

スーパー耐久シリーズ2021 Powered By Hankook 第4戦

No.16の改訂

スーパー耐久 決勝

2021/8/1 日 : 17

暫定結果

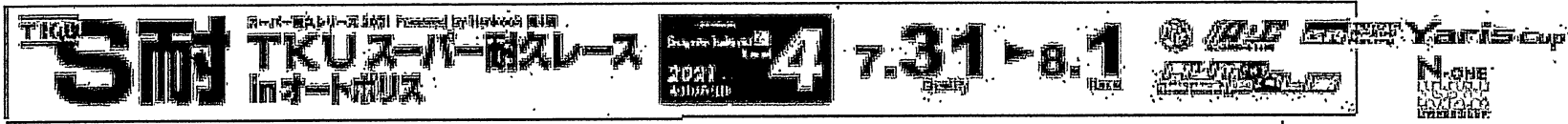


Autopolis International Racing Course(4,674m)

Weather : 雨 / 晴れ

Track : ウェット / ドライ

Race results table with columns: Pos, No, Class, C.P., Team, Lap, Total Time, Gap, Ave. Km/h, A Driver, Lap, A Dr. Best, B Driver, Lap, B Dr. Best, C Driver, Lap, C Dr. Best, D Driver, Lap, D Dr. Best. Includes driver names and lap counts.



17-2

No.16の改訂  
18-217

# スーパー耐久シリーズ2021 Powered By Hankook 第4戦

## Fastest Lap

ST-X	1'52.021 (26 / 112)	150.208 km/h	290	浜野/澤/川端 / Floral UEMATSU FG 720S GT3
ST-Z	1'59.624 (27 / 103)	140.661 km/h	885	HIRO/平中/三浦 / 林レンゾ SHADERACING GR SUPRA GT4
ST-TCR	2'01.495 (21 / 105)	138.495 km/h	75	塚田/蘇武/霜野/清瀬 / おとぎの国 CIVIC TCR
ST-Q	1'59.401 (54 / 105)	140.923 km/h	28	蒲生/豊田/山下/小倉 / ORC ROOKIE Racing GR SUPRA
ST-1	1'57.924 (30 / 106)	142.689 km/h	2	飯田/高橋/加藤/吉本 / シンティアム アップル KTM
ST-2	2'06.107 (59 / 102)	133.430 km/h	225	野中/平良/翁長/一條 / KTMS GR YARIS
ST-3	2'04.627 (20 / 104)	135.014 km/h	52	服部/吉田/川合 / 埼玉トヨタ GB クラウンRS
ST-4	2'09.012 (61 / 101)	130.425 km/h	884	国本/石川/清水 / 林レンゾ SHADERACING 86
ST-5	2'14.460 (17 / 97)	125.141 km/h	72	金井/猪爪/岡原 / TRES☆TIR☆NATS☆トスター

Start Time :11:03'57 Finish Time :16:06'04.973

Entry :49 Start :49 Finish :44

\*1 No.103は、スーパー耐久シリーズ2021 大会特別規則 第32条(赤旗時に認められる行為以外の行為)により、罰金10,000円のペナルティを課した。(裁定時刻12:40)

\*2 No.88は、決勝出走条件であるペナルティストップ20秒は13:05に完了した。

\*3 黒白旗提示:No456(橋本 陸)接触行為(提示時刻13:13)

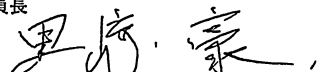

\*4 黒白旗提示:No4(伊藤裕士)接触行為(提示時刻13:18)

\*5 黒白旗提示:No75(蘇武 喜和)接触行為(提示時刻14:04)

SC導入時間:1回目(11:09'45.165(3Laps) ~ 11:26'38.567(7Laps)), 2回目(11:29'58.513(9Laps) ~ 赤旗提示(12Laps)), 3回目(SCスタート 12:44'59.547(13Laps) ~ 12:52'27.832(14Laps)),

赤旗提示時間:11:42'08.113 ~ 12:44'59.547

FCY導入時間:14:26'40.470(63Laps) ~ 14:29'16.326(63Laps)

計時委員長 	競技長 
--	--

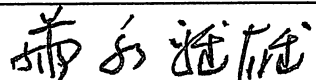

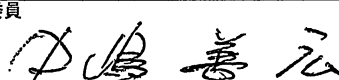
\*1 No.103は、スーパー耐久シリーズ2021 スポーツ規則 第10条(4)及び<附則3>14.違反(ドライバーの遵守事項違反)により、ドライブスルーペナルティを課した(リタイアにつき留保)。(裁定時刻 14:37)

\*6 No.108(鈴木 利男)は、スーパー耐久シリーズ2021 大会特別規則(附則1)1.(FCY中の追い越し違反 No.72)により、ドライブスルーペナルティを課した。(裁定時刻14:54)

\*1 No.103は、スーパー耐久シリーズ2021 スポーツ規則 第18条 ヒット作業(8)違反(ヒット作業遵守事項違反)により、ドライブスルーペナルティを課した(リタイアにつき留保)。(裁定時刻 15:16)

\*7 No.81は、Super Talkyu Series 2021 BULLETIN NO.2021-18(車両規定違反:ウェイトハンデ重量不足)により、失格とした。(裁定時刻 :17:39)

改訂理由:ペナルティの追加

審査委員長 	審査委員 	審査委員 
--	--	---

Timing and Results by SEIKO