

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE 第5戦

スーパー耐久 公式予選 Cドライバー

2026/7/25 16:25



暫定結果

Weather: 晴れ

Track: ドライ

Autopolis International Racing Course(4,674m)

Pos	No	Class	C.P.	Driver	Car	Best Time	Lap	Gap
1	777	ST-X	1	近藤 翼	D'station Ferrari 296 GT3	1'52.996	6 / 9	
2	33	ST-X	2	de Oliveira Joao Paulo	Craft-Bamboo Racing Mercedes-AMG GT3	1'53.714	2 / 10	0.718
3	23	ST-X	3	中山 友貴	TKRI松永建設AMG GT3	1'54.006	3 / 10	1.010
4	81	ST-X	4	青木 孝行	DAISHIN GT-R GT3	1'54.009	5 / 11	1.013
5	31	ST-X	5	小河 諒	DENSO LEXUS RC F GT3	1'54.300	4 / 9	1.304
6	2	ST-1	1	吉本 大樹	シンティアム アップル KTM	1'55.782	3 / 4	2.786
7	338	ST-Z	1	NAQUIB AZLAN	GR Garage Balakong GR Supra GT4	1'58.019	2 / 3	5.023
8	182	ST-X	6	FUZZY	R ZERO Mercedes-AMG GT3 EVO	1'58.214	4 / 10	5.218
9	47	ST-1	2	田中 哲也	D'station Porsche 992	1'59.036	5 / 6	6.040
10	20	ST-Z	2	平峰 一貴	NANIWA DENSO IMPUL with マツモトキヨシ Z	2'00.240	4 / 9	7.244
11	34	ST-Z	3	安田 裕信	TECHNO FIRST R8 LMS GT4	2'00.754	4 / 6	7.758
12	25	ST-Z	4	松田 次生	日産ムニクチャレンジ Z NISMO GT4	2'01.184	3 / 10	8.188
13	52	ST-Z	5	服部 尚貴	埼玉 GB GR Supra GT4 EVO2	2'01.389	9 / 9	8.393
14	100	ST-TCR	1	佐藤 凛太郎	HITONOWA TTS CIVIC-TCR	2'01.595	2 / 7	8.599
15	8	ST-Z	6	佐藤 公哉	青山学院自動車部 GR Supra GT4 EVO2	2'01.711	2 / 9	8.715
16	5	ST-Z	7	森田 真心	マツハ車検 GR Supra GT4 EVO2 マツハ号	2'02.260	7 / 9	9.264
17	271	ST-Q	1	辻本 始温	CIVIC TYPE R HRC Concept	2'02.347	3 / 10	9.351
18	885	ST-Z	8	国本 雄資	シェイレーシング GR Supra GT4 EVO2	2'02.371	2 / 10	9.375
19	38	ST-Z	9	FOK WAI MING	ATLAS APEX GR Supra GT4	2'02.728	6 / 10	9.732
20	430	ST-TCR	2	加賀美 綾祐	エウアRT初号機 Monster RS3 LMS	2'03.774	4 / 6	10.778
21	19	ST-TCR	3	東風谷 高史	BRP★NUTEC 制動屋 CUPRA TCR	2'03.817	3 / 7	10.821
22	32	ST-Q	2	大嶋 和也	TGRR GR Yaris DAT	2'04.144	2 / 3	11.148
23	104	ST-Q	3	鈴木 斗輝哉	GR Yaris DAT Racing Concept	2'05.396	3 / 9	12.400
24	15	ST-Z	10	植田 正幸	岡部自動車 R-nスポーツ GR Supra	2'05.430	6 / 8	12.434
25	55	ST-Q	4	堤 優威	MAZDA SPIRIT RACING 3 Future concept	2'05.600	2 / 9	12.604
26	250	ST-USA	1	奥村 浩一	BRP★HOJUST With SPACE MUSTANG DHR	2'07.595	2 / 4	14.599
27	97	ST-TCR	4	佐藤 蓮	Racer ホンダカース 桶川 CIVIC	2'08.643	2 / 5	15.647
28	39	ST-3	1	酒井 仁	エアバスター Winmax RC350 EXEDY	2'10.912	3 / 6	17.916
29	120	ST-5R	1	加藤 達彦	倶楽部 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER	2'15.202	2 / 6	22.206
30	21	ST-3	2	飯島 宗久	Hitotsuyama BMW M2 Racing	2'15.799	9 / 9	22.803
31	88	ST-5R	2	村上 博幸	トレジャーワンwith 村上モータースMAZDAロードスター	2'16.004	2 / 7	23.008
32	65	ST-5R	3	稲垣 知博	odula TONE 制動屋 ROADSTER	2'16.160	2 / 3	23.164
33	27	ST-5R	4	勝木 崇文	Maple Hiroshima MAZDA ROADSTER	2'16.232	5 / 9	23.236
34	822	ST-5F	1	恵木 勇哉	アントリーガルドリフトスピリッツ Moty's FIT	2'17.328	2 / 7	24.332
*1 35	610	ST-5R	5	浅井 康児	KOSHIDO RACING ロードスター	2'17.495	4 / 8	24.499
36	4	ST-5F	2	芳賀 邦行	THE BRIDE FIT	2'17.539	2 / 3	24.543
37	821	ST-5F	3	熊谷 康男	アントリーガル Moty's FIT	2'19.197	2 / 7	26.201
38	89	ST-5R	6	樋渡 まい	村上モータースMAZDAロードスター	2'20.049	5 / 8	27.053
39	11	ST-5F	4	三輪 英則	FCR58 SAKAE-MS FIT	2'20.833	7 / 8	27.837
40	888	ST-5R	7	塚田 利郎	Fets高砂NIWA Racingロードスター	2'21.041	2 / 5	28.045
41	291	ST-5F	5	西村 和則	AutoLabo Racing 素ヤリス	2'22.655	3 / 4	29.659
42	50	ST-5R	8	洪 銘蔚	LOVEDRIVE ロードスター	2'25.088	8 / 8	32.092

***** 以上予選通過 (ST-X: 2'04.929 - 110% / ST-Z: 2'11.638 - 110% / ST-TCR: 2'15.368 - 110% / ST-USA: 2'20.354 - 110% / ST-1: 2'09.149 - 110% / ST-3: 2'26.691 - 110% / ST-5F: 2'31.823 - 110% / ST-5R: 2'29.367 - 110%) *****

61 ST-Q 井口 卓人 SUBARU HIGH PERFORMANCE X Version II 出走せず

Entry :43 Start :42

Start Time: 15:35'00 Finish Time: 15:55'00

*1 Car.610は、FIA国際モータースポーツ競技規則 付則L項4.4.d) (ドライバーの遵守事項違反(ピット入口ホワイラインカット)により、罰金10,000円とした。(裁定時刻 16:04)

計時委員長

黒崎 豪

競技長

松本 健

審査委員長

藤原 雄雄