



2022 全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権 第7戦・第8戦・第9戦

SUPER FORMULA LIGHTS 第8戦 決勝

2022/5/21 18:48



正式結果

Weather : 晴れ

Autopolis International Racing Course(4,674m)

Track : ドライ

Pos	No	Class	C.P.	Name	Car	Engine	Lap	Total Time	Gap	Ave. Km/h	Best Time
1	2	-	1	太田 格之進/Kakunoshin Ohta	HFDP WITH TODA RACING	SPIESS A41	14	26'58.774		144.985	1'38.918
2	36	-	2	古谷 悠河/Yuga Furutani	Deloitte. HTP TOM'S 320	TOM'S TAZ31	14	27'03.649	4.874	144.550	1'39.505
3	35	-	3	野中 誠太/Seita Nonaka	PONOS Racing TOM'S 320	TOM'S TAZ31	14	27'07.736	8.962	144.187	1'39.824
4	63	-	4	平木 玲次/Reiji Hiraki	HELM MOTORSPORTS 320	TOMEI TB14F3 2020	14	27'19.650	20.875	143.139	1'40.510
5	62	-	5	平木 湧也/Yuya Hiraki	HELM MOTORSPORTS 320	TOMEI TB14F3 2020	14	27'28.295	29.521	142.389	1'41.462
6	37	-	6	小高 一斗/Kazuto Kotaka	Kuo ㊦㊧㊨㊩中京 TOM'S 320	TOM'S TAZ31	14	27'28.857	30.082	142.340	1'39.946
7	30	M	1	DRAGON	TEAM DRAGON B-MAX 320	SPIESS A41	14	27'34.310	35.535	141.871	1'41.472
*2*6	8	1	-	7 木村 偉織/Iori Kimura	HFDP WITH B-MAX RACING	SPIESS A41	14	28'00.811	1'02.036	139.634	1'39.296
*1*4	9	4	M	2 今田 信宏/Nobuhiro Imada	JMS RACING with B-MAX	SPIESS A41	14	28'16.412	1'17.638	138.350	1'41.929
*5	10	50	-	8 菅波 冬悟/Togo Suganami	Byoubugaura B-MAX Racing 320	SPIESS A41	13	27'52.386	1Lap	130.276	1'39.644
***** 以上完走 (規定周回数 12Laps) *****											
	10	-		川合 孝汰/Kohta Kawaai	Rn-sports 320	SPIESS A41	3	9'03.131	11Laps	91.337	3'22.730
*3	38	-		平良 響/Hibiki Taira	Kuo ㊦㊧㊨㊩中京 TOM'S 320	TOM'S TAZ31	0				

M: Master Class

Fastest Lap

-	1'38.918 (8 / 14)	170.105 km/h	2	太田 格之進/Kakunoshin Ohta / HFDP WITH TODA RACING
M	1'41.472 (14 / 14)	165.823 km/h	30	DRAGON / TEAM DRAGON B-MAX 320

Start Time : 16:18'09 Finish Time : 16:45'07 Entry : 12 Start : 12 Finish : 10

SC導入 : 0周 ~ 2周 (16:19'30 ~ 16:25'33)

- \*1 No.4は、FIA国際モータースポーツ規則 付則 L項 第4章 第5条違反(ピット出口ホワイトラインカット)により、競技結果(27'41.412)に対し5秒加算のペナルティを課した。(裁定時刻 16:16)
- \*2 No.1は、2022全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権統一規則 第31条10.違反(反則スタート)により、競技結果(27'00.811)に対し30秒加算のペナルティを課した。(裁定時刻 16:38)
- \*3 No.38は、2022全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権統一規則 第31条10.違反(反則スタート)により、競技結果に対し30秒加算のペナルティを課したが、タイヤの未消化。(裁定時刻 16:38)
- \*4 No.4は、2022全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権統一規則 第31条10.違反(反則スタート)により、競技結果(27'41.412)に対し30秒加算のペナルティを課した。(裁定時刻 16:38)
- \*5 No.50は、2022全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権統一規則 第15条1.1)違反(#2に接触)により、競技結果(27'22.386)に対し30秒加算のペナルティ及び、ペナルティポイント1点を課した。(裁定時刻 16:57)
- \*6 No.1は、2022全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権統一規則 第15条1.1)違反(#38に接触)により、競技結果(27'00.811)に対し30秒加算のペナルティ及び、ペナルティポイント2点を課した。(裁定時刻 17:02)

計時委員長 黒崎 豪	競技長 [Signature]	審査委員長 柘植 和磨
---------------	--------------------	----------------