

2023 FIA-F4選手権 第11戦 第12戦

No.8

FIA-F4 公式予選 第11戦

2023/10/14 12:20



Autopolis International Racing Course(4,674m)
A組

正式結果

Best Time

B組

Pos	No	Class	Name	Team/Car	Best Time	Pos	No	Class	Name	Team/Car	Best Time
1	81	-	卜部 和久/K.URABE	BJ Racing F110	1'54.402	1	36	-	小林 利徳斗/R.KOBAYASHI	TGR-DC RS トムス F4	1'53.178
2	38	-	奥本 隼士/S.OKUMOTO	TGR-DC RS フォーワード F4	1'54.464	2	35	-	中村 仁/J.NAKAMURA	TGR-DC RS トムス F4	1'53.266
3	37	-	佐野 雄城/Y.SANO	TGR-DC RS フォーワード F4	1'54.533	3	5	-	三井 優介/Y.MITSUI	HFDP RACING TEAM	1'53.293
4	7	-	森山 冬星/T.MORIYAMA	HFDP RACING TEAM	1'55.079	4	6	-	野村 勇斗/Y.NOMURA	HFDP RACING TEAM	1'53.390
5	45	-	大宮 賢人/K.OMIYA	PONOS F110	1'55.092	5	12	-	洞地 遼大/R.HORACHI	HIROTEX AKILAND F110	1'53.654
6	97	-	奥住 慈英/J.OKUZUMI	BJ Racing F110	1'55.100	6	62	-	佐藤 樹/I.SATO	HELM MOTORSPORTS F110	1'53.727
7	88	-	荒川 麟/R.ARAKAWA	Dr.Dry F110	1'55.342	7	31	-	平安山 良馬/R.HENZAN	ATEAM Buzz Racing	1'53.936
8	77	-	小松 馨/H.KOMATSU	WARMTECH Skill Speed	1'55.832	8	22	-	藤原 優汰/Y.FUJIWARA	藤原オート AKILAND F110	1'53.941
9	28	-	中村 賢明/Y.NAKAMURA	トムス フォーミュラレーシング F110	1'55.867	9	80	-	野澤 勇翔/Y.NOZAWA	OTG DL F4CHALLENGE	1'54.419
10	13	INDP	藤原 誠/M.FUJIWARA	B-MAX ENGINEERING	1'56.942	10	87	-	下野 瑞央/R.SHIMONO	Dr.Dry F110	1'54.433
11	63	INDP	鳥羽 豊/Y.TORIBA	HELM MOTORSPORTS F110	1'57.080	11	98	-	三島 優輝/Y.MISHIMA	BJ Racing F110	1'55.162
12	78	-	小野 陽平/Y.ONO	Reversal Spirit	1'57.401	12	8	-	半田 昌宗/M.HANDA	SD-STYLE F110	1'55.613
13	44	INDP	今田 信宏/N.IMADA	JMS RACING with B-MAX	1'57.785	13	30	INDP	DRAGON	B-MAX TEAM DRAGON	1'55.704
14	71	INDP	大山 正芳/M.OYAMA	ダウN通商 AKILAND F110	2'00.475	14	2	INDP	仲尾 恵史/K.NAKAO	TCS AKILAND F110	1'56.156
15	49	INDP	赤松 昌一朗/S.AKAMATSU	SHOEI EAGLE F4	2'01.910	15	96	INDP	齋藤 真紀雄/M.SAITO	CSR-ケイケン AKILAND F110	1'56.411
16	10	INDP	植田 正幸/M.UEDA	7キッド with Rn-sports	2'03.236	16	26	INDP	山崎 令二郎/R.YAMAZAKI	Media Do 影山 F110	1'57.007
17	11	INDP	中島 功/I.NAKASHIMA	Rn.SHINSEI.F110	2'03.720	17	55	INDP	KENTARO	Baum Field F4	1'57.458
***** 以上予選通過 (A組 2'05.912 B組 2'04.570- 110%) *****						18	21	INDP	小嶋 禎一/T.KOJIMA	Classic Car.jp Eagle	1'57.702
86	INDP	大阪 八郎/H.OSAKA	Dr.Dry F110	2'07.684	27	INDP	SYUJI	B-MAX ENGINEERING	2'07.573		
23	INDP	YUGO	S2R Racing	2'21.611							
34	-	清水 啓伸/H.SHIMIZU	Drago CORSE F110	8'46.120							
18	-	永原 蒼翔/A.NAGAHARA	AKILAND F110	計測出来ず							

WET宣言 (7:45)

Entry :42 Start :42

A組 : Start Time: 8:15'00 Finish Time: 8:40'00 赤旗提示: 1回目(08:19'20 ~ 08:24'10), 2回目(08:28'29 ~ 08:32'00)
B組 : Start Time: 8:50'00 赤旗提示: 1回目(08:58'39 ~ 09:03'00) 2回目(09:08'15 ~) (赤旗提示をもって終了)

No.11は、FIA国際モータースポーツ規則 付則H項 第2章 2.5.5.b(黄旗区間での追越し)により、予選結果より4グリッド降格とした。(裁定時刻 8:52)
No.49は、2023 FIA-F4 SpR 第26条9(ヒットレーン速度違反)により、予選結果より2グリッド降格とした。(裁定時刻 8:55)
No.5は、当該ラップタイム(1'53.987)不採用(FIA-F4選手権統一規則 第27条.8(黄旗提示区間通過))
No.36は、当該ラップタイム(1'53.904)不採用(FIA-F4選手権統一規則 第27条.8(黄旗提示区間通過))
No.6は、当該ラップタイム(1'55.601)不採用(FIA-F4選手権統一規則 第27条.8(黄旗提示区間通過))
No.35は、当該ラップタイム(1'54.757)不採用(FIA-F4選手権統一規則 第27条.8(黄旗提示区間通過))
No.31は、当該ラップタイム(1'54.926)不採用(FIA-F4選手権統一規則 第27条.8(黄旗提示区間通過))
No.98は、当該ラップタイム(1'55.872)不採用(FIA-F4選手権統一規則 第27条.8(黄旗提示区間通過))
No.62は、当該ラップタイム(1'55.166)不採用(FIA-F4選手権統一規則 第27条.8(黄旗提示区間通過))
No.12は、当該ラップタイム(1'55.350)不採用(FIA-F4選手権統一規則 第27条.8(黄旗提示区間通過))
No.22は、当該ラップタイム(1'56.359)不採用(FIA-F4選手権統一規則 第27条.8(黄旗提示区間通過))
No.80は、当該ラップタイム(1'55.771)不採用(FIA-F4選手権統一規則 第27条.8(黄旗提示区間通過))

計時委員長

黒崎 豪

競技長

飯田 喜幸

審査委員長

和田 裕一

Timing and Results by SEIKO

