥奪他の罰則が科せられる。
2. パドック内における通行は身分証・通行証に表示された区域に限定されるが、車両は定められた導線に従って移動させ、必ず指定の場所に駐車し、緊急通路をふさぐ等、他の通行の妨げにならないようにしなければならない。

## 第7条 エントラントおよびドライバー、ピットクルーの遵守事項

エントラント、チーム監督、ドライバー、ピットクルーは公式練習、公式予選、決勝レースを通じて次の事項を厳守しなければならない。

1. FIA国際モータースポーツ競技規則とその付則、JAF国内競技規則とその細則、シリーズ統一規則、大会特別規則ならびに本規則など競技運営上のあらゆる規則、競技役員の指示に従うこと。
2. 常にスポーツマンとしての態度を保ち、公正に行動し、言動を慎むものとする。
3. 薬品などによって精神状態をつくろってはならない。また酒気を帯びてはならない。
4. 許可された区域以外での喫煙が禁止される。  
※当該喫煙者に対して大会期間中のパドック内への立入を禁止する場合がある。
5. オーガナイザーや大会後援協賛者、競技会審査委員会、サーキット従業員など大会関係者の名誉を傷付けてはならない。
6. デブリフェンスおよびピットウォールの上に登る、または乗り越える一切の行為を競技期間中行ってはならない。

## 第3章 レースの合併・延期・中止・短縮・分離

### 第8条 レースの合併・延期・中止・短縮・分離

1. 各レース区分の参加台数が10台に満たない場合は、他の10台を満たしたクラスもしくは総数が10台未満から10台を超えてのレース区分の合併を行う場合がある。ただし、自動車登録番号標（ナンバー）付車両によるレースは除く。
2. 保安または不可抗力による特別の事情が生じた場合は競技会審査委員会の決定によってレース区分の合併、レース区分をさらに細分化・分離したり、レース距離の短縮、またはレース区分を後日に延期したり、当該レース区分を中止することができる。ただし中止になった場合の参加料は返還される。
3. 原則として参加台数が2台に満たないレース区分は中止とする。

## 第4章 参加申込

### 第9条 参加申込・各種手数料

1. 参加申込は大会特別規則に定められた方法且つ決められた期日までに申し込みを完了すること。FAX等での申込みや参加料が不足している状態は参加申込が完了したとは

認められない。

2. 参加申込が多数の場合、当初指定していた申込締切日以前に締め切る場合がある。
3. 参加申込台数が決勝出走台数より多い場合は参加申込書・参加料・車両仕様書を完全な状態で提出された中から先着順で受け付け、決勝出走台数に達したところで参加申込を締め切る場合がある。
4. エントラント、ドライバーおよびピットクルーは参加申し込みに際し、2021年JAF国内競技規則4-15で定める誓約文に署名しなければならない。
5. 参加申込書発送の証明は受理の証明として認められない。後日郵送する受理書を以って正式参加受理とする。
6. 参加申込後に各種申請を行う場合、以下の手数料を支払わなければならない。

**【各種申請一覧表】**

項目	レース格式	申請料金
ドライバー変更手数料	準国・国内・国際格式	10,000円(税別)
トランスポンダー補償料	準国・国内・国際格式	70,000円(税別)
車両名変更手数料	準国・国内・国際格式	10,000円(税別)
車両変更手数料	準国・国内・国際格式	10,000円(税別)
再車検手数料	準国・国内・国際格式	20,000円(税別)
再ブリーフィング手数料	準国・国内格式	10,000円(税別)
再ブリーフィング手数料	国際格式	30,000円(税別)
抗議料	<u>2021 JAF 国内競技規則細則自動車競技に関する申請・登録等手数料規定第17条</u> に準ずる	

## 第10条 保険

1. ドライバーやチーム監督、ピットクルーは JAF 国内競技規則細則自動車競技の組織に関する規定第8条保険 1.2) 競技者に対する保険 (2) 項に従ってレース参加にも補償される保険に加入していることを競技会事務局に申告しなければならない。
2. ワンメイクレースは各大会特別規則書に準ずる。

## 第5章 参加車両

### 第11条 参加車両

1. 参加車両については夫々の大会特別規則にて規定される。
2. タイヤ規定については夫々の大会特別規則および車両規則にて規定される。
3. 車両搭載カメラ
  - 1) 車載カメラ搭載を希望するエントラントは大会期間の公式車両検査終了前までに、車検場へ所定の書式を提出しなければならない。
  - 2) 車両に搭載できるビデオカメラは本体とレンズが別体式（CCDレンズ等）のものを強く推奨する。取り付けステー等は車載カメラ使用時の取り付けが許されるが、吸盤式の取り付けステーは使用不可とする。ワンボディータイプは確実、強固に取り付けること。取り付けについては、技術委員の指示に従わなければならない。なお、車検時には撮影を停止すること。
  - 3) 撮影された映像は個人鑑賞に限られ、その他の使用に際しては大会組織委員会ならびにオートポリスの許可を必要とする。

- 4) 撮影された映像をオーガナイザーが要求した場合、当該エントラントは速やかに提出しなければならない。

#### 4. 無線通信機器類

オートポリス場内で使用される無線通信機器類は、日本国内の電波法に適合するものに限られ、参加受付・書類検査までに書面にて競技会事務局長へ申請し、許可を得るものとする。競技車両に取り付ける場合は公式車両検査時に取り付けに関して技術委員長の許可を必要とする。なお、オーガナイザーより周波数・チャンネルの変更または使用の中止を指示された場合は直ちに従わなければならない。

#### 5. 自動車番読取装置（トランスポンダー）

- 1) 主催者により自動車番読取装置の取り付けを義務付けられた場合はこれに従わなくてはならない。拒否した場合、当該車両ならびにドライバーの出場は認められない。
- 2) 自動車番読取装置の配布は参加受付時に行う。返却期限は出場したレースの終了後1時間以内とする（予選敗退者の返却は当該予選終了後1時間以内）。なお、紛失・破損等があった場合、主催者より第9条6.に記載の保証料を請求される場合がある。
- 3) 自身の所有する、MY Laps 社製トランスポンダー（マイポンダー）の使用を希望する者はそのIDを参加申込時に事務局へ申請すること。ただし、計時委員長が指示した場合、主催者が準備する自動計測装置を取り付けること。

#### 【2022年予告】

自動車番読取装置（トランスポンダー；「MYLAPS」社製）の貸出しについて、2022年度より有料化いたします（3,000円/戦）ので、この機会にマイポンダーとして個人所有を推奨いたします。

※ MYLAPS 社製のトランスポンダーは、購入の他、サブスクリプション契約で1年からご契約いただけます。このマイポンダーがあれば、レースだけでなく、通常のスポーツ走行でもいつでも自身のタイムが計測・確認できるようになります。

※全国の国際コース等でも対応しております。

◆ご購入 … MYLAPS 社 Web サイト : <https://www.mylaps.com/jp/>

### 第12条 競技車両番号（ゼッケン）

1. 競技車両は大会事務局にて定められた競技車両番号を参加者の責任において、指定の位置、書体、大きさで貼付しなければならない。また、シリーズ統一規則、大会特別規則にて指定がある場合はその規定に従うこと。
2. 競技車両番号は競技会期間中を通じて保持しなくてはならない。
3. 競技車両番号の判読が困難であり、不適切であると計時委員長もしくはコース委員長が判断した車両については競技車両番号の修正が命じられる。これに従わない場合はタイム測定を拒否される場合がある。

### 第13条 車両名および車両広告

1. 車両名は原則として製造者の定めた名称とする。スポンサー名等を含む車両名は参加申込みの車両名登録の際、所定の欄に記入して競技会事務局の了承を得なければならないが、オーガナイザーが発行または発表する公式プログラム、公式結果発表書類や

場内放送などに特別な車両呼称を強要することはできない。

2. 車両名は半角全角問わず 20 文字以内とする。20 文字を超えるものは削除または短縮する。  
20 文字使用の場合はモニターへの表示は最大 15 文字とされることを承知しなければならない。
3. 参加申込み時点で登録した車両名を変更する場合は本規則第 9 条 6. に記載の手数料および所定の変更申請書を添えて競技会事務局長宛に提出すること。
4. 車両名または競技車両につける広告は社名および商品広告に限り許される。ただし、公序良俗に反するものであってはならない。
5. 車両広告はすべて公式車両検査において点検され、競技車両番号の判読を困難にするデザインや色、位置またはその他の理由で不適当と判断されたものは撤去されるか修正が命じられる。これに従わない場合は競技出場を拒否される。
6. 大会スポンサー オーガナイザーが指定する場合、オーガナイザーはステッカーを交付する。そのステッカーは所定の場所に貼り付けるものとし、折り曲げやカット等を一切してはならず、交付されたそのままのものを競技車両に貼付しなければならない。
7. エントラントはオーガナイザーあるいは大会後援者の都合によっては特定の広告が拒否されるかもしれないことを承知していなければならない。
8. オーガナイザーあるいは大会後援者が貼付を指定した広告ステッカー類を貼付しないエントラントや、オーガナイザーや大会後援者の広告活動を妨害したと判断されたエントラントに対してはオーガナイザーや大会後援者からの賞が授与されないか減額される。

## 第 14 条 車両変更

1. 参加申込みが正式に受理された後の車両の変更是参加車両に故障、破損等やむを得ない事情がある場合のみとし、競技会審査委員会の承認を得なければならない。
2. 車両の変更是参加申込みを行った同一部門についてのみ許され、変更が許される期限は公式車両検査までとする。ただし、夫々に定めるシリーズ統一規則、大会特別規則に規定がある場合はそれに従うこと。
3. 車両変更の申請は本規則第 9 条 6. に記載の手数料および車両仕様書を添えて競技会事務局長宛に提出すること。

## 第 6 章 参加受付・車両検査

## 第 15 条 参加受付・書類検査

1. 参加申込みが正式に受理されたエントラントは大会前日または当日に行われる参加受付・書類検査を受けなければならない。受けない場合は出場を拒否される。また遅刻した場合も競技会審査委員会が不可抗力による事情と認めた場合を除き出場を拒否する場合がある。
2. 特に指示がない限り、参加受付時に以下の書類を提示すること。その他提出物がある場合は受理書に示す。
  - 1) 正式参加受理書
  - 2) JAF 競技参加者許可証

- 3) JAF 競技運転者許可証
- 4) 運転免許証

## 第 16 条 車両検査

1. 公式車両検査は公式通知で示されたタイムテーブルに従い実施する。特に指示がない限りパドック内車検場にて行う。当検査を受けない場合は出場を拒否される。また遅刻した場合も競技会審査委員会が不可抗力による事情と認めた場合を除き出場を拒否する場合がある。
2. ドライバーは 2021JAF 国内競技車両規則 第 4 編 付則 レース競技に参加するドライバーの装備品に関する付則に従って装備品を用意し、公式車両検査に携帯もしくは着用して技術委員の検査を受けなければならない。国際格式レースについては当該競技規則に従うこと。
3. 技術委員長はレース出場に不適当と判断した箇所について修正を命じることができる。その修正に応じない場合は出場を拒否される。
4. 公式車両検査に合格した後の車両は改造してはならない。
5. 公式車両検査合格後に車両の安全性に影響を与える車両、車両規定に関連して疑義の生ずるような分解または修正を受けた車両、または同様な結果を生じるような事故に巻き込まれた車両は再車検を受け、技術委員長の承認を得なければならない。
6. 公式車両検査に車両を提示することは技術委員による検査のある無しに関わらず、当該車両がすべての規則に適合していることを申告したものとみなされる。競技中に不適合が発見された場合、当該競技からの除外を含む罰則が科せられる。
7. 技術委員長および技術委員は公式車両検査の時間外であっても隨時車両等の検査を行う権限を持ち、この検査に応じないエントラントに対しては罰則が適用される。
8. 公式車両検査までに自動計測用発信装置（トランスポンダー）を車両に取り付けなければならない。正確な取り付けは自己の責任において行われ、これを怠ると出走の拒否を含む罰則を科せられる場合がある。
9. いかなる車両も安全上の理由から出走を拒否される場合がある。

## 第 7 章 燃料規定

### 第 17 条 燃料規定

1. 参加車両が大会期間中に使用できる燃料はオートポリス内ガソリンスタンドで販売されている下記 3. の性状のガソリンとする。なお、自動車登録番号標（ナンバー）付レース車両は除く。
2. 燃料をピット内に貯蔵する場合はスクリューキャップのついた金属製携行缶 2 缶を用い、ピット内貯蔵は別段の規定がない場合は 40L 以下とする。また、参加者は内容量 4.5kg 以上の消火器を必ず用意しなければならない。
3. 性状表は、大会特別規則または公式通知にて公示する。
4. 燃料には添加剤やその他の気体・液体・固体を混入したり、オクタン価を高めたり、燃料の性質を変えるような装置を取り付けてはならない。

## 第8章 メディカルチェック

### 第18条 メディカルチェック

1. メディカルチェックが行われる競技会においては競技に参加する全てのドライバーは公式通知に示される時間内にメディカルセンターでメディカルチェックを受け、競技会指定医師による競技参加承認を得なければならない。
2. メディカルチェックが行われない競技会においては、ドライバーの身体状況がレースに支障がないことを、エントラントまたはドライバー自らが保証しなければならない。レース参加に支障をきたす可能性がある場合は最初の公式予選開始1時間前までに競技会事務局長まで申告しなければならない。申告がない場合はドライバーの身体状況がレース参加に支障がないものとみなす。
3. 競技長あるいは競技会指定医師は、必要と認めた場合いつでもドライバーの身体検査を行うことができる。

## 第9章 ドライバーの遵守事項

### 第19条 走行中のドライバーの遵守事項

ドライバーは競技会期間中において、次の事項を守らなければならない。

1. 公式車両検査に合格した装備品と安全ベルトの確実な着用。
2. コース走行は右回りとし、如何なる場合も逆方向に走行してはならない。
3. ショートコースの短絡路、サービスロードなどの規定外のコースを走行してはならない。
4. コース上でのグリーン上（縁石を含む）カットなどは危険な状態を回避する場合を除いては行ってはならない。  
状況により、その周回の計測タイムを抹消する場合がある。
5. 走行中コントロールを失った車両、あるいは走路外に出た車両がコースに復帰する時は本コース走行車両が優先することを遵守し、後続車両など他車の妨害にならず、安全を確認しなければならない。
6. 安全な場所に停止した場合であっても、押し掛けによるエンジン始動は禁止される。
7. 車両をコースに沿って押し進めたり、決勝ラインを越えて押し進めたりすることは許されない。
8. ドライバーが自己の意思に反して、あるいは事故、故障等の理由により、やむを得ず車両を停止した場合には当該車両ができるだけ速やかにトラックから移動して後続車両の支障とならないように配慮しなければない。ドライバー自身がその車両を危険となるような場所から移動できない場合、救済処置として競技役員が安全な場所へ移動して（この場合エンジンOFFのこと）の再スタートができる。再スタートの条件は車両に搭載されたスターターで自力でのエンジン始動ができること。なお、ドライバーが負傷その他やむを得ない事情でリタイヤを報告することができない場合は競技役員の判定で放棄したものとみなされるが、この判定に対する抗議は受け付けられない。
9. 緊急の際、競技中に救急車、消火車、競技役員車、レッカーカーなどサービス車両がコースを走行したり、必要な作業を行うため駐停車したり、競技役員がコースに立ち入る場合があることをドライバーは承知していなければならない。

- 10.走行中のドライバーまたは権限を与えられた競技役員を除き、ピットおよびスタートティンググリッド以外に停止している車両に触ることは許されない。
- 11.競技長からライトの点灯指示が出された場合は、すべての車両はそれに従わなければならない。
- 12.ドライバーは車両から離れる場合、ステアリングホイールを取り付け、ギヤをニュートラルにしなければならない。
- 13.スタート練習は指定されたスタート練習区域以外では一切行ってはならない。

## 第 20 条 妨害行為

1. 競技中、ドライバーは他の車両の走行を妨害してはならない。また明らかに重大な事故の発生が予測できる危険なドライブ行為を行ってはならない。危険なドライブ行為は下記の通り定める。
  - ① 接触行為
  - ② 他の車両のコースアウトを強いいるもの
  - ③ 他の車両による正当な追い越し行為を妨害するもの
  - ④ 追い越しの最中に他の車両を不恰に妨害するもの
2. ドライバーは FIA 国際モータースポーツ競技規則付則 L 項第 4 章「サーキットにおけるドライブ行為の規律」を遵守しなければならない。  
前記 1、2 違反と判定された場合は競技会審査委員会が決定する罰則が科せられ、この違反行為の判定に対する抗議は受け付けられない。

## 第 10 章 ピットレーン、ピットイン、ピットアウト

## 第 21 条 ピットレーン

1. ピットレーンはピット作業エリア（コンクリート部分）と走行路（アスファルト部分）とに分けられ、白色実線と白色実線の間を「補助レーン」、走行路はシグナリングプラットフォームと補助レーンの間を「ファストレーン」として区分する。ピットイン／ピットアウト車両はファストレーンを走行することを原則とし、決して補助レーンや作業エリアを走行してはならない。
2. 車両およびドライバー、ピットクルー等は他の車両の通路および進路を妨害してはならない。
3. ファストレーンとシグナリングプラットフォームの間にある手摺りに腰掛けるまたは登る等の行為は禁止する。
4. シグナリングプラットフォームとファストレーン上との相互での打ち合わせ等を行うことを禁止する。
5. ピットインの際に自ピットを通り越した車両はエンジン停止後に競技役員の了承を得て、その指示に従って当該車両のピットクルーによって後ろ向きに押し戻し、自ピット作業エリアにつくことができる。
6. 如何なる場合も後退ギヤを使用することは許されない。
7. ピットレーンの通過速度は 60km/h 以下でなければならない。ただし、大会特別規則または公式通知で別途定める場合はこの限りではない。
8. 作業レーンに停止した車両はエンジンを停止しなければならない。点検等のためにエン

ジンを始動する際は、競技役員の許可を得なければならない。また、シリーズ統一規則および大会特別規則により規定がある場合はその限りではない。

## 第22条 ピットインおよびピットアウト

1. ピットインする場合は最終コーナーより走行ラインをコース左側にとり、手または方向指示器で合図を行った後に、ストレートとピットレーン入口とを区分された白色実線を横切ることなく安全を確認してピットインをしなければならない。
  2. ピットアウト車両はエンジン始動の際、補助始動装置の使用は認められるが、押し掛け等による始動は許されない。また、始動の際は四輪が接地された状態でなければならぬ。
  3. ピットアウト車両はピットインしてきた車両に優先権があることを承知しなければならぬ、ピットアウトする場合は手または方向指示器で合図を行うこと。また、ピットアウトする車両がファストレーンを走行中の車両と並走することは禁止される。
  4. ピットアウト車両はピットレーン出口の信号灯に従ってコースインしなければならない。信号灯は以下のように表示する。
    - 1) 公式予選の場合
      - ① 緑灯 = コースイン可
      - ② 青灯 = メインストレートの車両に注意しながら各自の責任においてコースインすること。
      - ③ 赤灯 = コースイン不可
    - 2) 決勝レースの場合
      - ① 緑灯 = コースイン可
      - ② 青灯 = メインストレート上に走行車両あり。各自の責任においてコースインすること。
      - ③ 赤灯 = コースイン不可
- ※セーフティカー(SC)導入の場合は本規則第33条セーフティカー導入に従うこと。
5. ピットを離れる際に、安全が確認できた時にのみ車両をピットアウトさせることは競技参加者の責任で行うこと。
  6. コースインする場合はメインストレート走行車両に優先権があることを承知していなければならない。コースインの際、合流地点に引かれている白色実線を横切ることなくコースインすること。

## 第23条 ピット出口合流地点

トラックとピットレーン出口の合流地点に点滅する白色灯火シグナルを設置してあることを確認しなければならない。

これはピットアウト車両が合流地点付近でトラック上の車両と交差する場合に点滅し、本線走行車両に対し、ピット出口から合流車両が存在することを知らせるものとする。ただし、運用する場合は公式通知、ブリーフィングにて通知される。

## 第 11 章 ピット、ピット作業

### 第 24 条 ピットの使用

- メンテナンスなどの理由により複数の車両を同一ピットで使用する希望がある場合は参加申込み時にその旨を競技会事務局長宛に書面にて提出しなければならない(電話等での連絡は無効)。なお、希望のない場合は主催者によりピットを割当てられる。
- 1ピットあたり20アンペアの電気消費量を超える器具はピット内電源の使用が禁止され、前述した消費量以上を必要とする場合は各自で電源を用意すること。
- ピットエリアにおける火気の使用は禁止する。
- ピット作業エリアは指定時間以外または使用許可を受けた時以外は使用できない。

### 第 25 条 ピット作業

- ジャッキアップ状態でのエンジン始動を含む車両暖機など危険と判断される作業等は一切禁止する。
- ピット停止車両は特に許可された車両を除き如何なる場合もエンジンを停止させなければならない。
- 夫々のシリーズ統一規則、大会特別規則で規定されている場合を除き、ピット作業は割当てられた作業エリア内に限定される。
- 作業エリアに出て作業につくことが許されるのは本規則第5条(ピットクルー)4.に示す通り、参加申込で登録された者に限られる。またシリーズ統一規則、大会特別規則で作業人員をさらに制限される場合はそれに従うこと。
- ピットエリアで作業中の車両に対して当該ドライバーが車両から離れて作業を行うこともできる。大会特別規則等で作業人員を制限されている場合はその人数を超えて作業を行ってはならない。
- ピット以外の地点で停車した車両の修理は他車両の走行の支障にならない安全な場所で、走行中の当該ドライバーのみによって行うことができる。その場合は当該車両に積み込んである工具・部品のみで作業することができ、ピット要員やその他の者が携行した工具や部品を使用することは許されない。
- 車両に対する作業(修理・調整・部品交換)は当該車両に積み込んであるものか、ピットに準備してある部品・工具によって行わなければならぬ。
- 作業終了後は地上に置いてある全ての工具・部品・タイヤ等を片付けなければならない。
- ピットエリアでの発火を伴う装置あるいは高温を生じる装置の使用は禁止される。
- ピット内に燃料を貯蔵する場合は消防法、本規則第17条2.および大会特別規則等に合致しなければならない。
- 夫々のシリーズ統一規則、大会特別規則で規定されている場合また、安全上の理由による競技会審査委員会の指示がある場合を除き、予選中、決勝中のピット作業エリア、ピットガレージ内での燃料補給は一切禁止される。ただし、決勝中の赤旗中断による作業内容は本規則第34条に従うこと。
- 作業エリアにおいてタイヤ交換をする際は、いかなる場合も作業員の手から離しての受け渡しまたは、転がす行為は禁止する。
- 公式予選・決勝レース中自ら、自己のピット内に競技車両を入れるまたは、パドックへ

退出した場合は、その走行区分は終了したものとされる。なお、悪天候等で、競技長が認めた場合またそれぞれの大会特別規則に制定された場合はこの限りではない。

## 第 12 章 ブリーフィング・公式予選

### 第 26 条 出走前点検・コースイン

1. コースインは各自割当てられたピットまたは区域より行うこと。
2. 公式予選において破損した車両または車両持ち出し申請により車両保管場所から持ち出された車両は決勝出走前点検前に再車検を受けなければならない。
3. 出走前点検後に作業が必要な場合は指定通路からピットレーンへ移動し、ピットレーンからは自ピット作業エリアまで車両を押して移動すること。

### 第 27 条 公式予選

1. 全ドライバーは公式車両検査に合格した車両で、公式通知に示されるタイムテーブルによって行われるレース区分別の公式予選に必ず出走し、計測されなければならない。
2. タイム計測はコースインして、コントロールライン通過後 2 周目より開始される。
3. チェッカーフラッグが表示された後に計測された最終周回タイムは有効とする。
4. 公式予選結果の順位はそれぞれのドライバーが走行中の記録した最高ラップタイム順に決定され、それ以外のポジションを選択することはできない。2名以上のドライバーが同一の最高ラップを記録した場合は、最初にそのタイムを記録した車両が優先される。  
1大会で2戦のレースを行う場合、夫々のシリーズ統一規則ならびに大会特別規則に従うこと。規定されていない場合は、公式予選で夫々の競技車両が記録した最速タイムを第1戦のスタートグリッドとし、夫々の競技車両は記録した2番目のタイムを第2戦のスタートグリッドとする。
5. 公式予選通過基準タイム
  - 1) 夫々のシリーズ統一規則あるいは大会特別規則で定められている公式予選通過基準ラップタイムを満たしていること。
  - 2) これを満たした者の中から予選結果の順に従ってグリッドの定数まで決勝進出権が与えられる。ただし、この基準タイムは天候その他の状況により変更されることがある。
  - 3) 参加台数が大会特別規則に定める決勝出走台数より多い少ないに関わらず、このラップタイムより速いタイムを記録しなければ公式予選不通過とする。
6. 出走嘆願書  
基準ラップタイムに達しなかった者および計測できなかったものは原則として決勝レースには出場できない。ただし、予選通過台数が大会特別規則に定める決勝出走台数に満たない時に限り、そのドライバーが決勝レースの出場を願い出た場合には公式予選暫定結果発表後 30 分以内に競技会審査委員会は決勝レース出場の可否を決定することができる。ただしこの場合、当日記録したラップタイムは予選成績として採択されない。
7. 公式予選中の規則違反の事実が明らかになった場合、当該ドライバーによってその時点までに記録されたタイムが削除される場合がある。
8. 原則として参加申込み台数が 50 台を超えた場合、公式予選は 2 組に分けられる。
  - 1) 公式予選が 2 組に分けられた場合、各組より成績順に定められた台数を選抜する。

2) 公式予選が 2 組に分けられ、その 2 組の公式予選中に天候によるコース状況に変化があった場合のスタートティンググリッドの配列は競技会審査委員会により決定される。

#### 9. 補欠車両

- 1) 指名できる補欠車両の台数は最大 3 台までとし、予選不通過車の中から上位 3 名までが補欠指名の対象となる。よって補欠待機申請資格を持つ車両の中で待機申請を行わない車両があっても下位の車両を繰り上げないものとする。
- 2) 補欠指名を希望する参加者は公式予選暫定結果発表後 30 分以内に補欠として待機する意思を競技会事務局に文書にて届け出ること。意思表示のない補欠車両の決勝レース出走は認められない。

- 3) 公式予選基準ラップタイムを満たしていること。
- 4) 補欠車両の決勝レース出場の優先順位は公式予選において達成された各車両のタイム順とする。
- 5) 補欠車両が決勝レースに出走することを認められた場合は当該レースのスタート進行よりレースに参加できる。
- 6) 予選が 2 グループで行われた場合の補欠車両については上記 2) ~5) ならびに下記の各項を適用する。

- ① 補欠車両の台数は最大 4 台（予選 A 組より 2 台、予選 B 組より 2 台）までとする。
- ② 補欠車両のリザーブ順位および決勝レースに出走する場合のスタートティンググリッドは次の通りとする。

■□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ 1 □ 3

←進行方向

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ 2 □ 4

※ ■ = ポールポジション

※ □ 1 = 補欠 1 位、□ 2 = 補欠 2 位、□ 3 = 補欠 3 位、□ 4 = 補欠 4 位

#### 10. 公式予選中のピットエリア、コース上および安全に関して適用される規則は原則として決勝レースと同一とする。

#### 11. 公式予選の中止

- 1) 競技長はコースの清掃または車両の回収のために必要な場合には赤旗を表示することにより、公式予選を中断することができる。公式予選中断の場合、予選時間は競技会審査委員会が決定する。このように公式予選が中断された場合でもドライバーおよび車両の予選通過に対する影響についての抗議は受け付けられない。

- 2) ドライバーは次の事項に留意すること。

- 公式予選中の赤旗中断時の停止場所：自ピット作業エリア
- 赤旗中断中は自ピット作業エリア内にて燃料補給を除く全ての作業が認められる。ただし公式予選中の燃料補給が認められている競技会ではその限りではない。

#### 12. 公式予選中、または公式予選中断時に何らかの理由により競技役員によってピットに回収された車両は公式予選の残りの時間内に再びコースインすることはできない。

#### 13. チェッカー旗表示を受けた車両は、前車がスロー走行している場合や危険を回避するなどのやむを得ない理由を除き追い越しは禁止される。

#### 14. 公式予選中または予選後に車両検査を実施する場合がある。この場合、ピットレーン

入口もしくはピットにて競技役員の合図で誘導指示された車両は指定された車両検査エリアにて車両検査を受けなければならない。これを拒否すると罰則が適用される。

## 第28条 公式予選後の車両保管

特別に規定された場合を除き、公式予選終了後の車両保管は免除され、各自割当てられた場所へ進むこと。なお、予選終了後でも継続して作業ができる。また、予選・決勝終了後も技術委員長、および技術委員は時間外であっても検査を行う権限を持ち、これに従わないエントラントは罰則が科せられる。

## 第29条 ブリーフィング

- すべてのドライバーは夫々に対象となるブリーフィングに必ず出席し、かつ出席表に署名しなければならない。ブリーフィングに出席しなかったドライバーは、本規則第9条6.に記載の手数料を支払い、再ブリーフィングを受講しなければならない。上記1.に定めた者および競技会審査委員会が認めた者以外の入室または出席は認められない。
- 競技長は必要に応じ、ブリーフィングを開催することができる。その場合は適切な方法で開催場所・時間を告知され、該当者は全員出席すること。

## 第30条 スターティンググリッド

- スターティンググリッドにつくことを許される車両台数は決勝出走台数として大会特別規則に記される。
- 理由の如何を問わず、車両がスタートできない参加者はスターティンググリッド発表前までに競技長にその旨を通知しなければならない。1台ないしそれ以上の車両が撤退した場合、グリッドもそれに応じてつめられる。ただし、何らかの理由によりポールポジションの車両が決勝レースに出走できない場合はポールポジションのグリッドは空席のまま残しておくものとする。
- 最終のスターティンググリッド発表後、グリッドにつくことができなかつた車両の位置は空席のまま残すものとし、他の車両はそれぞれのグリッド位置に留まるものとする。

## 第13章 決勝スタート

### 第31条 スタート

- スタートは $1 \times 1$ のスタッガードフォーメーションとし、スタート合図は灯火信号または国旗による合図とする。
- 決勝出走前点検に合格した車両はピットレーンからコースインし、ダミーグリッドに整列すること。
- スタンディングスタート方法は以下の通りとする。
- コースインはフォーメーションラップ開始10分前で締め切られ、それまでにピットアウトできなかった車両は、ピットスタートとなる。ピットスタートはピットレーン出口で待機し、決勝レースで全車がスタートし、最後尾車両がピットレーン出口付近を通過した後に競技役員の合図またはピットレーン出口の信号灯の緑灯を点灯することによってスタートとなる。ただし、同規則と異なる競技会は夫々のシリーズ統一規則に従うこと。

## 5. スタート進行手順

- 1) セーフティカー (SC) がスタートライン前方で待機。
- 2) 5 分前ボード：
  - ① 秒読み開始。グリッドへの進入は締め切られる。
  - ② ドライバー、競技役員、メカニック以外はコース上から速やかに退出しなければならない。
  - ③ 自ピット作業エリア内で作業を行っている場合はスタート進行中も、また決勝レーススタート後であっても継続して作業を行うことができる。
  - ④ コースインはしたが、グリッドに着けない車両は最後尾グリッドとなる。ただし競技役員の指示があった場合は強制的にピットに入れられピットスタートとなる。
  - ⑤ 5 分前ボードが表示された時点でセーフティカー (SC) は当該配置場所に移動する。
- 3) 3 分前ボード：  
全ての作業は禁止される。  
ドライバー、競技役員、チームスタッフ 1 名（スターター）を除く全ての者はコースから退去し、ピットガレージにて待機しておくこと。各大会に規定がある場合は、その限りではない。
- 4) 1 分前ボード：  
ドライバーは車両内に着座したままエンジンを始動する。スターター 1 名は退去する。エンジンが始動できない車両のドライバーは競技役員および後方のドライバーに手を挙げて合図すること。その場合担当競技役員が黄旗振動で他のドライバーにスタートできない車両がいることを知らせるものとする。
- 5) 15 秒前ボード：  
フォーメーションラップ開始予告
- 6) フォーメーションラップ開始：  
スタートポストにて緑旗が振られ、全車はスタートティンググリッドにおける順位の位置を保つつつ、一隊となってフォーメーションラップを行うため発進する。オフィシャルカーまたはセーフティカーが使用されない場合はポールポジション車両が先導車として全車を誘導するものとする。フォーメーションラップ中の追い越しは下記 6. および 8 の場合を除き禁止する。
6. フォーメーションラップにおいて、グリッドを離れる際に出遅れてしまった車両は、自己のクラスの最後尾の車両がスタートラインを横切る前までに動き出した場合に限り、フォーメーションラップ中に自己のポジションに戻るために他の車両を追い越すことが許される。ただし、最後尾の車両が 25 番ポスト前を通過するまでの間とする。
7. フォーメーションラップでスタートできない場合は手を挙げる、または何らかの合図で後方の車両または競技役員に知らせなければならない。後方車両には競技役員が黄旗振動表示で知らせる。後方車両が通過後に競技役員によってエンジンを始動するためにトラック上で押し掛けを試みる (5 ~ 10m)。ついでこの車両はフォーメーションラップを行うものとするが、他の走行車両の追い越しは許されない。なお、始動できない場合はピットレーンへ移動する。
8. 上記 6. に明記されたフォーメーションラップに出遅れた車両および理由の如何にいか

わらずフォーメーションラップの途中でスタート順序の位置を保てなかつた車両は、自己のクラスの最後尾の車両が 25 番ポスト前を通過するまでの間に限り、安全に配慮し、自己のポジションに戻るために他の車両を追い越すことが許される。

ただし、上記時間制限までに自己のポジションに戻れなかつた場合は、自己のクラスのグリッドの最後尾（ボードで示された地点）からスタートすることができるが、その車両は下記 9. による赤灯が点灯する前までに停車していなければならない。万一、その車両が赤灯点灯までに停車できないと競技役員が判断した場合、その指示に従い、低スピード（徐行）でピットに戻りピットスタートを行うことができる。

## 9. スタート 5 秒前

グリッドに戻ったらエンジンをかけたまま自己の正規の位置に停車すること。スターターは全車整列後 5 秒前を表す赤灯を点灯する。全赤灯（5 灯）点灯後、2 秒以上 3 秒以内に赤灯が消灯し決勝レースがスタートとなる。国旗がスタート合図に使用される場合は 5 秒前ボードを表示して 5 秒後に国旗がスターの頭上に掲げられ、旗が振り下ろされた瞬間にスタートとする。スタート合図がなされる前に所定の位置から発進したドライバーに対しては、反則スタートとして罰則が適用される。スタート審判員による反則スタートの判定に対する抗議は受け付けられない。

## 10. グリッドに帰着後、スタートできない場合は手を挙げる、または何らかの合図で後方の車両または担当競技役員に知らせなければならない。後方車両には競技役員が黄旗振動表示で知らせる。

## 11. ローリングスタート方式

- 1) 上記 5. に示す要項に従って全車フォーメーションラップに発進する。例外的な条件でなければオフィシャルカーが先導し、隊列はこれに従って走行する。
- 2) グリッドを発つ際に出遅れた車両は、残りの全車両がラインを通過するまでに動き出した場合に限り、自己のポジションに戻るために他の車両を追い越すことが許されるが、それ以外は追い越しが禁止され、隊列の最後尾に着かなければならない。複数の車両が該当する場合には、グリッドを離れた順に列の最後尾に着く事。
- 3) フォーメーションラップ中、22 番ポスト両側から『GRID』ボードが提示されたら隊列を整えること。
- 4) オフィシャルカーが退避線に退去した後も、ポールポジション車両はそのままの車速を保ち全車を誘導し、赤灯消灯後、緑灯点灯に変わりスタートとする。また、スタートラインまでは追い越しが禁止される。

## 12. スタート遅延

- 1) 車両がスタートインググリッドに着いた時に何らかの問題がある場合には下記の処置がとられる。
  - ① グリッド上以外に問題が無くすぐにフォーメーションラップが再開できると競技長が判断した場合、中断ライト（黄色ライトの点滅）の 2 秒後に緑色ライトが点灯し、「EXTRA FORMATION LAP」と表示されたボードがスタートポストで提示される。車両はエンジンを切ることなく再度フォーメーションラップを開始する。レース距離は 1 周回減算される。
  - ② その他の問題が発生し、スタートを遅らせる必要があると競技長が判断した場

合、スタートシグナルが黄色（5灯）点滅し、「START DELAYED（スタート遅延）」ボードがスタートポストで提示される。

- (1) 全車両はエンジンを止めドライバーはそのまま車両に留まる。
  - (2) グリッド上での車両に対しての給油（すべての液体の補充をいう）は一切禁止される。ただしこの時に自ピット作業エリアで作業中の場合は継続して行うことができる。
  - (3) スタート手順は3分前の時点から再開され、その後のレース距離（周回数）、およびタイムテーブルは競技長が審査委員会との協議のうえで決定する。
- 2) スタート遅延の原因となった車両はピットもしくは最後尾からスタートすることができる。この場合当該車両の元のグリッドは空けておく。
- 3) 複数の車両がスタート不能となった場合は当初のスターティングポジションに基づいて決定される。
- 4) スターティンググリッドの最後列の車両がスタート不能となった場合スタート遅延条項は適用されない。
- 5) このスタート手順に特例が認められるのは下記の場合に限られる。
- ① 決勝スタートが迫っていて、かつトラック上の水量が多くウェットタイヤでも安全上問題があると競技長が判断した場合には、競技長は「START DELAYED（スタート遅延）」のボードと同時に赤色地に“10”と記されたボードを掲示することにより、決勝スタートを遅らせることができる。この赤色地に“10”と記されたボードの意味はスタート手順が10分遅れて開始されることを意味する。緑色地に“10”的ボードが出されてから5分後にスタート手順が開始され、通常のスタート方法によるボード（つまり5分前、3分前、1分前、30秒前）が表示される。
  - しかし赤色地に“10”的ボードが表示されてから10分以内に天候が回復しない場合には、再度赤色地に“10”的ボードが掲示され、これはスタートまでさらに10分間延長されることを意味する。この手順は数回繰り返される場合がある。（赤色地にしても緑色地にしても）“10”と記されたボードが出される時は常に警告音を伴うものとする。
  - ② たとえウェットタイヤを装着しても、安全が確保されないような多量の水がトラックを覆った場合、トラックのコンディションが改善されるまで競技長はスタートを遅らせる。

### 13.セーフティカー（SC）先導によるスタート

例外的な状況下では、セーフティカー（SC）の後方からスタートする場合がある。

SC先導によるスタートの場合は次の手順で進行される。

- A. 1分前ボード提示（シグナル）までのいずれかの時点でセーフティカー（SC）のオレンジライトが点灯する。これがセーフティカーの後方からスタートする合図となる。
- B. グリーンライトが点灯されると、セーフティカーはグリッドを発ち、全車両がセーフティカー後方に車両5台分以内の距離を保ちながらグリッド上でオーダーのままでそれに従う。
- C. フォーメーションラップはなくなり、レースはグリーンライトが点灯した時点でスタートする。

- D. 第1周目に限って追い越し認められるのは、ある車両がそのグリッドポジションから遅れた際に、他の残りの競技車両が著しく遅れをとらないよう、その後方の車両が抜かざるを得ない場合だけである。この場合、遅れたドライバーは当初のスタートイングオーダーに戻るためにのみ追い越しを行っても良い。
- E. セーフティカー後方の車列の最後尾車両がピットレーン終了地点を通過した直後、ピットレーン出口の信号灯は緑灯になる。ピットレーン上の車両は、その時点でトラックに入り、セーフティカー後方の車列に加わることができる。
- F. グリッドを発つ際に出遅れた車両は、残りの全車両がラインを通過するまでに発進できた場合に限り、自己のポジションに戻るために他の車両を追い越すことが許されるが、それ以外は追い越し禁止され、自己のクラスの隊列の最後尾に付けなければならない。複数の車両が該当する場合には、グリッドを離れた順に列の最後尾につくこと。
- G. セーフティカーがピットレーンへ入ることがオレンジライト消灯によって合図された後、ポールポジション車両は走行ペースを決定することができ、必要であればセーフティカーとの車間距離を車両5台分以上としても構わない。また、スタートラインまでは追い越し禁止される。

## 第14章 信号合図

### 第32条 信号合図

1. 旗による信号合図  
当該年度のFIA国際モータースポーツ競技規則付則H項の規定に従って行う。
2. 信号灯による信号合図
  - 1) 黄灯1個 = 黄旗1本振動と同様
  - 2) 黄灯2個 = 黄旗2本振動と同様
3. 競技長が危険と判断した場合には黄旗振動ポストの直前のポストで黄旗を振動表示する場合がある。
4. 信号合図に従わないドライバーには罰則が適用される。この違反行為の判定に対する抗議は受け付けられない。
5. 競技役員からの信号合図を受けたものはうなずくか、手を挙げるなどして必ず応答しなければならない。
6. 黄旗表示区間では必ず減速し、競技速度で走行してはならず、一切の追い越しも禁止される。当然黄旗表示区間でのコースアウト、スピン等は危険行為とみなされる。

### 第33条 セーフティカー導入

当該年度のFIA国際モータースポーツ競技規則付則H項に従い、必要に応じてセーフティカーが導入される。この規定に従い運用することを原則とするが、一度捉えた先頭車両がピットインした場合には、レースの状況を総合的に考慮し、競技長の裁量によりSCの直後を走行している車両を先頭車両と見做しレースを再スタートする場合がある。また、再スタート時において、SC後方の隊列の最終車両がピットレーン終了地点を通過した直後、ピット出口の灯火は緑色になるものとする。

## 第 15 章 レースの中止、再スタート

### 第 34 条 レースの中止および再スタート

事故によってサーキットが閉鎖、天候またはその他の理由で競技の継続が危険となつたため、決勝レースを中断する必要が生じた場合、競技長はコントロールラインにおいて赤旗を表示し、同時にすべての監視ポストでも赤旗が表示される。

#### 1. レース中断

- 1) 中断の合図が出されたら、追い越しは禁止され、ピット出口は閉鎖される。そして全車は赤旗ラインの後方にゆっくりと進み、そこで先頭車両の位置に関わらずスタッガードフォーメーションで停止しなければならない。なお、レースが再開される際の全ての車両のグリッドは、赤旗ラインに停止した順に配列されるものとする。もし、コースが閉鎖されたこと等によりグリッドに戻ることが出来なくなった車両がある場合、当該車両はコースが使用可能な状態になり次第グリッドに戻される。この場合、レースが再開される際全ての車両のグリッドは、競技会審査委員会の承認のもと、レースが中断される前の順に配列されるものとし、各車両の位置が特定できる最終のコントロールライン通過順とする。上記のどの車両もレースを再開することを許可される。セーフティカーは、赤旗ラインの前方に進み出る。
- 2) レース中断の間は、
  - レースも計時システムも停止することはない。
  - 車両が一旦赤旗ライン後方に停止したならば、またはピットに入ったならば作業を行うことができるが、この場合の作業がレースの再開の妨げとなってはならない。
  - グリッド上にはチーム員と競技役員のみが立入りを認められる。
- 3) レース中断後にピットレーンに進入することができるが、レースが中断された後にピットレーンに進入したドライバーあるいはグリッドからピットレーンに車両を押されたドライバーには、レース再開後にタイムペナルティが科せられる場合がある。レース中断の指示が出されたときに、すでにピット入口あるいはピットレーンにいた車両については、ペナルティを受けることはない。
- 4) レースが再開されたなら、ピットにいたすべての車両はピットを出ることができるが、レースが中断されたときにピット入口あるいはピットレーンにいた車両は、レース中断後にピットレーンへ進入した車両に先駆けてピットを出ることができる。この場合、レース再開の 3 分前ボード提示後に同条 2. レースの再開 3) の隊列の更に後尾につくことが許される。ただし、3 分前ボードが提示された時点でピットレーンにいた車両に限られる。レース中断後にピットレーンへ进入した車両は、この場合のコースインは認められない。上述の事項を条件として、ピット出口にいた車両はすべて、他車を不當に遅らせることがない限り、自力で出口にたどり着いた順にレース再開をすることができる。
- 5) これらの状況下では、ファストレーンでの作業が許可されるが、エンジンの始動および当該行為に関連する準備のみにかぎられる。天候の変化が確認された際、競技会審査委員会の許可によりタイヤ交換が可能となる場合がある。

#### 2. レースの再開

- 1) 遅延は出来る限り短く保たれ、再開の時刻がわかると直ちに、チームはピット放送等を通じて知らされる。
- 2) スタート再開時に、5分前、3分前、1分前、および 15 秒前のボード（またはシグナル）が表示される。それらのボード（またはシグナル）も警告音を伴うものとする。
- 3) 3分前ボード（またはシグナル）が提示された後は、全ての作業は禁止される。3分前ボード（またはシグナル）提示後、コースの周回時間を考慮し、適切な時点で、先頭車両と赤旗ラインの間にいる車両は、競技役員の指示により追い越しをすることなく、もう1周回を完了するよう合図され、セーフティカー後方の車両列に合流しなければならない。
- 4) 1分前ボード（またはシグナル）が提示された後にエンジンは始動されなければならず、チームのスタッフはすべての機材を持ってグリッドから退去する。
- 5) レースはグリーンライトが点灯すると、セーフティカーの後方より再開される。セーフティカーは、さらに介入が必要な状況が重ねて発生している場合を除き、1周回後にピットに入る。
- 6) グリーンライトが点灯すると、セーフティカーは後続のすべての車両と共にグリッドを離れる。その際、車両は赤旗ライン後方に整列した順序で、車両 5 台分の距離以内を保って続く。列最後尾の車両がピットレーン終了地点を通過するとすぐに、ピットレーン出口の信号灯が緑灯に変わる。その時ピットレーンにいる車両はすべて、コースに出て、セーフティカー後方の車両隊列に合流することができる。
- 7) この周回の間の追い越しは、赤旗ラインを離れる際に遅れてしまい、その後ろの車両がその車両を追い越さないと隊列の残りを不當に遅らせることになってしまふ場合にのみ許される。この場合、ドライバーはレース中断前の順序を取り戻す場合においてのみ追い越しが許される。
- 8) 赤旗ラインを離れる際に遅れてしまったドライバーは、残りの車両がラインを通過した後も動かなかった場合、他の走行している車両を追い越してはならない。当該車両はセーフティカー後方の車両列の最後尾につかなければならぬ。2名以上のドライバーが関与した場合には、グリッドを離れた順に、隊列の最後尾に整列するものとする。
- 9) 競技会審査委員会により、この周回中に不必要に他の車両を追い越したと判断されたドライバーに対しては、ペナルティが課せられる。
- 10) この周回の間は、FIA 国際モータースポーツ競技規則付則 H 項第 2 章 2.10.15 ~ 2.10.18 が適用される。
- 11) レースが再開できなかつた場合は、レースは中断の合図が出された周回の 1 つ前の周回が終了した時点の結果が採用される。

### 3. 決勝中の赤旗ラインおよびペナルティストップエリア



ただし、大会特別規則または公式通知で別途定める場合はこの限りではない。

## 第 16 章 レース終了、順位認定

### 第 35 条 レース終了

1. レース終了の合図（チェックカーフラッグ）は、先頭車両が全レース距離を走破した時点でフラッグタワーにて直ちに表示される。
2. レース終了はフィニッシュライン（最終のコントロールライン）を基準として管理される。ここでいうコントロールラインとはコースおよびピットレーンの双方を交差する単一の直線を指し、最終周にピットインした場合でもピットレーン上のコントロールラインを通過すればチェックカーフラッグを受けたものとみなされる。
3. 万一、チェックカーフラッグが不注意、その他の理由により先頭車両が規定周回数を完了する前に表示された場合でも、そのレースはその時点で終了したものとみなされる。
4. チェックカーフラッグが遅れて表示された場合、競技結果はレース距離（スタート遅延等でレース距離が短縮された場合はそのレース距離）が達成された時点における車両の順位に従って決定される。
5. チェックカーフラッグを受けた後の追い越しは禁止される。
6. チェックカーフラッグの表示を受けた全ての車両は原則としてコースを 1 周した後、直ちにパークフェルメに進むものとする。
7. チェックカーフラッグが表示された時点でピット出口は閉鎖される。
8. 先頭車両がレース距離の 75%（小数点以下切り上げ）以上を走行した後にレースが中断された場合、夫々のシリーズ統一規則ならびに各大会特別規則の規定に従うこと。規定されていない場合は、レースは先頭車両が完了した周回の 1 周前の周回完了時点で終了したものとみなされる。

### 第 36 条 決勝レース後の再車両検査

1. 技術委員長並びに技術委員は当該公式予選の途中および終了後ならびに当該決勝レース終了後いつでも車両を点検することができる。
2. 入賞車両および抗議対象車両は、レース終了後または、競技会審査委員会の求めに応じて隨時車両の分解、その他必要な方法による再車両検査を受けなければならない。また、再車両検査を拒否した場合は失格とされる。
3. 競技会審査委員会または技術委員が求める再車両検査に必要な分解、組み立て作業は、参加者またはその代理人の責任で行わなければならない。
4. 抗議によって必要となった車両の分解に要した費用はその抗議が却下された場合には抗議申請者が、抗議が成立した場合は抗議対象者が支払うものとする。車両の分解などに要した費用は技術委員長が算定する。その算定内容についての疑義等は一切受け付けられない。
5. 入賞車両および抗議対象車両の再車両検査には、競技会役員、関係役員以外立ち会うことのできない。

### 第 37 条 車両保管

1. レース距離（スタート遅延等でレース距離が短縮された場合はそのレース距離）を完走した車両は指定された車両保管場所で一定時間車両保管されなければならない。

2. 指定された車両保管場所で保管しなかった完走車両は順位認定の対象とはならない。
3. 車両保管場所への出入りは担当の競技役員のみ許されるが、競技会審査委員会の許可がない限り、いかなる者も保管中の車両に手を触ることは禁止される。

## 第38条 順位認定

1. 優勝車両は、規定距離を最短時間で走破した車両とし、全ての車両は夫々達成した周回数の多い順に、また同一周回数を完了した車両についてはフィニッシュライン（メインコントロールタワー前のコントロールライン）通過順に順位を決定する。
2. チェッカーフラッグは特別に規定がない場合は優勝車両がフィニッシュライン通過後5分間提示される。
3. 選手権は優勝車両の周回数の90%（少数点以下切捨て）、その他は70%（小数点以下切捨て）に達しない車両は順位認定を受けられない。  
ただし、夫々のシリーズ統一規定にて制限がある場合はこの限りではない。
4. 順位の判定において罰則を受けるものは以下の通りとする。
  - 1) 周回数減算の場合：周回数減算の罰則を受けたものは他の同一周回数の車両よりも上位とする。
  - 2) 所要時間加算の場合：加算された所要時間に合った順位とする。

## 第39条 暫定表彰および本表彰、記者発表

1. レース終了後、暫定結果による上位のドライバーの暫定表彰を行う。暫定表彰を拒否したドライバーは賞典を受ける権利を放棄したものとみなされる。
2. 決勝レース暫定結果の発表後、その結果について30分以内に抗議がない場合は、必要な要件を経てから競技会審査委員会の署名をもって正式結果とする。
3. 正式結果発表後、本表彰または記者発表が行われる場合は特別規則または公式通知にてその時間と場所を公示される。エントラント、ドライバーまたはその代理人は必ず表彰式に出席しなければならない。正当な理由なく本表彰または記者発表に出席しなかつた場合の賞典は大会組織委員会において留保される。

## 第17章 罰則、抗議

### 第40条 罰則

1. 本規則、および競技会毎に定められた規則に対する違反の罰則は、大会審査委員会が決定し、違反者に通告される。本競技会で大会審査委員会が違反者に課すことができる罰則は次の通りとされる。ただし、状況に応じ罰則の追加をする場合がある。
- 1) 訓戒、訓戒（始末書提出）、罰金、出場停止（失格）
  - 2) ドライブルーペナルティ（Dボード）  
ドライバーはピットレーンに進入し、ピットに停止せずにピットレーン出口からレース復帰しなければならない。
  - 3) ペナルティストップ（Pボード）  
ドライバーはピットレーンに進入し、ペナルティストップエリアに少なくともタイムペナルティとして課せられた時間の間、停止した後、ピットレーン出口からレースに復帰

しなければならない。また自チームのピットに停止することは許されない。ペナルティエリアでは、車両はエンジンを停止する必要はない。エンジンが停止した場合は、ペナルティの時間が経過した後に、自車のスターターによって再始動ができる。

- 4) グリッド降格、タイム抹消、競技結果にタイム加算
2. ペナルティボードが表示される前にピットレーンへ進入した場合、または表示された後コントロールラインを通過せずにピットレーンへ進入した車両については、ペナルティを履行したとは見なされない。
3. コントロールラインでペナルティボードが表示されてから 3 周以内に規定通りに履行できなかった車両については失格とする。ただし、当該表示後 3 周以内にレースが終了し規定通りにペナルティを履行できなかった場合、競技結果に対して、ドライブスルーペナルティまたはペナルティストップに相当するタイム加算とする。なお、加算されるタイムは競技会審査委員会の裁量によるものとする。
4. 大会特別規則にて複数のドライバーが交代して競技を行うレースでは、1 名のドライバーが失格となった場合、その車両の他の登録ドライバーも当該レース除外される。なお、車両の場合も同様とする。
5. 本条に従い、ペナルティおよび黒旗の表示に対する抗議・控訴は認められない。

## 第 41 条 抗議

1. 抗議は JAF 国内競技規則細則自動車競技に関する申請・登録等手数料規定第 17 条に基づいた抗議料を添え、書面で競技長に提出するものとする。
2. 抗議権は競技参加者のみが有する。
3. 抗議を行う場合には抗議対象とする箇所または内容を具体的に記載しなければならない。
4. 技術委員または車両検査委員の決定に関する抗議は決定直後に提出しなければならない。
5. 公式予選およびスタート位置に関する抗議は公式予選暫定結果発表後 30 分以内にしなければならない。
6. レース中の規則違反または過失、不正行為に関する抗議は決勝レース暫定結果発表後 30 分以内にしなければならない。
7. レース結果に関する抗議は決勝レース暫定結果発表後 30 分以内にしなければならない。

## 第 42 条 抗議の裁定

1. 抗議審査にあたり、競技会審査委員会は必要に応じて関係当事者および競技役員などを証人として召喚し陳述を求めることができる。
2. 審査後、直ちに裁定が下されない場合はその裁定発表の日時と場所を明らかにして延期することができる。
3. 競技会審査委員会の裁定結果は書面で通告し、公式通知にて発表する。
4. 抗議の関係当事者は競技会審査委員会の裁定結果に服さなければならないが、JAF 国内競技規則に従って控訴することができる。
5. 抗議料は抗議が成立した場合には抗議申請者に返還されるが、不成立の場合は没収される。

## 第 18 章 解釈、発行と施行

### 第 43 条 本規則の解釈

本規則、大会特別規則等ならびに公式通知の解釈についての疑義は競技参加者に限り、文書によって質疑申し立てが許される。これに対する回答は競技会審査委員会の決定を最終的なものとして競技会事務局を通じてなされる。

### 第 44 条 公式通知の発行

1. 本規則ならびに大会特別規則等に記載されていない競技運営上の付則、競技参加者に対する指示、本規則ならびに大会特別規則等の発表後に生じた必要指示事項は公式通知によって示される。
  2. 公式通知は、
    - ① 正式参加受理書送付時に添付される。
    - ② 公式通知掲示板に掲示される。
    - ③ ドライバーズブリーフィング（緊急招集時含む）にて掲示される。
    - ④ 場内放送で伝達される。
    - ⑤ 指定のダウンロードサイトに掲載される。
- 以上の方法によって競技参加者、競技運転者に通告される。

### 第 45 条 ブルテンの発行

本規則の発行後に規則の制定、改定等が生じた場合、ブルテンとしてオートポリス公式ホームページにて公表される。

### 第 46 条 本規則の施行

本規則は 2021 年 1 月 1 日より施行する。

An advertisement for Mishima Racing. It features several racing cars (Formula 1, sports cars, and karts) against a yellow and blue gradient background. The text "Mishima Racing" is written in a large, slanted font. Below it, there is contact information for "(有)三島自動車" (Mishima Auto Co., Ltd.) located in Kumamoto City, West District, Nakayama, 603-5. The phone number is TEL 096 (329) 7317, FAX 096 (329) 2923, and the website is <http://www.mishima-r.co.jp>.

レースの為に誕生したのがこの RIVAUX WATCHES

**RIVAUX**  
WATCHES

The RIVAUX logo, which includes a stylized 'R' inside a circular emblem with a flame-like design.

[rivauxjapan.com](http://rivauxjapan.com)

時計のお求めは RIVAUX まで

The Bridgestone logo, featuring the brand name in a bold, italicized sans-serif font.

The YOKOHAMA logo, consisting of a stylized red 'Y' followed by the word "YOKOHAMA" in a bold, white, sans-serif font.

The T.M.R Team Matsuura Racecar's logo. It features the letters "T.M.R" in a large, stylized, italicized font. Below it, the text "Team Matsuura Racecar's" is written in a smaller, bold, sans-serif font. At the bottom, there is contact information: "大分県臼杵市上津江町上野田1180-2", "TEL 097-54-5125", and "<http://www.tmr-hp.com>".

The KENCHIKU MANIA logo. It features the text "建築マニア" in a large, bold, white, sans-serif font. Below it, the text "KENCHIKU MANIA" is written in a smaller, white, sans-serif font.

The ARTE ROSSO logo. It features the letters "ARTE ROSSO" in a large, italicized, serif font. Below it, there are two logos: PUMA (a puma silhouette) and RECARO (the RECARO brand name). At the bottom, the website "HP:<http://www.arteroresso.co.jp>" and the phone number "TEL:097-549-5115" are listed.The Tatsumi Racing logo. It features the text "Tatsumi Racing" in a large, stylized, white, cursive font. Below it, the website "[www.tatsumiracing.com](http://www.tatsumiracing.com)" is listed.The DAIWA ACT logo. It features the letters "DAIWA ACT" in a large, bold, black, sans-serif font. To the left of the text is a red stylized 'd' logo. Below the main text, there is contact information: "●大分営業所 大分県大分市大字光吉910番地", "TEL/097-504-7333", "FAX/097-504-7337", and "[E-mail] [daiwa-ooita@mb.e-broad.ne.jp](mailto:daiwa-ooita@mb.e-broad.ne.jp)".The La Strada logo. It features the text "La Strada" in a green, stylized, serif font inside a red oval. Below the oval, the website "[www.lastrada.ne.jp](http://www.lastrada.ne.jp)" is listed.

# TRY RACING

**MEG**  
MAINTENANCE EVOLUTION GARAGE

代表 西田 篤博

〒869-4223 熊本県八代市鏡町貝洲1180  
TEL 0965-53-9725 携帯電話 090-3195-0250

technical factory  
**brains**

福岡県那珂川市市／瀬 398-2  
TEL:092-952-7350 FAX:092-952-7450  
<http://www.tf-brains.com/map.html>



①②③④  
3Mカラーリピング  
4-Star認定施工者

NUTEC  
tradecarview  
carview.co.jp

**Attack**  
ATC WORKS PROJECT Co.,Ltd.  
ハチマルヒーロー

モータースポーツパラダイス  
**うかれ亭**

TEL・FAX 0973-55-1466

**かじや商店**

かじや商店はゴールドカップレースを20年来、参戦、応援しています



■外構工事一式  
■建設機械リース・中古販売  
TEL・FAX  
096-221-5926



株式会社 コウセイ

総合建設業 ■塗装防水 ■運送

代表取締役社長 中川 治成 ☎0120-774-418

**お弁当・お惣菜・オードブル**  
シートに合わせたお弁当・各種オードブル、ご予算に応じてご用意いたします。ただ今、ご予約承り中!!  
おべんとうの **ピライ** 本江工場／熊本西区春日町10番6号  
TEL:096-354-9666(代)  
場内工場／長崎市西長崎19番6  
TEL:0956-24-1010(代)  
ご注文は…… ☎0120-739-398 FAX:096-359-1650  
熊本以外部 ☎0120-739-398 FAX:096-359-1650

**Blue style**



FUN TIME  
<http://www.fun-time.org>

T330-0413 熊玉精肉店 腹都毛呂山町毛呂本郷 278-4  
TEL/Fax 049-298-4019 Mobile 080-3494-0405  
E-mail kiuchi@fun-time.org

共に感じあえるパートナーに

**eyecatch**  
CREATIVE & THEORY CO.,LTD.  
[www.eyecatch.co.jp](http://www.eyecatch.co.jp)

TEL:096-360-4400 FAX:096-360-4451  
E-mail:[info@eyecatch.co.jp](mailto:info@eyecatch.co.jp) [eyecatch.com](http://eyecatch.com)

## ボディワークス下山



facebook

0947-22-3794

bws@ren.ocn.ne.jp

<http://bodyworks-shimoyama.com/>

**RSC**  
RACING SERVICE

2&4 モータースポーツのトータルメンテナンスサービス

株式会社アール・エス・シー

〒869-1231 熊本県菊池郡大津町平川1784-1

2輪グループ TEL:096-293-3505

4輪グループ TEL:096-294-0829

[www.honda-rsc.com](http://www.honda-rsc.com)

洋食居酒屋&ラーメン



**D.C.FOREST**

Driver's Cafe Forest

本店：福岡県京都郡苅田町京町1-4-5

TEL:093-434-0077 FAX:093-434-4455



榮樂  
きらめく

昭和28年創業  
博多味処水たきすき焼き  
いろは

博多水たき伝承の味

全国発送承ります

博多本店・梅田店、  
宗右衛門町店・北新地店

092-281-0200

https://kakato-iroha.net





## オートポリス

〒877-0312 大分県日田市上津江町上野田1112-8  
TEL.0973-55-1111 FAX. 0973-55-1113  
<https://autopolis.jp/>

2021.01