

2023 FIA-F4選手権 第11戦 第12戦

No 14

FIA-F4 第11戦 決勝

2023 / 10 / 14 16:15



正式結果

Weather :曇り

Autopolis International Racing Course(4,674m)

Track :ドライ

Pos	No	Class	C.P.	Name	Team/Car	Lap	Total Time	Gap	Best Time
1	36	-	1	小林 利徳斗/R.KOBAYASHI	TGR-DC RS トムススピリット F4	13	28'01.586		1'53.464
2	35	-	2	中村 仁/J.NAKAMURA	TGR-DC RS トムススピリット F4	13	28'02.630	1.044 1.044	1'53.480
3	5	-	3	三井 優介/Y.MITSUI	HFDP RACING TEAM	13	28'03.002	1.415 0.371	1'53.352
4	38	-	4	奥本 隼士/S.OKUMOTO	TGR-DC RS フィールド F4	13	28'04.956	3.370 1.954	1'53.623
5	37	-	5	佐野 雄城/Y.SANO	TGR-DC RS フィールド F4	13	28'06.349	4.763 1.393	1'53.751
6	6	-	6	野村 勇斗/Y.NOMURA	HFDP RACING TEAM	13	28'06.948	5.362 0.599	1'53.858
7	7	-	7	森山 冬星/T.MORIYAMA	HFDP RACING TEAM	13	28'07.994	6.408 1.045	1'53.829
8	12	-	8	洞地 遼大/R.HORACHI	HIROTEX AKILAND F110	13	28'08.401	6.815 0.407	1'53.742
9	45	-	9	大宮 賢人/K.OMIYA	PONOS F110	13	28'09.387	7.801 0.985	1'53.855
10	81	-	10	卜部 和久/K.URABE	BJ Racing F110	13	28'10.212	8.626 0.825	1'54.003
11	88	-	11	荒川 麟/R.ARAKAWA	Dr.Dry F110	13	28'11.105	9.518 0.892	1'54.074
12	62	-	12	佐藤 樹/I.SATO	HELM MOTORSPORTS F110	13	28'13.230	11.644 2.125	1'54.287
13	97	-	13	奥住 慈英/J.OKUZUMI	BJ Racing F110	13	28'13.731	12.145 0.500	1'54.180
14	31	-	14	平安山 良馬/R.HENZAN	ATEAM Buzz Racing	13	28'15.410	13.823 1.678	1'54.425
15	22	-	15	藤原 優汰/Y.FUJIWARA	藤原オート AKILAND F110	13	28'16.133	14.546 0.723	1'54.391
16	80	-	16	野澤 翔羽/Y.NOZAWA	OTG DL F4CHALLENGE	13	28'17.606	16.019 1.473	1'54.534
17	87	-	17	下野 瑠央/R.SHIMONO	Dr.Dry F110	13	28'18.287	16.701 0.681	1'54.663
18	77	-	18	小松 響/H.KOMATSU	WARMTECH Skill Speed	13	28'19.226	17.640 0.938	1'54.612
19	28	-	19	中村 賢明/Y.NAKAMURA	トムスフォーミュラレジン F110	13	28'20.408	18.822 1.182	1'54.804
20	98	-	20	三島 優輝/Y.MISHIMA	BJ Racing F110	13	28'23.872	22.286 3.463	1'55.231
21	8	-	21	半田 昌宗/M.HANDA	SD-STYLE F110	13	28'26.510	24.924 2.638	1'55.032
22	34	-	22	清水 啓伸/H.SHIMIZU	Drago CORSE F110	13	28'27.066	25.480 0.555	1'54.562
23	63	INDP	1	鳥羽 豊/Y.TORIBA	HELM MOTORSPORTS F110	13	28'32.544	30.958 5.478	1'55.749
24	78	-	23	小野 陽平/Y.ONO	Reversal Spirit	13	28'35.135	33.549 2.591	1'55.518
25	13	INDP	2	藤原 誠/M.FUJIWARA	B-MAX ENGINEERING	13	28'37.651	36.064 2.515	1'56.114
26	96	INDP	3	齋藤 真紀雄/M.SAITO	CSマーケティング AKILAND F110	13	28'38.057	36.470 0.406	1'56.214
27	44	INDP	4	今田 信宏/N.IMADA	JMS RACING with B-MAX	13	28'39.094	37.508 1.037	1'56.161
28	26	INDP	5	山崎 令二郎/R.YAMAZAKI	Media Do 影山 F110	13	28'39.774	38.188 0.679	1'56.501
29	21	INDP	6	小嶋 禎一/T.KOJIMA	Classic Car.jp Eagle	13	28'40.548	38.961 0.773	1'55.281
30	71	INDP	7	大山 正芳/M.OYAMA	ダイワ N通商 AKILAND F110	13	28'47.782	46.196 7.234	1'56.761
31	55	INDP	8	KENTARO	Baum Field F4	13	28'49.202	47.615 1.419	1'57.155
32	11	INDP	9	中島 功/I.NAKASHIMA	Rn.SHINSEI.F110	13	28'52.927	51.341 3.725	1'56.863
33	24	INDP	10	碓井 ヲシ/T.USUI	C.O.B-KART	13	28'57.785	56.199 4.857	1'57.634
34	4	INDP	11	佐々木 祐一/Y.SASAKI	仙台DayDreamwith Rikou	13	28'58.898	57.312 1.112	1'57.427
35	86	INDP	12	大阪 八郎/H.OSAKA	Dr.Dry F110	13	29'00.915	59.328 2.016	1'57.660
36	27	INDP	13	SYUJI	B-MAX ENGINEERING	13	29'02.590	1'01.004 1.675	1'58.368
37	49	INDP	14	赤松 昌一朗/S.AKAMATSU	SHOEI EAGLE F4	13	29'02.991	1'01.405 0.401	1'57.068
*2 38	18	-	24	永原 蒼翔/A.NAGAHARA	AKILAND F110	13	29'15.338	1'13.751 12.346	1'55.339
39	23	INDP	15	YUGO	S2R Racing	13	29'17.613	1'16.027 2.275	1'59.181
*1 40	2	INDP	16	仲尾 恵史/K.NAKAO	TCS AKILAND F110	12	28'03.078	1Lap 1Lap	1'56.555
***** 以上完走 (規定周回数 : 11Laps) *****									
10	INDP			植田 正幸/M.UEDA	アキラント with Rn-sports	1	2'08.260	12Laps 11Laps	
30	INDP			DRAGON	B-MAX TEAM DRAGON	0			

Fastest Lap

INDP	1'55.281 (9 / 13)	145.960 km/h	21	小嶋 禎一/T.KOJIMA / Classic Car.jp Eagle
-	1'53.352 (7 / 13)	148.444 km/h	5	三井 優介/Y.MITSUI / HFDP RACING TEAM

Start Time :14:00'34 Finish Time :14:28'35

Entry :42 Start :42 Finish :40

SC導入:14:04'21(1Lap)~14:13'10(5Laps)

- *1 No.2は、2023 FIA-F4 SpR 第15条1.1)(No.10と接触)により、ドライブスルーペナルティを課した。(裁定時刻 :14:19)
- No.2は、2023 FIA-F4 SpR 第26条9(ピットレーン速度違反)により、競技結果(27'23.078)に対し40秒加算とした。(裁定時刻 14:36)
- *2 No.18は、FIA国際モータースポーツ規則 付則H項 第2章 2.5.5.b(黄旗区間での追越し)により、競技結果(28'35.338)に対し40秒加算とした。(裁定時刻 14:35)

計時委員長 黒崎 豪	競技長 飯田 喜幸	審査委員長 和田 孝夫
---------------	--------------	----------------

Timing and Results by SEIKO

