

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE 第5戦

スーパー耐久 公式予選 Dドライバー

2026 / 7 / 25 16:40



暫定結果

Weather : 晴れ

Track : ドライ

Autopolis International Racing Course(4,674m)

| Pos | No  | Class  | C.P. | D Driver         | Car                                  | Best Time | Lap    | Gap          |
|-----|-----|--------|------|------------------|--------------------------------------|-----------|--------|--------------|
| 1   | 23  | ST-X   | 1    | 元嶋 佑弥            | TKRI松永建設AMG GT3                      | 1'53.891  | 2 / 6  |              |
| 2   | 182 | ST-X   | 2    | 藤井 優紀            | R ZERO Mercedes-AMG GT3 EVO          | 1'54.602  | 3 / 7  | 0.711 0.711  |
| 3   | 81  | ST-X   | 3    | 徳升 広平            | DAISHIN GT-R GT3                     | 1'54.817  | 2 / 10 | 0.926 0.215  |
| 4   | 31  | ST-X   | 4    | 嵯峨 宏紀            | DENSO LEXUS RC F GT3                 | 1'55.516  | 9 / 9  | 1.625 0.699  |
| 5   | 52  | ST-Z   | 1    | 吉田 広樹            | 埼玉 GB GR Supra GT4 EVO2              | 2'00.270  | 3 / 9  | 6.379 4.754  |
| 6   | 38  | ST-Z   | 2    | 眞田 拓海            | ATLAS APEX GR Supra GT4              | 2'00.973  | 2 / 8  | 7.082 0.703  |
| 7   | 20  | ST-Z   | 3    | TRELUYER JULES   | NANIWA DENSO IMPUL with マツトキヨシ Z     | 2'01.082  | 5 / 10 | 7.191 0.109  |
| 8   | 25  | ST-Z   | 4    | 富田 竜一郎           | 日産メニッパレンジ Z NISMO GT4                | 2'01.102  | 3 / 10 | 7.211 0.020  |
| 9   | 34  | ST-Z   | 5    | OMURA FRAGA IGOR | TECHNO FIRST R8 LMS GT4              | 2'01.488  | 6 / 10 | 7.597 0.386  |
| 10  | 5   | ST-Z   | 6    | 永原 蒼翔            | マッハ車検 GR Supra GT4 EVO2 マッハ号         | 2'02.219  | 3 / 9  | 8.328 0.731  |
| 11  | 47  | ST-1   | 1    | 樺木 大河            | D'station Porsche 992                | 2'02.266  | 2 / 3  | 8.375 0.047  |
| 12  | 100 | ST-TCR | 1    | 野村 勇斗            | HITONOWA TTS CIVIC-TCR               | 2'02.392  | 7 / 7  | 8.501 0.126  |
| 13  | 885 | ST-Z   | 7    | 銘苅 翼             | シェイトレーシング GR Supra GT4 EVO2          | 2'02.701  | 5 / 9  | 8.810 0.309  |
| 14  | 15  | ST-Z   | 8    | 元嶋 成弥            | 岡部自動車 R-nsports GR Supra             | 2'02.853  | 5 / 9  | 8.962 0.152  |
| 15  | 8   | ST-Z   | 9    | JAMES PULL       | 青山学院自動車部GR Supra GT4 EVO2            | 2'02.908  | 4 / 9  | 9.017 0.055  |
| 16  | 19  | ST-TCR | 2    | 井本 大雅            | BRP★NUTEC 制動屋 CUPRA TCR              | 2'03.797  | 2 / 7  | 9.906 0.889  |
| 17  | 430 | ST-TCR | 3    | 谷口 亮             | エヴァRT初号機 Monster RS3 LMS             | 2'04.878  | 2 / 5  | 10.987 1.081 |
| 18  | 104 | ST-Q   | 1    | 河野 駿佑            | GR Yaris DAT Racing Concept          | 2'05.352  | 2 / 6  | 11.461 0.474 |
| 19  | 32  | ST-Q   | 2    | 豊田 大輔            | TGR GR Yaris DAT                     | 2'06.096  | 3 / 4  | 12.205 0.744 |
| 20  | 55  | ST-Q   | 3    | 前田 育男            | MAZDA SPIRIT RACING 3 Future concept | 2'08.888  | 2 / 9  | 14.997 2.792 |
| 21  | 39  | ST-3   | 1    | 藤田 真哉            | エアスター Winmax RC350 EXEDY             | 2'09.143  | 3 / 4  | 15.252 0.255 |
| 22  | 250 | ST-USA | 1    | いとう りな           | BRP★HOJUST With SPACE MUSTANG DHR    | 2'09.174  | 6 / 7  | 15.283 0.031 |
| 23  | 21  | ST-3   | 2    | 田代 良二            | Hitotsuyama BMW M2 Racing            | 2'10.714  | 3 / 9  | 16.823 1.540 |
| 24  | 120 | ST-5R  | 1    | 三宅 陽大            | 倶楽部 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER     | 2'15.697  | 2 / 5  | 21.806 4.983 |
| 25  | 65  | ST-5R  | 2    | 平田 剛             | odula TONE 制動屋 ROADSTER              | 2'16.210  | 2 / 3  | 22.319 0.513 |
| 26  | 4   | ST-5F  | 1    | 蘇武 喜和            | THE BRIDE FIT                        | 2'16.346  | 2 / 3  | 22.455 0.136 |
| 27  | 610 | ST-5R  | 3    | 山本 謙悟            | KOSHIDO RACING ロードスター                | 2'17.016  | 4 / 9  | 23.125 0.670 |
| 28  | 89  | ST-5R  | 4    | 米川 直宏            | 村上モーターズMAZDAロードスター                   | 2'17.595  | 3 / 9  | 23.704 0.579 |
| 29  | 821 | ST-5F  | 2    | 奈良 敬志            | アンドリーガル Moty's FIT                   | 2'17.964  | 3 / 7  | 24.073 0.369 |
| 30  | 822 | ST-5F  | 3    | 川名 賢             | アンドリーガルドリフトスピリッツ Moty's FIT          | 2'18.439  | 2 / 7  | 24.548 0.475 |
| 31  | 88  | ST-5R  | 5    | 岡本 大地            | トレジャーワンwith 村上モーターズMAZDAロードスター       | 2'19.749  | 2 / 4  | 25.858 1.310 |
| 32  | 11  | ST-5F  | 4    | 大島 良平            | FCR58 SAKAE-MS FIT                   | 2'20.221  | 2 / 8  | 26.330 0.472 |
| 33  | 291 | ST-5F  | 5    | 茂利 大輔            | AutoLabo Racing 素ヤリス                 | 2'23.177  | 2 / 3  | 29.286 2.956 |
| 34  | 888 | ST-5R  | 6    | 高橋 智紀            | Fets高砂NIWA Racingロードスター              | 2'23.766  | 2 / 4  | 29.875 0.589 |

\*\*\*\*\* 以上予選通過 (ST-X : 2'05.880 - 110% / ST-Z : 2'12.852 - 110% / ST-TCR : 2'16.057 - 110% / ST-USA : 2'22.091 - 110% / ST-1 : 2'14.492 - 110% / ST-3 : 2'22.921 - 110% / ST-5F : 2'31.341 - 110% / ST-5R : 2'29.938 - 110%) \*\*\*\*\*

61 ST-Q 花沢 雅史 SUBARU HIGH PERFORMANCE X Version II 出走せず

Entry :35 Start :34

Start Time: 16:10'00 Finish Time: 16:30'00

計時委員長

黒崎 豪

競技長

競技長