

VITA 第2戦

VITA 決勝

2023 / 4 / 30 16:00



暫定結果

Weather : 晴れ

Track : ドライ

Autopolis International Racing Course(4,674m)

Pos	No	Name	Car	Type	Lap	Total Time	Gap	Ave. Km/h	Best Time
1	445	小串 康博	OGUNET☆味のより道うしじまVITA	NCP131	10	21'34.490		129.312	2'08.262
2	50	三浦 康司	おうちの買い方TMR制動屋NUTEC	NCP131	10	21'35.331	0.841 0.841	129.228	2'08.320
3	91	首藤 哲也	ジェットの建売☆LBJ/TMR	NCP131	10	21'35.638	1.148 0.306	129.197	2'07.287
4	39	阿部 貴一	ACRE☆岡上電機☆SH-R☆VITA	NCP131	10	21'43.474	8.983 7.835	128.420	2'09.263
5	6	佐藤 幸記	ゴリMAX	NCP131	10	21'43.903	9.413 0.429	128.378	2'09.145
6	74	石川 敏郎	IMサポート☆K2☆VITA	NCP131	10	21'55.874	21.383 11.970	127.210	2'10.015
7	61	山浦 資智	タツレーシングVITA01	NCP131	10	21'57.138	22.647 1.263	127.088	2'10.190
8	66	SUNDAY	TMR VITA	NCP131	10	21'58.250	23.759 1.112	126.981	2'10.408
9	33	稲垣 光司	Team Phoenix M CORSA	NCP131	10	21'58.899	24.409 0.649	126.919	2'10.216
10	72	江本 玄	K2スポーツホビー	NCP131	10	21'59.197	24.707 0.297	126.890	2'10.081
11	36	西山 雄一	JYM RIVAUX TMR VITA	NCP131	10	22'00.538	26.047 1.340	126.761	2'10.513
12	35	飛田 善晴	N・I・CアレスH-R☆VITA	NCP131	10	22'09.071	34.580 8.533	125.947	2'10.480
13	7	Eric Lo Piu	Sunrise-blvdテクノスポーツ	NCP131	10	22'11.699	37.208 2.627	125.699	2'11.032
14	500	佐藤 正弘	玉井車輛☆アレスビープランVITA	NCP131	10	22'14.955	40.464 3.255	125.392	2'10.324
15	55	前田 良平	コースハウス	NCP131	10	22'16.400	41.910 1.445	125.256	2'10.584
16	11	川原 幸弘	ユナイテッドLBJレーシングVITA	NCP131	10	22'31.330	56.839 14.929	123.873	2'12.112
17	3	嶋田 康一	Y's Hammer☆JK's☆VITA	NCP131	10	22'37.014	1'02.523 5.684	123.354	2'11.652
18	24	東 勝也	有限会社久留米レッカーレーシング?楽部	NCP131	10	22'44.214	1'09.724 7.200	122.703	2'11.204
19	98	古賀 千裕	still way☆KTカレーシVITA	NCP131	9	21'46.068	1Lap 1Lap	115.282	2'22.831
20	444	小西 隆詔	stillway☆RIVAUX☆VITA	NCP131	9	21'47.179	1Lap 1.111	115.184	2'22.802
***** 以上完走 (規定周回数 7Laps) *****									
37		テツ清水	progressクラファンプロムVITA	NCP131	0				
5		與那覇 朝巳	ハイテック村上タイヤVITA	NCP131	0				

Fastest Lap

2'07.287 (6 / 10) 132.193 km/h 91 首藤 哲也 / ジェットの建売☆LBJ/TMR

Start Time : 15:25'03 Finish Time : 15:46'37

Entry : 22 Start : 21 Finish : 20

計時委員長

黒崎 豪

競技長

Timing and Results by SEIKO