

# MILD SPEED -KYUSHU Mission 2026- レギュレーション



●月●日発行

## ●イベント説明●

公認レースへの参加ハードルは高い。でも自分の愛車でレース体験をしてみたい！そんな方々にレースごっこを楽しんでもらうための場として、イベントを立ち上げました。改造範囲を細かく指定せず、自慢の愛車で参加できるレースごっこであるため、完全なイコールコンディションではありません。『サーキットを楽しむ体験』を重視したルールにしています。

『当てない・無理しない・怒らない』を3原則とし、ご自身の愛車と共に怪我無く笑顔でご帰宅いただくこと、相手をリスペクトし合えることも約束の1つです。

ゴールドカップレースという公認競技の雰囲気、走行する楽しさを存分に味わっていただきたいと思えます。ただ、車両を当てる・無理してしまう・怒ってしまう方はご参加いただけませんのでご注意くださいませ。皆様のご参加を心よりお待ちしております！

## ●基本編●

### ★開催日程

Episode 1 : 2026年9月13日(日)

Episode 2 : 2026年11月22日(日)

### ★開催場所

オートポリスインターナショナルレーシングコース

〒877-0312

大分県日田市上津江町上野田 1112-8

### ★主催者

株式会社オートポリス MILD SPEED 事務局

### ★レースイベント周回数(時間)

7周または20分

※いずれかの早い時間で終了します。

### ★参加料金

25,000円(税込)

※ドライバー、ピットクルー2名分の入場券(バッジ)付き

※イベント当日にクラッシュで施設破損した場合、修繕費のご請求はございません。

### ★車両クラス分け

Mクラス【2分15秒より速いペースで走る車両】

Iクラス【2分16秒～2分30秒のペースで走る車両】

Lクラス【2分31秒～2分45秒のペースで走る車両】

Dクラス【2分45秒より遅いペースで走る車両】

《クラス区分は、参加車両や台数、当日の天候を鑑みて変更する場合があります。》

### ★申し込み期間

Episode 1 : 2026年7月26日(日)～  
8月16日(日)

Episode 2 : 2026年10月4日(日)～  
10月25日(日)

### ★キャンセル規定

申込後、お客様のご都合でキャンセルされる場合、参加受理前(大会1週間前)までのキャンセルは、事務手数料の2,200円(税込)を差し引いてご返金となります。参加受理後のご返金は原則いたしません。

### ★参加条件

・『当てない・無理しない・怒らない』の3原則を守り、楽しめる方

・レース後も相手をリスペクトし合える方

・有効な普通自動車以上の運転免許証

・2026年に有効なオートポリスライセンス会員

### ★参加可能台数

46台(先着順)

### ★参加申し込み方法

WEBエントリーにて受付

<https://www1.ms->

[event.net/apweb/user/?a=race.race\\_entry\\_list](https://www1.ms-event.net/apweb/user/?a=race.race_entry_list)

### ★ピットクルー

大会日時点で16歳以上の2名をピットクルーとして登録可能です。

### ★チーム監督

チーム内のピットクルーまたはドライバーから1名、チーム監督を決めてください。チーム監督は、そのチーム員の言動・行動すべてに責任を持つ人です。トラブルが生じた場合は、失格、退場等のペナルティを課す場合があります。

### ★メンテナンスガレージ

メンテナンスガレージがある場合、ご希望があればエントリーリストに記載いたしますのでエントリー時に申告をしてください。

### ★参加受付

タイムスケジュールに記載された時間に、参加受付を行いますので必ず時間内に受付をしましょう。参加受付時に提出する書類は、参加受理書に詳しく記載しますの

で、よく確認してお越しく下さい！

### ★車両検査・装備品検査

車両や装備品に不備がないかの確認のため、土曜日または日曜日の車両検査/装備品検査の時間に、車検を受けなければいけません。車検に合格しないと、イベントに参加できません。

### ★ドライバーズブリーフィング

ドライバーは、必ずドライバーズブリーフィングに出席してください。

### ★ピットの使用について

空きピットがある場合は、エントリー先着順でご使用いただけます。(テントの持参を推奨します。)

### ★賞典

各クラス金賞・銀賞・銅賞に賞状を授与します。

## ●車両・安全装備品編●

### ★車両

・ナンバーの有無に関わらず四輪市販車両であれば参加可能です。スーパーカー、フォーミュラカー、トラック、オフロード車、車高の高いワゴン車などの車両は走行できません。スーパーカーか判断が難しい場合は、ChatGPTの判断に従います。

- ・6点式以上のロールバーを装着してください。
- ・4点式以上のシートベルトを着用してください。
- ・牽引フックは必ず車の前後に付けてください。
- ・近隣住民の方に配慮し、直管等の音量の大きなマフラーは禁止です。

音量の可否判断は、公道の車検と同等とし、車検時に測定する場合があります。

・突起物等、安全上問題があると判断した場合、ご参加

いただけません。(不安な場合は事前に写真をお送りください。)

- ・走行時、車内(トランク含む)に荷物は積まないでください。
- ・オイル漏れしないよう特に気を付けて整備をしてください。(走行に影響がある程のオイル漏れをした場合、パネルティの対象になります。)

### ★ドライバーの装備品

- ・JIS II 種規格または SNELL 規格の、フルフェイスやオープンフェイスタイプのヘルメット
- ・レーシングスーツまたは、難燃性(綿 100%)の作業ツナギ
- ・レーシンググローブまたは指先が覆われている手袋
- ・レーシングシューズまたは靴底が薄い運動靴

### ★タイヤ規定

ラジアルタイヤのみ使用できます。縦溝のみのタイヤや通称 S タイヤの使用は禁止です。使用可能タイヤにつきましては、[一覧表をご覧ください。](#)タイヤおよびホイールはフェンダーから突出しないでください。

メーカー	ブランド	主に使用可能なタイヤおよび使用禁止タイヤ一覧表	主に使用禁止するタイヤ名称
ブリヂストン	POTENZA	RE-71RZ/RE-71RS/0007A/Adrenalin 004	RE-12D/RE-09D/RE-11S
横浜ゴム	ADVAN	NEOVA AD09/Sport V105/FLEVA V701/APEX V601/A052	A08B/A050
住友ゴム工業	DIREZZA	β 11/ZⅡ/02102/SP-SPORT MAXX 080+	β 02~10 /03G/02G/093J/94R
	AZENIS	RT815K+	
日本グッドイヤー	EAGLE	F1 ASYMMETRIC 5/RS SPORT S-SPEC	RS SPORT V3
トーヨータイヤ	PROXES	R1R/Sorts 2	R888R
ピレリ	PILOT	SPORT 4S	Sport Cup 1~2/SPORT CUP 2R
ピレリ	P ZERO	CORSA/CORSA SYSTEM	TROFEO RS
クムホ	ECSTA	PS91/PS11/LE Sport/V700/V730	
サンカン	Sportsnev	CR-S/NS-25/NS20/NS-2RTW180/NS-2	AR-1/NS-2RTW120/TW80
ゼステイノ	2-FREX	ZTS-5000	ZTS-7000~8000
	Gredge	07R/07RR	07RS
ネオセントイヤ	N Fera	SUR6G	Sports R
ハンコック	Ventus	R-S4 2232/V12 evs2 K120	Z214/TD 2221
フェザラル	S95	RS-PRO/EVOLUZION ST-1/S5585/FINALIST 995EVO	RS-RR
フジヤ	DOTラジアル		A6~7/RB~7
シバタイヤ	REVMAX	R23/R31/TW20GS/TW280/TW200R/TW280R	
アタセルタイヤ		S15SPORT GD/S15SPORT(TW200)	S15SPORT(TW100)
ファイベックス	GERUN	055A	
ビッツァータイヤ	TEMPESTA		ENZO V-02R
オーケニタイヤ		BM2000	
グッドライド		SA37/SA57/SPORT RS	
ケンダタイヤ	KAISER	KR20/KR20A/KR20AX	
ダダランティ	PROTOURA	SPORT/RACE(TW200)	

### ★ゼッケン

主催者より配布されたゼッケンを左右のドアに貼ってください。

### ★灯火類の飛散防止

ヘッドライト・テール・ウインカー等ガラス製のレンズを使用している場合は、テーピングをしてください。

★無線の使用は禁止です。

### ★トランスポンダー(自動車番読取装置)

- ・トランスポンダーを車両に必ず付けてください。自身の所有する、MY Laps 社製トランスポンダー(マイポンドー)を使用する場合、ID をチーム編成登録時に申請してください。装着していない場合、ペナルティをかけられる場合があります。
- ・トランスポンダーの破損があった場合、71,500 円ご請求いたします。

### ★GPS 装置

主催者から配布される GPS を車両に必ず付けてください。

## ●大会ルール●

### ★予選ステージ

予選ステージでのタイム順で、決勝ステージのグリッドを決定します。予選ステージ時に基準タイムより速い車両は、自動的に速いクラスへ変更されます。

### ★決勝ステージスタート進行

・決勝ステージのスタートは、ローリングスタート方式で行います。参加台数が多い場合、グループ分けする場合があります。

・グリッドへ整列→フォーメーションラップ→ローリングスタートの流れで進行します。

◇フォーメーションラップ開始 3 分前

・ドライバー・ピットクルー1名・オフィシャル以外はコース上から退出してください。すべての作業は禁止されます。

◇フォーメーションラップ開始 1 分前

・この時点でエンジンを始動します。エンジンが始動できないまたはトラブル等が起きたドライバーはピットサインエリアにいるオフィシャルに対し手を挙げてください。その場合、オフィシャルが黄旗振動で他のドライバーにスタートができない車両がいることを伝えます。また、エンジン始動できない車両はオフィシャルの指示でピットに戻され、ピットスタートに加え、1周回減算されます。

◇フォーメーションラップ開始 30 秒前

・30 秒前ボードがスタートポストより提示されます。

◇フォーメーションラップ開始

・スタートポストにて緑旗が振られます。スターティンググリッドの順位を保ちつつ発進してください。

・フォーメーションラップ中、15 番ポスト両側から

『GRID』ボードが提示されたら隊列を整えてください。

・先導車がピットイン後も、ポールポジション車両はそのままの車速を保ち全車を誘導し、スタート信号がレッドライトからグリーンライトに変わった時点でスタートで

す。スタートラインまでは追い越しは禁止です。

・スタート合図前に加速することは禁止です。

・フォーメーションラップは原則として1周としますが、フォーメーションラップ中に何らかの理由により、競技長がスタートできないと判断した場合、先導車は2周回以上先導する場合があります。その場合、フォーメーションラップが2周回目に入る時点から決勝イベント周回および時間開始とします。

・フォーメーションラップ開始時にエンジンが始動できないまたはトラブル等が起きたドライバーは、ピットサインエリアにいるオフィシャルに対し手を挙げてください。その場合、オフィシャルが黄旗振動で他のドライバーにスタートができない車両がいることを伝えます。黄旗が振られた場合、全車が通過後最後尾につきスタートしてください。スタートできない場合は、ピットレーンへ移動してください。

※巻末にスタート進行表を掲載しております。

### ★決勝イベントの中断

・天候等、やむを得ない事情によりイベントを中断する必要がある場合、全ポストで赤旗が提示されます。

・赤旗が提示された場合、減速しピットレーンへ整列してください。その際追い越しは禁止されます。

・赤旗提示中も、決勝イベント時間の計測は続いたままです。

### ★決勝イベントの再開

ピットレーンよりセーフティカー先導で1周回し、セーフティカーピットイン後、メインシグナルがグリーンに点灯した際にスタートします。スタートラインまで追い越しは禁止です。

### ★決勝ステージ終了

終了の合図はチェッカーフラッグが提示されます。チェッカー後1周回し、ピットインしてください。

### ★ピット作業

予選・決勝ともに走行時間内での給油、タイヤ交換は禁止です。

### ★ペナルティ

・イベント中に何らかの反則行為があった場合は、競技長がペナルティを決定し違反したチームに伝えられます。違反した人に向けられるペナルティは主に以下の通りとしますが、状況に応じペナルティの追加をすることがあります。

◎お叱り、奉仕活動、罰金、失格

◎ドライブスルーペナルティ(D ボード)

ドライバーはピットレーンに進入し、自ピットに停止せずに再びコースインしてください。

・ペナルティボード提示された時点から、ペナルティを履行できます。ペナルティボードが提示されてから3周以内に履行しなければいけません。履行できない場合は追加のペナルティが課せられます。

・ペナルティ表示後3周以内にレースイベントが終了し規定通りにペナルティを履行できなかった場合、追加のペナルティが課されます。

◎タイム加算ペナルティ(T ボード)

・T ボードが提示された場合は、結果にタイム加算がされますので、ピットインする必要はありません。

### ★抗議

オフィシャルの判定やイベント運営に対する抗議を一切行うことができません。

## ●ペナルティ制度●

走行中やイベント開催中に、危険な行為や他のお客様へご迷惑になる行為があったと主催者が判断した場合、何らかのペナルティをかけます。ペナルティがかかった際は、必ず履行してください。

度重なる危険行為や迷惑行為等があった場合は、参加

のお断りをさせていただきます。

## ●サーキット基本ルール編●

### ★基本的な注意事項

- ・イベント期間中は必ずオフィシャルの指示に従わなければいけません。
- ・参加者同士、主催者、オフィシャルに対して名誉を傷つけるような言動をしてはいけません。皆さんでイベントを楽しみましょう。
- ・16才未満の方の、ピットエリア<ピット前作業エリア>・ピットレーン・サインエリアへの出入りは禁止です。

### ★サーキットでの注意事項

- ・自身のミスによるクラッシュだけではなく他人のトラブルに巻き込まれ危険な思いをすることも少なくありません。走行に関わるすべての方のモラルと自覚ある行動が最大の安全対策となります。ルールとマナーの遵守および責任ある行動をお願い致します。

### ★デジタルフラッグ(旗)

ポストからのデジタルフラッグ(旗)によって合図が表示されます。ポストから出されるデジタルフラッグ(旗)を必ず確認してください。デジタルフラッグ(旗)はドライバーに情報を伝える唯一の手段です。「旗の見落とし」「旗の意味が分からない」などないようにしましょう。合図の無視・見落とし・認識不足は重大な事故につながりますので、各合図の意味を十分に理解し必ず見落としのないようにしてください。デジタルフラッグが使用できない場合、旗を提示します。










### ●特に注意するデジタルフラッグ(旗)

#### 《赤旗》-走行中断の合図

減速および追い越し禁止です。提示後ピットインし、ピットレーンへ整列してください。

#### 《黄旗》-危険箇所がある合図

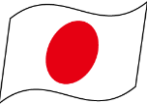
- 1 本の振動:減速および追い越し禁止です。
- 2 本の振動:大幅な減速および追い越し禁止です。危険な箇所があることを知らせていますので、特に注意してください。

デジタルフラッグ(旗)	意味	とるべき行動とケース
黄旗(イエローフラッグ) 	危険箇所あり	<b>減速・追越禁止</b> 提示ポストの先のコース脇、あるいはコースの一部に危険な箇所がある。
	より危険な状態	<b>大幅に減速・追越禁止・停止準備</b> 提示ポスト先のコースを全面的、部分的に塞がれているような危険な箇所がある。 コースやコース脇でオフィシャルが作業中である。
緑旗(グリーンフラッグ) 	コースクリア (走行可能)	<b>黄旗解除の確認・ポスト位置の確認</b> 黄旗表示が必要になった事故現場の直後のポストで振られる。 練習走行1周目に各ポストで提示される。
赤旗(レッドフラッグ) 	走行一時中断	<b>減速・追越禁止・停止準備</b> 練習走行時は、各自のピットへ戻る。 決勝イベント時は、赤旗ラインへ戻る。
白旗(ホワイトフラッグ) 	前方低速車両あり	<b>走行に注意</b> 前方に低速で走行している車両がいる。
オイル旗 	コース上が滑りやすい	<b>走行に注意</b> コース上にオイル、水溜まり、飛散物などがあり路面が滑りやすい状態である。
青旗(ブルーフラッグ) 	速度の速い車が接近し、追越されそう	急激な進路変更はせず、そのままのペースで走行し、後続車両に抜かれる心の準備をする。 速い車両が安全に追い抜くことが原則です。
オレンジディスク + ゼッケン 	車両に機械的な欠陥がある	<b>提示されたゼッケンの車両は、旗を確認した周回でピットインする。</b> 液体漏れなどがある場合は、グリーン奥の安全な場所に停止する。
チェッカー 	走行終了	<b>減速・追越禁止・次周回でピットイン</b> 走行終了の合図。

●デジタルフラッグではなく実際の旗やボードが提示される場合もあります。以下に記載の物は実際の旗やボードが提示されます。

《日の丸》-走行開始の合図(シグナルの不具合があった場合)

シグナルの不具合があった場合、走行開始の合図として使用する場合があります。

黒旗 + ゼッケン		
	ルール、マナー違反をしている	提示されたゼッケンの車両は、旗を確認した周回でピットインし、オフィシャルの指示に従って停止。
ペナルティボード(ドライブスルーペナルティ)		
	ペナルティ指示	ボードに提示されたゼッケンの車両は、速やかにピットインし、ピットレーンを通す。この際、ピットに停止してはいけません。
ペナルティボード(タイムペナルティ)		
	ペナルティ指示	ボードに提示されたゼッケンの車両は、タイム加算のペナルティが課せられます。このボードが提示された時は、ピットインする必要はありません。
日の丸		
	スタート	走行開始を示す。 ※シグナルの代わりに使用することがある。

### ★走行中の注意事項

- ・コース内での接触(走行車両同士)、クラッシュはともに各自の自己責任となります。感情的に相手を非難したり、損害賠償を請求したりすることは出来ません。
- ・走行中にご自身の車両からガソリンやオイルなどの液体漏れに気付いた場合は、ピットまで戻らずにコース外の安全な場所へ早急に車両を退出させてください。いかなる場合も、コースおよびピットレーンを逆方向に走行してはいけません。
- ・緊急の場合、走行中に救急車、消火車、オフィシャル車、レッカー車などのサービス車両がコースを走行する

ことや、作業を行うため停車する場合があります。また、オフィシャルがコースに立ち入る場合もありますので注意しましょう。

・コースに沿って競技車両を押ししたり、押してコントロールラインを通過してはいけません。

### ★コースアウトした場合

・走行中にスピンやオーバーランなどでストップした場合は、落ち着いて再スタートを試みてください。再スタートができない場合や様々なトラブルによって走行できなくなった場合は、すぐに車両を降りて避難してください。

・再スタートが可能な場合は、後方の安全を十分に確認しコースに復帰してください。グラベル(砂利エリア)を通過した場合はすぐにコースに復帰せず、グリーン(セーフティーゾーン)などを走行し、砂利などをおとしてからコースに復帰してください。

・車両を離れる際は、エンジンを停止しコース外の安全な場所に避難してください。コースに背を向けずに後方(後続車)を確認しながらガードレールの外側、またはコンクリートウォールの上まで避難をしてください。ガードレールの外側に避難するまでは絶対にヘルメットは脱がないでください。避難した後は、ガードレールから離れて待機してください。 ※ステアリングを取り付け、ギヤはニュートラルの位置にした状態にしてください。

・避難完了後はレスキューが現場に到着するまで待機し、現場に到着したら指示に従ってください。

### ★車両トラブルが起きた場合

・車両トラブルなどで低速走行をする場合は、コース左側を走行してください。

※コース左側にライン変更する際は安全確認を行い、急激なライン変更を行わないでください。

・進行方向左側にサービスロード(車両回収用通路)を設けております。トラブルなどで車両を停止させる場合

は、出来る限り左側に停止してください。

・ショートカットコースを使用し、10番ポスト先から最終コーナーへ出る行為は危険なため禁止となります。

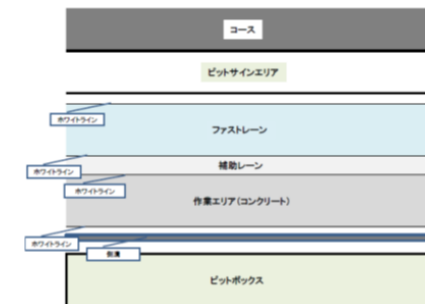
※車両トラブルなどのためショートカットコースに停車することは可能です。

### ★妨害行為

・走行中、ドライバーは他の車両の走行を妨害してはいけません。また明らかに重大な事故の発生が予測できる危険なドライブ行為を行ってはいけません。安全に楽しみましょう。

### ★ピットレーン

・ピットレーンはピット作業エリア(コンクリート部分)と走行路(アスファルト部分)とに分けられ、走行路は白色実線と白色実線の間を「補助レーン」、ピットサインエリアと補助レーンの間を「ファストレーン」として区分します。ピットイン/ピットアウト車両はファストレーンを走行することを原則とし、決して補助レーンや作業エリアを走行してはいけません。



- ・車両およびドライバー、ピットクルー等は他の車両の通路および進路を妨害してはいけません。
- ・後退ギアの使用禁止。
- ・ピットレーンの制限速度は 60km/h です。スピード違反には気を付けましょう。
- ・ピット前やピットサインエリアでは、傘等の風で飛ばされるものを身に付けてはいけません。
- ・ピットエリア(作業エリアからサインエリアまでの場所)への、サンダルやヒールの高い履物での立ち入りは禁止です。

#### ★ピットインおよびピットアウト

- ・ピットインする場合は、最終コーナー手前より走行ラインを左側にとり、安全を確認してピットインしなければいけません。
- ・ピットアウト車両は、ファストレーンを走行中の車両に優先権があります。十分注意してファストレーンに合流してください。
- ・ファストレーンを走行中の車両と並走してはいけません。
- ・ピットアウト車両は、ピットレーン出口の信号灯に従い、コースインしなければいけません。
  - 緑灯 = コースイン可
  - 青灯点滅 = メインストレート走行中の車両に注意しながら、コースイン可
  - 赤灯 = コースイン不可
- ・コースインする場合はメインストレート走行車両に優先権があります。
- ・ピットレーン入口、出口の白線を踏み越えてはいけません。



#### ★ピットサインエリア

- ・ピットサインエリアに入れるのは、ドライバーかピットクルーの登録をされた方のみです。
- ・ピットサインエリアに出入りする際には車両に十分注意しながら、最短距離でファストレーンを横断すること。また、ファストレーン走行中の車両の妨げになってはいけません。
- ・決勝イベントのスタート時には、ピットサインエリアは立ち入り禁止です。全車のスタートが完了した後、入ることができます。
- ・コンクリートウォールより高い踏み台を使用することは禁止します。

以上