2023年 全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権 第1戦・第2戦・第3戦

SUPER FORMULA LIGHTS Rd.3 決勝

2023 / 5 / 21 13 : 59

暫定結果

Weather :晴れ
Track :ドライ

Autopolis International Racing Course(4,674m)

Pos	No	Class	C.P.	Name	Car	Engine	Lap	Total Time	Gap		Ave. Km/h	Best Time
1	50	-	1	木村偉織/Iori Kimura	HFDP WITH B-MAX RACING	SPIESS A41	14	24'00.311			162.950	1'42.179
2	1	-	2	平良 響/Hibiki Taira	ﾓﾋﾞﾘﾃｨ中京 TOM'S 320 TGR-DC	TOM'S TAZ31	14	24'02.926	2.614	2.614	162.654	1'42.356
3	36	-	3	古谷悠河/Yuga Furutani	Deloitte. HTP TOM'S 320	TOM'S TAZ31	14	24'05.765	5.453	2.839	162.335	1'42.665
4	51	-	4	ﾃﾞﾋﾞｯﾄﾞ･ﾋﾞﾀﾞｰﾚｽ/David Vidales	B-MAX RACING 320	SPIESS A41	14	24'06.356	6.044	0.590	162.269	1'42.671
5	2	-	5	小出 峻/Syun Koide	HFDP WITH TODA RACING	SPIESS A41	14	24'15.542	15.230	9.185	161.245	1'42.847
6	37	-	6	ｴﾝﾂｫ･ﾄｩﾙｰﾘ/Enzo Trulli	ﾓﾋﾞﾘﾃｨ中京 TOM'S 320	TOM'S TAZ31	14	24'16.182	15.870	0.640	161.174	1'42.797
7	52	-	7	ｲｺﾞｰﾙ･ｵｵﾑﾗ･ﾌﾗｶﾞ/Igor Omura Fraga	FANATEC-GRAN TURISMO with B-MAX	SPIESS A41	14	24'17.370	17.058	1.187	161.042	1'42.775
8	10	-	8	堤 優威/Yuui Tsutsumi	Rn-sports F320	SPIESS A41	14	24'17.991	17.679	0.621	160.974	1'42.627
9	30	M	1	DRAGON	TEAM DRAGON B-MAX 320	ThreeBond TOMEI TB14F3	14	24'49.030	48.718	31.039	157.618	1'44.617
*1 10	35	-	9	野中誠太/Seita Nonaka	PONOS Racing TOM'S 320 TGR-DC	TOM'S TAZ31	14	24'50.158	49.846	1.127	157.499	1'43.024
11	4	M	2	今田信宏/Nobuhiro Imada	JMS RACING with B-MAX	SPIESS A41	14	24'51.961	51.649	1.803	157.309	1'45.079

***** 以上完走 (規定周回数 12Laps) *****

車両は全車Dallara320　M:Master Class

Fastest Lap

-	1'42.179 (6 / 14)	164.676 km/h	50	木村偉織/Iori Kimura / HFDP WITH B-MAX RACING
M	1'44.617 (6 / 14)	160.838 km/h	30	DRAGON / TEAM DRAGON B-MAX 320

Start Time :12:28'30　Finish Time :12:52'30　　**Entry :12　Start :11　Finish :11**

計時委員長	競技長
黒崎 豪	

*1 No.35は、2023全日本ｽｰﾊﾟｰﾌｫｰﾐｭﾗ･ﾗｲﾂ選手権統一規則 第31条4.(3分前以降の作業及び15秒前以降でﾁｰﾑｸﾙｰがｸﾞﾘｯﾄﾞから退去せず)により、罰金50,000円及び競技結果(24'20.158)に対して30秒加算とした。(裁定時刻 13:10)

※ 2023全日本ｽｰﾊﾟｰﾌｫｰﾐｭﾗ･ﾗｲﾂ選手権統一規則 第31条9.(ﾌｫｰﾒｰｼｮﾝﾗｯﾌﾟ出遅れ車両に対する黄旗指示を行わなかった)により審査委員会は競技長に対し訓戒とした。(裁定時刻 13:35)

審査委員長	審査委員	審査委員
栃植和彦	Akira Suzuki	蒲谷滋雄

Timing and Results by SEIKO