

スーパー耐久シリーズ2021 Powered By Hankook 第4戦

スーパー耐久 決勝

2021/8/10 25



グリッド表

Autopolis International Racing Course(4,674m)



1グループ P.P.		2グループ P.P.	
1	2 290 浜野/澤川/端 Floral UEMATSU FG 720S GT3	1 16 永井/上村/中山 Porsche GT3R	15 32 52 服部/吉田/川合 埼玉トヨタ GB クワッパRS
2	4 777 星野/藤井/近藤 D'station Vantage GT3	3 31 永井/嵯峨/小高 LEXUS RCF GT3	16 34 244 田中/田中/三宅 QUEEN EYES 34Z
3	6 81 大八木/青木/藤波/大八木 DAISHIN GT3 GT-R	5 9 JOE/柴田/影山/井上 MP Racing GT-R	17 36 41 庄司/伊藤/伊藤/藤岡 エフスター-55Garage RC 350 TWS
4	8 28 浦生/豊田/山下/小倉 ORC ROOKIE Racing GR SUPRA	7 2 飯田/高橋/加藤/吉本 ツライムアップ KTM	18 38 884 国本/石川/清水 林テック SHADERACING 86
5	10 38 阪口/阪口 mutaracing GR Supra	9 311 鈴木/佐藤/塩津 FABULOUS GRMI GRSupraGT4	19 40 32 井口/佐々木/MORIZO/松井 ORC ROOKIE Corolla H2 concept
6	12 885 HIRO/平中/三浦 林テック SHADERACING GR SUPRA GT4	11 111 松田/古谷/楢井/平川 Access HIROSHIMA+ GR SUPRA GT4	20 42 72 金井/猪爪/岡原 TRES☆TIR☆NATSロードスター
7	14 97 遠藤/中野/小出/原田 Racer Honda カース 楠川 CIVIC	13 500 大塚/金石/Jake/金丸 SZIGEN AMG GT4	21 44 50 山西/藤田/松村 LOVEDRIVE ロードスター
8	16 71 大山/山本/高藤 CSカブN通商アサヒポルシェ	15 20 山口/荒坂本 SS/YZ Studie BMW	22 46 4 太田/伊藤/安井/瀬戸 THE BRIDE FIT
9	18 47 星野/織戸/篠原/浜 D'station Vantage GT4	17 3 内田/山内/菅波/小河 ENDLESS AMG GT4	23 48 88 *1 村上/雨宮/谷川 村上モーター-AMAZDAロードスター
10	20 75 塚田/藤武/船野/清瀧 おとぎの国 CIVIC TCR	19 23 DAISUKE/元崎 TKRI 松永建設 AMG GT4	24 50 17 大谷/井上/野上/加藤 DXLテック STARNOPRO7 ミラーイゼル
11	22 22 KIZUNA/千代/山野/大草 WAIMARAMA EBI Cayman GT4	21 108 ふじい/松本/黒澤/鈴木 アスター Ver. Supra	25 52 78 藤井/Jco/首藤 LOVEDRIVE ロードスター
12	24 225 野中/平良/翁長/一條 KTMS GR YARIS	23 6 富樹/菊地/大橋 新菱オート☆NEOGLOBE☆DXL☆EVO10	
13	26 59 大澤/後藤/石坂 DAMD MOTUL ED WRX STI	25 7 藤井/成澤/安斎/今井 新菱オート☆VARIS☆DXL☆EVO10	
14		27 56 加藤/廣田/飯田/船垣 Clarix Racing GR YARIS	
			31 39 富林/大島/石井 エフスター-Winmax RC350 TWS
			33 62 平木/高橋/平木 HELM MOTORSPORTS RC350
			35 15 長島/小松/甲野 岡部自動車カブZレーシング
			37 310 坪井/細川/堀尾 GRGarage水戸インター GR86
			39 18 浅野/藤原/小串/松井 Weds Star 86
			41 456 橋本/真戸/大崎/小原 odula Star5 Roadster
			43 66 武地/太田/大野/猪股 odula TONE MOTULロードスター
			45 103 佐々木/味尾/大崎 ヒラマテ ミヤガタ 2
			47 37 井原/吉岡/関/野上 ワース NOPRO7 ミラーイゼル
			49 120 杉野/前田/寺川 MSR村上モーターロードスター
			51 222 竹内/田中/西面/山脇 Honda Cars Tokai J-net FIT

*1 No.88のエンジン交換申請が提出され、大会審査委員会は下記を条件に決勝への出走を認めた。
・決勝レース中のペナルティストップ20秒

改定理由:グリッド順相違

計時委員長 栗崎 豪	競技長 [Signature]	審査委員長 [Signature]
---------------	--------------------	----------------------