

パイロットの経歴

操縦が極めて難しく特殊な曲技機を操縦 ことのできる日本では数少ないパイロット

八尋 勇人

1976年生まれ、福岡県出身

高校を卒業後に日本におけるプロパイロットの登竜門である航空学生制度で海上自衛隊に入隊。その後、幹部搭乗員として艦載哨戒ヘリコプター及び救難ヘリコプターのパイロットとして様々な国内外の任務に従事。海上自衛隊の飛行機の教官を務めた経歴も有する。自衛隊に在籍中から自費で米国の各種飛行機ライセンスを取得し、最終的には米国の事業用ライセンスまで取得した。曲技飛行の経歴としては、自衛隊の飛行教官として曲技飛行の教育を行った他、渡米して有名エアショーパイロットに師事し、現在も高い飛行技量を身に付けるため訓練を継続中である。

令和2年にエアショーパイロットになることを決意し、海上自衛隊を依願退職して株式会社勇翔を設立。資金獲得を目的として、24時間フィットネスジム「オールウェイズエクササイズ」を展開し、直営店4店舗、フランチャイズ店3店舗を九州内に展開。

保有資格等

事業用操縦士(飛行機)	日本/米国	※プロパイロット資格
事業用操縦士(ヘリコプター)	日本	※プロパイロット資格
操縦教育証明(飛行機)	日本	※教官資格
特定操縦技能審査員(飛行機)	日本	※パイロットの技量を定期的に審査する資格
ATPコース修業	※米国の民間飛行学校 Tutima Academyが行う最高位の曲技飛行コース	
平成25年にブラジル共和国サントス・デュモン勲章を受章		
平成31年に第3級防衛功労賞を受章(飛行安全6000基準時間達成)		

経歴の概要

平成07年 3月	福岡工業大学附属高校卒業(現:福岡工業大学附属城東高校)
平成07年 4月	海上自衛隊に航空学生(飛行幹部候補生)として入隊
平成13年 4月	幹部候補生学校卒業
平成20年 8月	幹部中級航空用兵課程修業
平成21年 4月	外務省に出向(在ブラジル日本国大使館)
平成24年 8月	防衛省に帰任
令和02年 2月	3等海佐で依願退職し、予備自衛官として海上自衛隊に在籍
〃	株式会社勇翔を設立 ※実質的な出資者であり経営者

曲技飛行の経歴



▲ 米国で活躍するエアショーパイロットの Chuck Coleman氏に師事



▲ 米国で活躍するエアショーパイロットの高木雄一氏に師事



▲ トップエアショーパイロットの Sean D. Tucker氏に師事



▲ 飛行訓練の様子



▲ 飛行訓練の様子



▲ 飛行訓練の様子



▲ 救難ヘリパイロットとして従事



出典:
海上自衛隊ホームページ

▲ 飛行教官として従事



出典:
海上自衛隊ホームページ

▲ 艦載ヘリパイロットとして従事