

2025年12月吉日

ライセンス会員様各位

株式会社オートポリス

## ライセンス会員制度、スポーツ走行に係る各種制度 および料金体系の改定について

平素より当施設をご利用いただき、誠にありがとうございます。

掲題の件につきまして、これまでお客様からいただいたご意見やご利用実態を踏まえ、また昨今の諸物価高騰による運営経費上昇に対応するため、2026年4月1日より、下記の通りライセンス会員制度およびスポーツ走行に係る各種制度や料金の改定を実施させていただきたく運びとなりましたので、ご案内申し上げます。

お客様がより楽しく、より安全にサーキット走行を楽しめるよう、今後一層努力してまいりますので、皆様方のご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

### 記

#### 1. ライセンス会員制度および料金体系の改定について

##### ①2輪・カートライセンス会員料金の価格改定について

2輪・カートライセンス会員様のご利用実態を踏まえ、2026年度から12月～翌年2月における2輪およびカートのスポーツ走行枠の設定を撤廃いたします。

これに伴い、2026年度から2輪・カートライセンス会員の初年度年会費と更新料を次のとおり改定いたします。

<初年度年会費（税込）>

入会月	改定前	改定後
4月～6月	33,000円	27,500円
7月～9月	26,400円	22,000円
10月～12月	19,800円	16,500円
1月～3月	13,200円	11,000円

<更新料（税込）>

	改定前	改定後
2輪・カートライセンス会員更新料	27,500円	22,000円

※2026年度の更新料のご請求から適用します

※4輪ライセンス会員の料金に変更はありません

※本料金改定に伴い、SPA直入のライセンス会員様がオートポリスを走行される場合、これまでの差額負担は無くなることとなります（AP初回走行時の講習は必要です）

※2輪もしくはカートと4輪両方走行される方は4輪ライセンス会員料金を頂戴いたします

②2027 年度以降のカートのスポーツ走行枠の廃止について

ご利用実態を踏まえ、誠に残念ではございますが、2027 年度より、カートのスポーツ走行枠の設定を廃止いたします（2026 年度はこれまで通り、走行枠を設定いたします）。

③学割について

近年のご利用状況を踏まえ、2025 年度をもって学割制度を廃止いたします。

④ライセンスカードの発行取りやめについて（WEB 会員証への移行）

2026 年度よりライセンスカードの発行は行いません。ご入場や走行券ご購入の際は「会員マイページ」にログインしてスマートフォンなどの画面に会員証を表示してください。ライセンスカード用顔写真の登録は必須です。WEB 会員証のご利用が難しい方は、1,100 円でカード発行を承ります。

2. 破損交換修理費の上限制度の撤廃と「安心サポートプラン」の新設

2026 年度より破損交換修理の上限制度（4 輪：110,000 円、2 輪・カート：55,000 円、1 年度 2 回まで）を撤廃させていただきます。

つきましては、2026 年度以降、施設破損に伴う破損交換修理費は、その実費を全額ご負担いただきますので、あらかじめご了承ください。

上記制度撤廃に伴い、施設破損に伴う破損交換修理費をお客様にご請求しない、「安心サポートプラン」をご用意しましたので、ご検討賜りますようお願い申し上げます。

本プランご加入のライセンス会員様にあっては、同一年度内の施設破損の回数に上限はなく、レイクサイドコースの施設破損に対しても適用されます。

安心サポートプラン	4 輪	2 輪
料金（税込）	20,000 円	10,000 円

液体処理（オイル漏れ等）については、本プランの適用外となります。

液体処理(1m 毎)	本プランご加入者	通常会員
料金（税込）	220 円	550 円

【ご参考】

2023 年度 発生件数 70 件 修理費用平均 154,619 円

2024 年度 発生件数 61 件 修理費用平均 162,262 円

例：セーフティガード（ウレタンバリア）2 ケ全損で 290,400 円をご請求

ガードレール 4 枚破損で 203,650 円をご請求

※2026 年度については、窓口でのみご加入を承ります。

※ご加入の時期によらず、本プランの有効期間は、お支払いいただいた時点以降から次の 3 月末日となります

※オイル漏れ修理に対しては適用されません

※本プランにご加入のオートポリス会員が S P A 直入で走行する場合、また S P A 直入会員がオートポリスで走行する場合にも適用されます

※オートポリスおよび S P A 直入のライセンス会員様のみお申込みいただけます。共通（岡山・菅生）ライセンスの方など、会員以外の方はお申込みいただけません

### 3. スポーツ走行時間枠の変更について

2026 年度より、スポーツ走行におけるチェックカーフラッグ提示時刻について、従来の 23 分チェックカーから 20 分チェックカーに変更いたします。コースオープン時刻は毎時 00 分、毎時 30 分で変更ありません。インターバルを従来より長く確保できるため、コースクリアをより丁寧に実施できる他、赤旗中断等でチェックカー提示時刻が遅れた場合の時間調整も行います。走行料は従来から変更ございません。

### 4. ピットエンドでの走行券回収の開始

これまで 1 番ピット横（コントロールタワーとパドックビルの間）で行っていた走行券回収を 46 番ピット側（ピットエンド）に変更いたします。これによりピットから直接ピットレーンに進入することが可能となります。

### 5. ピット予約料の改定について

2026 年 4 月 1 日より税込 2,000 円／日から 2,200 円／日とさせていただきますので、ご了承のほどお願い申し上げます。

以上