

2023 FIA-F4選手権 第11戦 第12戦

No 2

FIA-F4 公式予選 B組 第11戦

2023 / 10 / 14 10:40



Autopolis International Racing Course(4,674m)

結果

Best Time

Weather :曇り

Track :ウェット

Pos	No	Class	C.P.	Name	Team/Car	Best Time	Gap	Lap
*2	1	36	-	1 小林 利徳斗/R.KOBAYASHI	TGR-DC RS トムスビリティ F4	1'53.178		4 / 6
*4	2	35	-	2 中村 仁/J.NAKAMURA	TGR-DC RS トムスビリティ F4	1'53.266	0.088	6 / 6
*1	3	5	-	3 三井 優介/Y.MITSUI	HFDP RACING TEAM	1'53.293	0.115	4 / 4
*3	4	6	-	4 野村 勇斗/Y.NOMURA	HFDP RACING TEAM	1'53.390	0.212	4 / 6
*8	5	12	-	5 洞地 遼大/R.HORACHI	HIROTEX AKILAND F110	1'53.654	0.476	6 / 6
*7	6	62	-	6 佐藤 樹/I.SATO	HELM MOTORSPORTS F110	1'53.727	0.549	4 / 6
*5	7	31	-	7 平安山 良馬/R.HENZAN	ATEAM Buzz Racing	1'53.936	0.758	6 / 6
*9	8	22	-	8 藤原 優汰/Y.FUJIWARA	藤原オート AKILAND F110	1'53.941	0.763	4 / 6
*10	9	80	-	9 野澤 勇翔/Y.NOZAWA	OTG DL F4CHALLENGE	1'54.419	1.241	4 / 6
	10	87	-	10 下野 璃央/R.SHIMONO	Dr.Dry F110	1'54.433	1.255	5 / 5
*6	11	98	-	11 三島 優輝/Y.MISHIMA	BJ Racing F110	1'55.162	1.984	4 / 6
	12	8	-	12 半田 昌宗/M.HANDA	SD-STYLE F110	1'55.613	2.435	6 / 6
	13	30	INDP	1 DRAGON	B-MAX TEAM DRAGON	1'55.704	2.526	6 / 6
	14	2	INDP	2 仲尾 恵史/K.NAKAO	TCS AKILAND F110	1'56.156	2.978	6 / 6
	15	96	INDP	3 齋藤 真紀雄/M.SAITO	CSマーケティングAKILAND F110	1'56.411	3.233	4 / 6
	16	26	INDP	4 山崎 令二郎/R.YAMAZAKI	Media Do 影山 F110	1'57.007	3.829	6 / 6
	17	55	INDP	5 KENTARO	Baum Field F4	1'57.458	4.280	6 / 6
	18	21	INDP	6 小嶋 禎一/T.KOJIMA	Classic Car.jp Eagle	1'57.702	4.524	4 / 6
	19	24	INDP	7 碓井 ヲヨシ/T.USUI	C.O.B-KART	1'58.330	5.152	4 / 6
	20	4	INDP	8 佐々木 祐一/Y.SASAKI	仙台DayDreamwith Rikou	1'59.136	5.958	6 / 6
	21	27	INDP	9 SYUJI	B-MAX ENGINEERING	2'07.573	14.395	5 / 5

\*\*\*\*\* 以上予選通過 (2'04.570 - 110%) \*\*\*\*\*

WET宣言 (7:45)

Entry :21 Start :21

Start Time :8:50'00

赤旗提示:(1回目)8:58'39 ~ 09:03'00 (2回目)09:08'15 ~(赤旗提示をもって終了)

計時委員長 黒崎 豪	競技長 飯田 喜幸
---------------	--------------

- \*1 No.5は、当該ラップタイム(1'53.987)不採用(FIA-F4選手権統一規則 第27条.8(黄旗提示区間通過))
- \*2 No.36は、当該ラップタイム(1'53.904)不採用(FIA-F4選手権統一規則 第27条.8(黄旗提示区間通過))
- \*3 No.6は、当該ラップタイム(1'55.601)不採用(FIA-F4選手権統一規則 第27条.8(黄旗提示区間通過))
- \*4 No.35は、当該ラップタイム(1'54.757)不採用(FIA-F4選手権統一規則 第27条.8(黄旗提示区間通過))
- \*5 No.31は、当該ラップタイム(1'54.926)不採用(FIA-F4選手権統一規則 第27条.8(黄旗提示区間通過))
- \*6 No.98は、当該ラップタイム(1'55.872)不採用(FIA-F4選手権統一規則 第27条.8(黄旗提示区間通過))
- \*7 No.62は、当該ラップタイム(1'55.166)不採用(FIA-F4選手権統一規則 第27条.8(黄旗提示区間通過))
- \*8 No.12は、当該ラップタイム(1'55.350)不採用(FIA-F4選手権統一規則 第27条.8(黄旗提示区間通過))
- \*9 No.22は、当該ラップタイム(1'56.359)不採用(FIA-F4選手権統一規則 第27条.8(黄旗提示区間通過))
- \*10 No.80は、当該ラップタイム(1'55.771)不採用(FIA-F4選手権統一規則 第27条.8(黄旗提示区間通過))

審査委員長 石田 裕幸	審査委員 宮坂 知夫
----------------	---------------

Timing and Results by SEIKO

