

**VITAレース第2戦**
**VITA 公式予選**

2024 / 5 / 12 11 : 43


**暫定結果**

 Weather : 雨  
Track : ウエット

Autopolis International Racing Course(4,674m)

Pos	No	Name	Car	Type	Best Time	Lap	Gap	Ave. Km/h
1	91	首藤 哲也	ジェットの建売☆LBJ/TMR	NCP131	2'29.265	5 / 6		112.728
2	6	佐藤 幸記	ゴリMAX	NCP131	2'31.653	2 / 6	2.388 2.388	110.953
3	50	三浦 康司	おうちの買い方TMR制動屋NUTEC	NCP131	2'32.243	3 / 6	2.978 0.590	110.523
*4	4	飛田 善晴	N・I・CアケルSH-R☆VITA	NCP131	2'32.925	4 / 6	3.660 0.682	110.030
5	444	石川 良夫	TOKYO-IRCvivoTMRVITA	NCP131	2'33.717	4 / 6	4.452 0.792	109.463
6	37	テツ清水	Progressプロム舞 Mc VITA	NCP131	2'35.163	4 / 6	5.898 1.446	108.443
7	74	石川 敏郎	IMサポート☆K2☆VITA	NCP131	2'35.924	3 / 6	6.659 0.761	107.914
8	500	佐藤 正弘	玉井車輻☆アケル☆ビーランVITA	NCP131	2'36.600	3 / 5	7.335 0.676	107.448
*1*3	9	66 太田 智之	TMR VITA	NCP131	2'36.811	3 / 6	7.546 0.211	107.304
10	11	下山 久寿男	ボディワークス下山 VITA	NCP131	2'36.851	4 / 6	7.586 0.040	107.276
11	61	山浦 資智	タツレーシングVITA01	NCP131	2'38.192	4 / 6	8.927 1.341	106.367
12	3	嶋田 康一	Y's hammer JK'sVITA	NCP131	2'41.225	3 / 5	11.960 3.033	104.366
13	36	西山 雄一	JYE TMR VITA	NCP131	2'42.197	3 / 6	12.932 0.972	103.741
14	8	井野 尊晴	LBJレーシングVITA	NCP131	2'43.381	6 / 6	14.116 1.184	102.989
15	99	野村 浩二	NRM TCH トップキアVITA	NCP131	2'43.886	4 / 5	14.621 0.505	102.671
16	77	久間 光明	UK SPORTS VITA	NCP131	2'44.131	2 / 3	14.866 0.245	102.518
17	39	阿部 貴一	ACRE☆岡上電機☆SH-RもくVITA	NCP131	2'46.158	2 / 2	16.893 2.027	101.267
*2	18	441 永利 靖童	あなたの街も美しくTCS VITA	NCP131	2'49.694	4 / 4	20.429 3.536	99.157
19	98	古賀 千裕	STILLWAY☆KTガレージVITA	NCP131	2'53.305	3 / 5	24.040 3.611	97.091
***** 以上予選通過 (3'01.264 - 120%) *****								
100	中山 正年	SH-R M-crew VITA	NCP13	出走せず				

Entry :20 Start :19

Start Time: 10:05'00 Finish Time: 10:20'00

計時委員長 	競技長 
-----------	---------

- \*1 No.66は、FIA国際モータースポーツ規則 付則H項 第2章 2.5.5 b)(黄旗区間でのスピン<T11>)により、スターティンググリッドを2グリッド降格とする。(裁定時刻 10:53)
- \*2 No.441は、FIA国際モータースポーツ規則 付則H項 第2章 2.5.5 b)(黄旗区間でのスピン)により、スターティンググリッドを2グリッド降格とする。(裁定時刻 10:53)
- \*3 No.66は、FIA国際モータースポーツ規則 付則H項 第2章 2.5.5 b)(黄旗区間でのスピン<T13>)により、スターティンググリッドを2グリッド降格とする。(裁定時刻 10:53)
- \*4 No.35は、FIA国際モータースポーツ規則 付則H項 第2章 2.5.5 b)(黄旗区間でのスピン)により、スターティンググリッドを2グリッド降格とする。(裁定時刻 10:53)

審査委員長 	審査委員 
-----------	----------