

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2023 Supported by BRIDGESTONE 第4戦

スーパー耐久 公式予選 Aドライバー

2023/7/29 14:49



結果

Weather : 晴れ

Track : ドライ

Autopolis International Racing Course(4,674m)

| Pos | No  | Class  | C.P. | Driver       | Car                                    | Best Time | Lap   | Gap          | Ave. Km/h |
|-----|-----|--------|------|--------------|--|-----------|-------|--------------|-----------|
| 1   | 1   | ST-X   | 1    | 鳥羽 豊         | HELM MOTORSPORTS GTR GT3               | 1'50.479  | 3 / 5 |              | 152.304   |
| 2   | 14  | ST-X   | 2    | 鶴飼 龍太        | 中升 ROOKIE AMG GT3                      | 1'50.873  | 3 / 5 | 0.394 0.394  | 151.763   |
| 3   | 31  | ST-X   | 3    | 永井 宏明        | DENSO LEXUS RC F GT3                   | 1'51.121  | 2 / 6 | 0.642 0.248  | 151.424   |
| 4   | 23  | ST-X   | 4    | DAISUKE      | TKRI松永建設AMG GT3                        | 1'52.061  | 2 / 4 | 1.582 0.940  | 150.154   |
| 5   | 202 | ST-X   | 5    | ポール イップ      | KCMG NSX GT3                           | 1'53.503  | 4 / 6 | 3.024 1.442  | 148.246   |
| 6   | 81  | ST-X   | 6    | 大八木 信行       | DAISHIN GT-R GT3                       | 1'55.007  | 3 / 8 | 4.528 1.504  | 146.308   |
| 7   | 885 | ST-Z   | 1    | HIRO HAYASHI | シェッドレーシング GR SUPRA GT4 EVO             | 1'57.239  | 2 / 3 | 6.760 2.232  | 143.522   |
| 8   | 26  | ST-Z   | 2    | 大塚 隆一郎       | raffinee 日産ムックチャレンジZ GT4               | 1'57.506  | 2 / 4 | 7.027 0.267  | 143.196   |
| 9   | 52  | ST-Z   | 3    | 山崎 学         | 埼玉トヨペット GB GR Supra GT4                | 1'57.922  | 2 / 4 | 7.443 0.416  | 142.691   |
| 10  | 34  | ST-Z   | 4    | 加納 政樹        | SUN'S TECHNO AudiR8LMS GT4             | 1'58.366  | 2 / 3 | 7.887 0.444  | 142.156   |
| 11  | 97  | ST-TCR | 1    | 遠藤 光博        | Racer HFDP CIVIC                       | 1'58.520  | 4 / 5 | 8.041 0.154  | 141.971   |
| 12  | 20  | ST-Z   | 5    | 田中 優暉        | ナニワ電装TEAM IMPUL Z                      | 1'58.678  | 2 / 4 | 8.199 0.158  | 141.782   |
| 13  | 75  | ST-Z   | 6    | 塚田 利郎        | Team Noah GR Supra GT4                 | 1'58.700  | 2 / 8 | 8.221 0.022  | 141.756   |
| 14  | 19  | ST-Z   | 7    | 鈴木 建自        | BRP★SUNRISE-Blvd718GT4RS               | 2'01.010  | 3 / 5 | 10.531 2.310 | 139.050   |
| 15  | 21  | ST-Z   | 8    | 山脇 大輔        | ベンチャー投資のファンディーノ Audi R8 LMS            | 2'01.848  | 2 / 7 | 11.369 0.838 | 138.093   |
| 16  | 38  | ST-3   | 1    | 尾崎 俊介        | ヒグチロジスティクスサービス RC350 TWS               | 2'01.978  | 2 / 3 | 11.499 0.130 | 137.946   |
| 17  | 39  | ST-3   | 2    | 真田 拓海        | エアバスター WINMAX RC350 TWS                | 2'02.177  | 2 / 3 | 11.698 0.199 | 137.722   |
| 18  | 15  | ST-3   | 3    | 甲野 将哉        | 岡部自動車フェアレディZ34                         | 2'02.318  | 4 / 5 | 11.839 0.141 | 137.563   |
| 19  | 16  | ST-3   | 4    | 鈴木 宏和        | 岡部自動車フェアレディZ34                         | 2'02.526  | 3 / 7 | 12.047 0.208 | 137.329   |
| 20  | 5   | ST-TCR | 2    | 坂井 一裕        | AI CIVIC                               | 2'03.057  | 4 / 6 | 12.578 0.531 | 136.737   |
| 21  | 6   | ST-2   | 1    | 富樹 朋広        | 新菱オートDIXCEL夢住まい館エホ'10                  | 2'03.118  | 2 / 4 | 12.639 0.061 | 136.669   |
| 22  | 225 | ST-2   | 2    | 一條 孝吾        | KTMS GR YARIS                          | 2'03.185  | 3 / 6 | 12.706 0.067 | 136.595   |
| 23  | 271 | ST-Q   | 1    | 武藤 英紀        | CIVIC TYPE R CNF-R                     | 2'03.269  | 3 / 5 | 12.790 0.084 | 136.501   |
| 24  | 743 | ST-2   | 3    | 石垣 博基        | Honda R&D Challenge FL5                | 2'03.353  | 2 / 3 | 12.874 0.084 | 136.409   |
| 25  | 28  | ST-Q   | 2    | 加藤 恵三        | ORC ROOKIE GR86 CNF concept            | 2'03.510  | 2 / 4 | 13.031 0.157 | 136.235   |
| 26  | 7   | ST-2   | 4    | 安斎 景介        | 新菱オートDIXCELエホ'10                       | 2'03.716  | 3 / 4 | 13.237 0.206 | 136.008   |
| 27  | 13  | ST-2   | 5    | 花里 祐弥        | ENDLESS GR YARIS                       | 2'03.832  | 3 / 4 | 13.353 0.116 | 135.881   |
| 28  | 55  | ST-Q   | 3    | 寺川 和紘        | MAZDA SPIRIT RACING MAZDA3 Bio concept | 2'04.874  | 5 / 6 | 14.395 1.042 | 134.747   |
| 29  | 32  | ST-Q   | 4    | MORIZO       | ORC ROOKIE GR Corolla H2 concept       | 2'11.717  | 3 / 7 | 21.238 6.843 | 127.747   |
| 30  | 88  | ST-5   | 1    | 村上 博幸        | 村上モーターズMAZDAロードスター                     | 2'15.313  | 2 / 3 | 24.834 3.596 | 124.352   |
| 31  | 72  | ST-5   | 2    | 金井 亮忠        | OHLINS Roadster NATS                   | 2'15.566  | 2 / 3 | 25.087 0.253 | 124.120   |
| 32  | 120 | ST-5   | 3    | 杉野 治彦        | 倶楽部 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER       | 2'15.945  | 2 / 4 | 25.466 0.379 | 123.774   |
| 33  | 65  | ST-5   | 4    | 外園 秋一郎       | odula TONE 制動屋ロードスター                   | 2'16.024  | 2 / 3 | 25.545 0.079 | 123.702   |
| 34  | 17  | ST-5   | 5    | 西澤 嗣哲        | DIXCELアラコスNoproプロティオ                   | 2'16.339  | 2 / 4 | 25.860 0.315 | 123.416   |
| 35  | 110 | ST-5   | 6    | 松田 利之        | ACCESS COURAGE VITZ                    | 2'16.441  | 2 / 3 | 25.962 0.102 | 123.324   |
| 36  | 4   | ST-5   | 7    | 太田 侑弥        | THE BRIDE FIT                          | 2'16.457  | 2 / 3 | 25.978 0.016 | 123.309   |
| 37  | 37  | ST-5   | 8    | ジョニー 小倉      | DIXCELアラコスNoproプロティオ                   | 2'18.504  | 2 / 5 | 28.025 2.047 | 121.487   |
| 38  | 222 | ST-5   | 9    | 竹内 敏記        | Honda Cars Tokai J-net FIT             | 2'20.188  | 3 / 4 | 29.709 1.684 | 120.027   |
| 39  | 290 | ST-5   | 10   | 湊 雅之         | Autolabo Racing 素ヤリス                   | 2'21.545  | 3 / 5 | 31.066 1.357 | 118.877   |

\*\*\*\*\* 以上予選通過 (ST-X : 2'01.906 - 110% / ST-Z : 2'09.311 - 110% / ST-TCR : 2'12.867 - 110% / ST-2 : 2'15.540 - 110% / ST-3 : 2'14.373 - 110% / ST-5 : 2'29.168 - 110%) \*\*\*\*\*

12 ST-Q 阪口 良平 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER CNF concept 出走せず  
25 ST-3 山口 智英 raffinee 日産ムックチャレンジZ 出走せず

Entry :41 Start :39

Start Time : 13:40'00 Finish Time : 14:30'00

|               |         |
|---------------|---------|
| 計時委員長<br>黒崎 豪 | 競技長<br> |
|---------------|---------|