

スポーツ走行規定 改訂のご案内

■ スポーツ走行のクラス区分が変更されます。

- ① 4TNクラスに**基準タイム**を設け、基準タイムより早いペースで走行するクラス（4TN-A）と基準タイムより遅いペースで走行するクラス（4TN-B）を新設いたします。
 - ※ これまでの4TNクラスは混走クラス（基準タイムなし）として継続いたします。
 - ※ 基準タイムによるクラス分けを行うため、4Eクラスは廃止となります。
これまで4Eクラスをご利用されていた方は4TN-Bクラスをご利用ください。
- ② これまで基準タイムでクラス分けを行っていた2Rクラスと2Pクラスに**排気量によるクラス分け**を追加いたします。
 - 排気量401cc以上で基準タイム（ラップタイム2分10秒）より早いペースで走行する2B-Aクラス
 - 排気量401cc以上で基準タイム（ラップタイム2分10秒）より遅いペースで走行する2B-Bクラス
 - 排気量400cc以下の車両で走行する2Sクラス
 - 排気量401cc以上であれば基準タイムに関係なく走行できる2Bクラス(2B-Aクラスと2B-Bクラスの混走クラス)
 - ※ これまでの2SPクラスは2Bクラスと2Sクラスの混走クラスとして継続いたします。

【2022年3月31日まで】

| | | |
|----|-----|---|
| 4輪 | 4F | フォーミュラカーおよびVITAで走行するクラス |
| | 4TN | ツーリングカーおよびナンバー付き登録車両で走行するクラス |
| | 4E | ナンバー付き登録車両でオートポリスサーキットライセンス新規入会者およびサーキット走行経験の少ない方が走行するクラス |
| | 4SP | 4Fクラスと4TNクラスの混走クラス |
| | KSP | カートで走行するクラス |
| 2輪 | 2R | ラップタイムが2分10秒より早いペースで走行するクラス |
| | 2P | ラップタイムが2分10秒より遅いペースで走行するクラス |
| | 2SP | 2Rクラスと2Pクラスの混走クラス |



【2022年4月1日から】

| | | |
|-----|-------------|--|
| 4輪 | 4F | フォーミュラカーおよびVITAで走行するクラス |
| | 4TN-A | ツーリングカーおよびナンバー付き登録車両で、ラップタイム2分30秒より早いペースで走行するクラス |
| | 4TN-B | ツーリングカーおよびナンバー付き登録車両で、ラップタイム2分30秒より遅いペースで走行するクラス |
| | 4TN | ツーリングカーおよびナンバー付き登録車両で走行するクラス |
| | 4ALL | 4Fクラスと4TNクラスの混走クラス |
| KSP | カートで走行するクラス | |
| 2輪 | 2B-A | 排気量が401cc以上でラップタイムが2分10秒より早いペースで走行するクラス |
| | 2B-B | 排気量が401cc以上でラップタイムが2分10秒より遅いペースで走行するクラス |
| | 2B | 2B-Aクラスと2B-Bクラスの混走クラス |
| | 2S | 排気量が400cc以下の車両が走行するクラス |
| | 2ALL | 2Bクラスと2Sクラスの混走クラス |

■ ナンバー付き登録車両クラス（4N）の車両規定と装備品規定が変更されます。

- これまで4点式シートベルトとレーシングスーツ、レーシンググローブの装着が必須でしたが、2022年4月1日より**3点式シートベルトと長袖、長ズボンでの走行が可能**となります。
- ※ ツーリングカー（4T）の車両規則、装備品規則に変更はございません。

■ 2輪と4輪の同日開催日程が削減されます。

- これまで2輪スポーツ走行と4輪スポーツ走行を同じ日に開催していましたが、2022年4月1日より2輪スポーツ走行と4輪スポーツ走行は原則として**別日に開催**いたします。

スポーツ走行 新規サービスのご案内

■ スポーツ走行開催時に計測サービス（有料）を実施いたします。

希望される方はコントロールタワー 1 階受付で計測器の有料貸出を行います。

計測器貸出料金は1日 2,200円（税込）となります。

また、Mylaps社製の計測器（マイボンダー）をお持ちの方は無料で計測をすることが可能となります。

Mylaps社製のアプリ、Speedhiveをご利用いただくことで計測結果を確認することができます。

※ 紙媒体で結果表をお渡しすることはございません。Mylaps社製のアプリ、Speedhiveでご確認ください。

※ 2022年4月1日より開始予定となります。

※ speedhiveについてはMylaps speedhive ホームページをご確認ください。



■ オートポリスでMylaps社製計測器（マイボンダー）の販売を開始いたします。

ご希望のお客様はコントロールタワー 1 階受付でご購入ください。

【販売価格】

（税込価格）

| 品目 | 会員 | 非会員 |
|----------------------------|---------|---------|
| 1年間利用（1 Year Subscriptopn） | 19,000円 | 20,000円 |
| 2年間利用（2 Year Subscriptopn） | 25,935円 | 27,300円 |
| 買取（No Subscriptopn） | 73,815円 | 77,700円 |

※ Mylaps社製計測器（マイボンダー）についてはMylaps ホームページをご確認ください。



会員区分 / 入会資格 改訂のご案内

■ サーキットライセンス区分と入会資格が変更となります。

- ① これまでライセンス区分は1つでしたが、2022年度以降は「2輪会員」「4輪会員」「共通会員」の3区分に変更となります。

※ 2021年度までに入会されていた方は「共通会員」となります。

※ 共通会員は2輪/4輪のどちらでもご利用いただける会員区分となります。

- ② 2輪会員の入会資格は「普通自動二輪免許所持」または「MFJロードレースジュニアライセンス以上所持」となります。

4輪会員の入会資格は「普通自動免許以上所持」または「JAF国内限定A級ライセンス以上所持」

および「16歳以上で全日本カートレース6位以上の入賞実績」となります。（FP3クラスを除く）

共通会員は2輪会員、4輪会員のどちらの入会資格も満たしていることとなります。