

Class1 排気量：1,500cc以下

| Pos | Name | Car | Type | BestTime | Day | Weather | Track |
|-----|------------|-------------|------------|----------|-------|---------|-------|
| 1 | 松尾 徹 | スイトスポーツ | ZC33S | 2'15.255 | 11/16 | Cloudy | Dry |
| 2 | おから | Ndロードスター | Nd5rc | 2'19.403 | 1/17 | Fine | Dry |
| 3 | 松尾 たみすけ | アルトワークス | HA36S | 2'23.520 | 12/4 | Cloudy | Dry |
| 4 | tori | ロードスター | ND5RC | 2'26.832 | 10/28 | Cloudy | Dry |
| 5 | ぼ | ロードスター | 5BA-ND5RC | 2'28.317 | 9/28 | Fine | Dry |
| 6 | binR | マーチ@ガチャピョン号 | CBA-AK12 | 2'29.296 | 1/17 | Fine | Dry |
| 7 | 豆腐メタルマーチ | マーチニスES | DBA-K13改 | 2'31.022 | 9/28 | Fine | Dry |
| 8 | SJW55 | S660 | JW5 | 2'31.381 | 9/28 | Fine | Dry |
| 9 | 吉岡 敏幸 | トヨタ ヴィッツ | DBA-NCP131 | 2'34.957 | 9/28 | Fine | Dry |
| 10 | ハースタさん | S660 | DBA-JW5 | 2'35.734 | 11/16 | Cloudy | Dry |
| 11 | asta(cr-z) | CR-Z | ZF2 | 2'35.839 | 9/28 | Fine | Dry |
| 12 | ツッチー488 | RX-8 | SE3P | 2'37.414 | 9/28 | Fine | Dry |
| 13 | ZONE | マツダロードスター | ND-5RC | 3'38.778 | 7/17 | Cloudy | Dry |
| 14 | 栗山圭 | NDロードスター | DBA-ND5RC | 2'40.110 | 8/17 | Fine | Dry |
| 15 | Roppe | マーチ | K13改 | 2'41.165 | 6/22 | Fine | Dry |
| 16 | トレーサー | エッセ | L235S | 2'45.387 | 1/17 | Fine | Dry |
| 17 | ジージ | アルトワークス | HA23V | 2'45.535 | 8/17 | Fine | Dry |
| 18 | アルトン | アルトワークス | ha36s | 2'48.922 | 7/17 | Cloudy | Dry |
| 19 | 星野恵瑠 | マツダロードスター | ND5RC | 2'50.044 | 6/22 | Fine | Dry |
| 20 | トレーサー | オプティ | L802S | 2'50.340 | 10/28 | Cloudy | Dry |
| 21 | けい | CR-Z | ZF1 | 2'52.302 | 11/16 | Cloudy | Dry |
| 22 | ジエグリー | アケセラスポーツ | DBA-BL5FW | 2'58.718 | 10/28 | Cloudy | Dry |

Class2 排気量：1,501cc以上 2,000cc以下

| Pos | Name | Car | Type | BestTime | Day | Weather | Track |
|-----|---------------|------------------|-----------|----------|-------|---------|-------|
| 1 | 笹栗 哲哉 | LONGMAN7 | R500 | 2'07.331 | 12/4 | Cloudy | Dry |
| 2 | 築山 雄一郎 | NFSMR-S | ZZW30 | 2'10.883 | 12/4 | Cloudy | Dry |
| 3 | FD2@565motors | シビック | FD2 | 2'14.962 | 11/16 | Cloudy | Dry |
| 4 | NFSコンプリートワーク | MR-S | ZZW30 | 2'15.343 | 7/17 | Cloudy | Dry |
| 5 | 秀8屋 | HIDE8p/f LEVIN | AE86 | 2'15.940 | 1/17 | Fine | Dry |
| 6 | vtec630 | S2000 | GH-AP1 | 2'19.072 | 9/28 | Fine | Dry |
| 7 | 安本くにお | 安本自動車S2000 | AP1 | 2'20.289 | 2/14 | Rain | Wet |
| 8 | 山田 太郎 | 86 | ZN6 | 2'22.446 | 6/22 | Fine | Dry |
| 9 | 山森あつし | 安本自動車ハーツX2 | KGC30 | 2'22.932 | 2/14 | Rain | Wet |
| 10 | ハム助 | 86生活6日目れ | zn6 | 2'23.277 | 7/17 | Cloudy | Dry |
| 11 | 江頭 跳馬 | 86 | ZN6 | 2'24.890 | 8/17 | Fine | Dry |
| 12 | pfyou | ビーン | E-AE86 | 2'25.188 | 9/28 | Fine | Dry |
| 13 | BRZ小林 | BRZ | DBA-ZC6 | 2'25.203 | 10/28 | Cloudy | Dry |
| 14 | きじとら | ルノーインジェ RS | ABA-NK4M | 2'26.407 | 9/28 | Fine | Dry |
| 15 | Nこうちゃん | スイフトスポーツ | zc32s | 2'26.642 | 6/22 | Fine | Dry |
| 16 | bB86 | 86 | ZN6 | 2'28.006 | 6/22 | Fine | Dry |
| 17 | 野本拓也 | 妻の86 | ZN6 | 2'30.233 | 6/22 | Fine | Dry |
| 18 | 黒く塗れ86 | TOYOTA 86 | ZN6 | 2'30.329 | 12/4 | Cloudy | Dry |
| 19 | さくら | 86 | zn6 | 2'30.762 | 10/28 | Cloudy | Dry |
| 20 | 吉椿 秀生 | ホンダアコード1-0R | ABA-CL7 | 2'31.215 | 9/28 | Fine | Dry |
| 21 | さくら。 | 86 | zn6 | 2'32.322 | 8/17 | Fine | Dry |
| 22 | tsumiki | 86 | ZN6 | 2'32.799 | 12/4 | Cloudy | Dry |
| 23 | 上山 智也 | アディット | ABA-8JCDA | 2'33.064 | 9/28 | Fine | Dry |
| 24 | ぎどら2号機 | ロードスター | NB8C | 2'33.147 | 9/28 | Fine | Dry |
| 25 | ヨシダアキラ | あんにゃ3号1952 | DBA-ZN6 | 2'33.473 | 1/17 | Fine | Dry |
| 26 | アキ | 86 | ZN6 | 2'34.243 | 10/28 | Cloudy | Dry |
| 27 | 山下 光二郎 | 日産シルビア | S15 | 2'34.764 | 10/28 | Cloudy | Dry |
| 28 | No1racingカズキ | No1racing S14NA | S14 | 2'36.652 | 2/14 | Rain | Wet |
| 29 | 高井秀重 | トヨタ 86 | DBA-ZN6 | 2'40.043 | 2/14 | Rain | Wet |
| 30 | eishinmaru | RX-8 | SE3P | 2'41.899 | 10/28 | Cloudy | Dry |
| 31 | BIG-T | No1racing藍Silvia | S14 | 2'43.376 | 2/14 | Rain | Wet |
| 32 | EG6-VTEC | ホンダシビック | EG6 | 2'43.543 | 6/22 | Fine | Dry |
| 33 | こにし電子商人 | BRZ | ZC6 | 2'46.297 | 2/14 | Rain | Wet |
| 34 | アカ | BRZ | ZC6 | 2'57.557 | 10/28 | Cloudy | Dry |
| 35 | Chang | シビックタイプR | GF-EK9 | 2'59.977 | 8/17 | Fine | Dry |
| 36 | 86太郎 | 86 | DBA-ZN6 | 3'06.341 | 2/14 | Rain | Wet |
| 37 | ezvts | ホンダ インテグラ タイプS | DC5 | 3'06.723 | 2/14 | Rain | Wet |
| 38 | 松野 貴司 | 86 | ZN6 | 3'11.578 | 8/17 | Fine | Dry |

Class3 排気量：2,001cc以上 3,000cc以下

| Pos | Name | Car | Type | BestTime | Day | Weather | Track |
|-----|----------------|--------------------|--------------|----------|-------|---------|-------|
| 1 | 阿部 幸生 | Y'zBAHNJゴルフ7R | CJX | 2'13.029 | 1/17 | Fine | Dry |
| 2 | tetsu | スバル インプレッサ | GDB | 2'13.439 | 9/28 | Fine | Dry |
| 3 | 濃口リース | WRXSTI | CBA-VAB | 2'13.643 | 9/28 | Fine | Dry |
| 4 | htake | WRX STI | VAB | 2'14.350 | 11/16 | Cloudy | Dry |
| 5 | 芦馬 義裕 | アバルト124Rイター | NF2EK | 2'14.633 | 10/28 | Cloudy | Dry |
| 6 | ブライアン・羽山 | エガレ★2次元のGRB | CBA-GRB | 2'14.689 | 1/17 | Fine | Dry |
| 7 | 六車元樹 | S2000 | AP2 | 2'15.530 | 12/4 | Cloudy | Dry |
| 8 | ベーやん | WRX-STI | CBA-VAB | 2'17.165 | 1/17 | Fine | Dry |
| 9 | ヨッシー4C | アルファロメオ4C | 96018 | 2'17.469 | 1/17 | Fine | Dry |
| 10 | ken#11 | 久しぶりに走るNSX-R | NA1 | 2'18.617 | 10/28 | Cloudy | Dry |
| 11 | Riderひかる | PFCJポルシェBoxster987 | ABA-987MA120 | 2'19.392 | 1/17 | Fine | Dry |
| 12 | TAKE | シビック | FK8 | 2'19.623 | 9/28 | Fine | Dry |
| 13 | 三宮徹哉 | アデイス3 | ABA-8VCJXL | 2'20.207 | 1/17 | Fine | Dry |
| 14 | lunarpapa | ホンダシビックtypeR | FK8 | 2'20.771 | 10/28 | Cloudy | Dry |
| 15 | 坂倉 俊輝 | ランサーエボリューション10 | CZ4A | 2'21.514 | 9/28 | Fine | Dry |
| 16 | youevo | ランエボ8.5 | CT9A | 2'21.867 | 12/4 | Cloudy | Dry |
| 17 | MM | BMW M4 | CBA-3C30 | 2'22.104 | 9/28 | Fine | Dry |
| 18 | AKI NICHOLS | Volkswagen | ABA-AUDJHF | 2'22.247 | 9/28 | Fine | Dry |
| 19 | アケル | インプレッサ | GH-GDB | 2'22.574 | 11/16 | Cloudy | Dry |
| 20 | 多良祐輝 | シビックtypeR | ABA-940181 | 2'22.684 | 1/17 | Fine | Dry |
| 21 | バニラ号 | シビックtypeR | ABA-94018 | 2'23.420 | 11/16 | Cloudy | Dry |
| 22 | NFSコンプリート小倉 | NFS GRヤリス | | 2'23.572 | 9/28 | Fine | Dry |
| 23 | Very Slow | Impreza | GDA | 2'24.631 | 9/28 | Fine | Dry |
| 24 | フルシッターセブン | rx-7 | FD3S | 2'24.677 | 1/17 | Fine | Dry |
| 25 | 原茂樹 | RX-7 | FD3S | 2'24.718 | 6/22 | Fine | Dry |
| 26 | lunarpapa | ホンダNSX | NA1 | 2'25.019 | 12/4 | Cloudy | Dry |
| 27 | 木下 僚也 | アバルト595 | ABA-312142 | 2'25.048 | 1/17 | Fine | Dry |
| 28 | klarwind252 | スイフトスポーツ | ZC33S | 2'25.862 | 6/22 | Fine | Dry |
| 29 | CHARME | インプレッサ | WRX | 2'26.493 | 11/16 | Cloudy | Dry |
| 30 | K | スイフトスポーツ | ZC31S | 2'26.643 | 6/22 | Fine | Dry |
| 31 | 岩永太郎 | ロータス イキシーグ | | 2'26.853 | 7/17 | Cloudy | Dry |
| 32 | まるすけ | リアラ | GZ20 | 2'26.991 | 12/4 | Cloudy | Dry |
| 33 | 吉田 晃 | あんにゃ2号1952 | VAB | 2'26.998 | 6/22 | Fine | Dry |
| 34 | 12スカ | スイフトスポーツ | zc33s | 2'27.846 | 9/28 | Fine | Dry |
| 35 | トクダイカ | アバルト595 | 595 | 2'28.458 | 7/17 | Cloudy | Dry |
| 36 | YOSHIHARA44imp | インプレッサ WRX STI | GDB | 2'28.755 | 6/22 | Fine | Dry |
| 37 | 中川敦博 | アバルト595 | ABA-312141 | 2'29.097 | 6/22 | Fine | Dry |
| 38 | 小太郎 | スイフトスポーツ | zc33s | 2'29.210 | 12/4 | Cloudy | Dry |
| 39 | hiroaki555 | WRX S4 | DBA-VAG | 2'29.747 | 1/17 | Fine | Dry |
| 40 | 岡藤 雅昭 | アバルト595 | 31214T | 2'30.406 | 7/17 | Cloudy | Dry |
| 41 | H.Morita | ルノーテシアRS | RM5M1 | 2'30.661 | 7/17 | Cloudy | Dry |
| 42 | Shu | A110 | ABA-DFM5P | 2'31.241 | 2/14 | Rain | Wet |
| 43 | 久光 伸生 | katsu@vab | WRX STI | 2'31.294 | 2/14 | Rain | Wet |
| 44 | 知のS4 | スバルS4 | DBA-VAG | 2'32.740 | 12/4 | Cloudy | Dry |
| 45 | bigriver | VITZ | NCP91 | 2'33.910 | 10/28 | Cloudy | Dry |
| 46 | phantom | スープラ | JZA80 | 2'34.022 | 2/14 | Rain | Wet |
| 47 | 平岡和也 | PFCJ補欠S4 | DBA-VAG | 2'34.281 | 2/14 | Rain | Wet |
| 48 | こにし電子商人 | BMW320i | DBA-3B20 | 2'34.331 | 11/16 | Cloudy | Dry |
| 49 | TK 41 | スイフトスポーツ | ZC33S | 2'34.576 | 12/4 | Cloudy | Dry |
| 50 | オクニ | WRX | GVD | 2'34.606 | 10/28 | Cloudy | Dry |
| 51 | まめちゃん | RX7 | 6型 | 2'34.698 | 1/17 | Fine | Dry |

Class3 排気量：2,001cc以上 3,000cc以下

| | | | | | | | |
|----|-----------------------|---|-------------------|----------|-------|--------|-----|
| 52 | JYNX Evo 2 | Evo 2 | Mitsubishi Lancer | 2'34.834 | 8/17 | Fine | Dry |
| 53 | あき | RX-7 | fd3s | 2'35.119 | 6/22 | Fine | Dry |
| 54 | スィス ^o 33 | スィトス ^o -ツ | CBA-ZC33S | 2'35.508 | 7/17 | Cloudy | Dry |
| 55 | BIG RIVER | VITZ | NCP91 | 2'35.853 | 6/22 | Fine | Dry |
| 56 | 上山 智也 | アデ ⁱ TT | ABA-8JCD4 | 2'36.484 | 7/17 | Cloudy | Dry |
| 57 | 安本自動車na1 | 安本自動車na1 | na1 | 2'36.662 | 2/14 | Rain | Wet |
| 58 | Montan | AUDI S3 SPORTBACK | 8.5V | 2'36.676 | 2/14 | Rain | Wet |
| 59 | ポイント1892 | アバルトポイントイ ^o | ABA-199145 | 2'37.168 | 11/16 | Cloudy | Dry |
| 60 | 井出 航平 | ホンダ ^o シ ^o ックル ^o ツバ ^o ック | DBA-FK7 | 2'38.421 | 1/17 | Fine | Dry |
| 61 | SJW55 | GR Yaris | GXPA16 | 2'38.494 | 2/14 | Rain | Wet |
| 62 | はらしん | wrx sti | vab | 2'39.039 | 2/14 | Rain | Wet |
| 63 | ほしまる | GOLF | ABA-AUCHH | 2'39.531 | 10/28 | Cloudy | Dry |
| 64 | てる(照) | ESSO 500 | 312141 | 2'40.409 | 12/4 | Cloudy | Dry |
| 65 | tet | コ ^o タ ^o ス ^o イ ^o ー ^o ゼ ^o | 1117 | 2'40.880 | 6/22 | Fine | Dry |
| 66 | 天草 ^o フル-ZC | スィトス ^o -ツ | ZC33 | 2'47.808 | 10/28 | Cloudy | Dry |
| 67 | 江崎 健人 | フォルクスワーゲン ^o ゴルフ ^o ホ ^o | GTI | 2'49.055 | 10/28 | Cloudy | Dry |
| 68 | 久光 伸生 | ポ ^o ルシェ ^o ケイ ^o マン | ABA-982J1 | 2'56.234 | 9/28 | Fine | Dry |

Class4 排気量：3,001cc以上 4,000cc以下

| Pos | Name | Car | Type | BestTime | Day | Weather | Track |
|-----|---------------|----------------------|---------------------|----------|-------|---------|-------|
| 1 | 博多水冷丸 | PFCJ博多水冷丸GT3 | 99663 | 2'06.825 | 1/17 | Fine | Dry |
| 2 | tetsu | ポルシェ | 981 | 2'08.107 | 1/17 | Fine | Dry |
| 3 | 黒僕星改GT3 | 黒僕星改GT3 | ABA-991MA175 | 2'09.028 | 10/28 | Cloudy | Dry |
| 4 | 小松一 | 911 | GT3 | 2'09.186 | 12/4 | Cloudy | Dry |
| 5 | 岩永 太郎 | ロータスIタージ | 不明 | 2'11.539 | 1/17 | Fine | Dry |
| 6 | Double Take | Porsche GT3 | ABA-991MA175 | 2'11.862 | 7/17 | Cloudy | Dry |
| 7 | 小池 博之 | ロータス Iタージ | 不明 | 2'12.441 | 1/17 | Fine | Dry |
| 8 | ピョウウツ | PFCJピョウウツCayman987どS | ABA-98721 | 2'13.972 | 1/17 | Fine | Dry |
| 9 | PFCJ牛尾 | cayman S 718 | 2018 | 2'15.241 | 11/16 | Cloudy | Dry |
| 10 | KSK.MTK | アディ TTRS | ABA-8JCEPF | 2'15.534 | 1/17 | Fine | Dry |
| 11 | たけやん | 安本自動車E46M3 | BL32 | 2'17.977 | 2/14 | Rain | Wet |
| 12 | ハム助 | IS350-Fス | GSE31 | 2'18.313 | 10/28 | Cloudy | Dry |
| 13 | 石井泰彦 | ポルシェ | aba-991ma175 | 2'22.133 | 7/17 | Cloudy | Dry |
| 14 | なんか良か名前考えて下さい | M3 | E92 | 2'22.145 | 1/17 | Fine | Dry |
| 15 | かつのり | ハンツSLK | R171 | 2'26.221 | 11/16 | Cloudy | Dry |
| 16 | Samsan | スカイライン350GTハイブリット | HV37 | 2'28.550 | 10/28 | Cloudy | Dry |
| 17 | enmasa | NSX | CAA-NC-1 | 2'30.590 | 12/4 | Cloudy | Dry |
| 18 | リア99 | リア | jzz30 | 2'32.198 | 12/4 | Cloudy | Dry |
| 19 | GAL c 171 | メルセデスハンツ SLK 350 | WDB 1714562F 036322 | 2'39.326 | 6/22 | Fine | Dry |
| 20 | 原 信明 | フェアレディZ | Z33 | 2'41.848 | 6/22 | Fine | Dry |
| 21 | ねじまき鳥 | ヴェンツ | JZX110 | 2'45.318 | 11/16 | Cloudy | Dry |
| 22 | 山崎善之 | PFCJ博多水冷丸718GT4 | 982 | 3'05.356 | 2/14 | Rain | Wet |

Class5 排気量：4,001cc以上

| Pos | Name | Car | Type | BestTime | Day | Weather | Track |
|-----|----------------|-------------|--------------|----------|-------|---------|-------|
| 1 | TW-TT | BMW M2 | CBA-1H30 | 2'09.236 | 11/16 | Cloudy | Dry |
| 2 | MM | BMW M4 | F82 | 2'11.788 | 1/17 | Fine | Dry |
| 3 | 如月 | ポルシェ | 911 | 2'13.717 | 1/17 | Fine | Dry |
| 4 | 松隈 孝雄 | PFCJ996GT2 | 996S64 | 2'15.666 | 7/17 | Cloudy | Dry |
| 5 | 岩永 太郎 | ポーターキーンジ | | 2'16.246 | 9/28 | Fine | Dry |
| 6 | よ-すけ | フェラーリ | 812スーパーファスト | 2'16.773 | 1/17 | Fine | Dry |
| 7 | 後田 竜二 | カワ無印カブリル | 991J1 | 2'16.827 | 6/22 | Fine | Dry |
| 8 | Ninja H2 | NSX | NC1 | 2'19.279 | 10/28 | Cloudy | Dry |
| 9 | こういち☆ | PFCJ996GT2 | 996S64 | 2'19.337 | 8/17 | Fine | Dry |
| 10 | よいのかみ | GSF-シャカテリック | URL10 | 2'22.030 | 8/17 | Fine | Dry |
| 11 | やました | 安本自動車M235i | 1j30 | 2'22.899 | 2/14 | Rain | Wet |
| 12 | 380cupkawahara | ポーターキーンジ | ポーターキーンジ 380 | 2'23.036 | 2/14 | Rain | Wet |
| 13 | Shawn | Skyline | Bnr34 | 2'24.854 | 8/17 | Fine | Dry |
| 14 | T.N-MPS | BMW M2 | F87 | 2'38.572 | 2/14 | Rain | Wet |
| 15 | 荒木正道 | Audi S4 | ABA-8KCAKF | 2'39.480 | 2/14 | Rain | Wet |
| 16 | N男某 | 日産GT-R | CBA-R35 | 2'42.290 | 2/14 | Rain | Wet |