■公認: 国際自動車連盟(FIA)／一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエイション(GTA) ■後援: 経済産業省／国土交通省／自由民主党モータースポーツ振興議員連盟／大分県／熊本県／日田市／別府市／竹田市／由布市／阿蘇市／菊池市／大津町／小国町／南小国町／日田市観光協会／大分市観光協会／竹田市観光ツーリズム協会／別府市観光協会／由布市まちづくり観光局／阿蘇市観光協会／菊池観光協会／肥後おおづ観光協会／ASOおぐに観光協会／南小国町観光協会／阿蘇温泉観光旅館協同組合／国土交通省九州運輸局

Autopolis International Racing Course(4,674m)

# GT300

## PROVISIONAL RESULT 1/2 No.13の改定

2026/10/23 12:30
Weather : Sunny
Track : Dry

| Pos | No | Car / Team | Lap | Total Time | Diff | Gap | Driver Name | Lap | Best Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 96 | LEXUS RC F GT3<br>K-tunes RC F GT3 | 93 | 3:01'56.731 | | | Morio Nitta<br>Shinichi Takagi | 40<br>53 | 1'47.911<br>1'48.058 |
| 2 | 360 | NISSAN GT-R NISMO GT3<br>RUNUP × SOL GT-R | 93 | 3:02'22.559 | 25.828 | 25.828 | Rin Arakawa<br>Yu Kanamaru<br>Atsushi Tanaka | 45<br>48 | 1'48.812<br>1'48.698 |
| 3 | 65 | Mercedes AMG GT3<br>LEON PYRAMID AMG | 93 | 3:02'36.665 | 39.934 | 14.106 | Naoya Gamou<br>Togo Suganami<br>Haruki Kurosawa | 53<br>40 | 1'47.809<br>1'47.328 |
| 4 | 2 | TOYOTA GR86<br>HYPER WATER INGING GR86 GT | 93 | 3:02'37.062 | 40.331 | 0.397 | Yuui Tsutsumi<br>Kazuhisa Urabe | 56<br>37 | 1'46.390<br>1'47.221 |
| 5 | 18 | Mercedes AMG GT3<br>UPGARAGE AMG GT3 | 93 | 3:02'58.225 | 1'01.494 | 21.163 | Takashi Kobayashi<br>Kotaro Shimbara | 40<br>53 | 1'48.669<br>1'49.156 |
| 6 | 45 | FERRARI 296 GT3 EVO<br>PONOS FERRARI 296 EVO | 93 | 3:03'16.659 | 1'19.928 | 18.434 | Takuro Shinohara<br>Shintaro Kawabata<br>Kento Omiya | 60<br>33 | 1'47.672<br>1'48.234 |
| 7 | 7 | FERRARI 296 GT3 EVO<br>CARGUY Ferrari 296 GT3 | 93 | 3:03'17.220 | 1'20.489 | 0.561 | Zak O'Sullivan<br>Kiyoshi Umegaki<br>Reimei Ito | 39<br>27<br>27 | 1'46.386<br>1'47.725<br>1'47.010 |
| 8 | 62 | NISSAN GT-R NISMO GT3<br>HELM MOTORSPORTS GT-R | 93 | 3:03'19.114 | 1'22.383 | 1.894 | Yuya Hiraki<br>Reiji Hiraki | 62<br>31 | 1'49.099<br>1'48.566 |
| 9 | 26 | Nissan Fairlady Z<br>ANEST IWATA GAINER Z | 93 | 3:03'24.083 | 1'27.352 | 4.969 | Hironobu Yasuda<br>Lee Jungwoo<br>Yusuke Mitsui | 40<br><br>53 | 1'47.529<br><br>1'47.324 |
| 10 | 32 | Mercedes AMG GT3<br>ENEOS X PRIME AMG GT3 | 93 | 3:03'24.369 | 1'27.638 | 0.286 | Hiroaki Ishiura<br>Tokiya Suzuki | 53<br>40 | 1'47.791<br>1'47.520 |
| *9 11 | 6 | FERRARI 296 GT3 EVO<br>UNI-ROBO BLUEGRASS FERRARI | 92<br>(93-1Lap) | 3:03'04.915 | 1Lap | 1Lap | Yoshiaki Katayama<br>Niklas Krutten | 30<br>63 | 1'48.414<br>1'48.649 |
| 12 | 56 | NISSAN GT-R NISMO GT3<br>REALIZE NISSAN MECHANIC CHALLENGE GT-R | 92 | 3:01'45.328 | 1Lap | – | Joao Paulo Lima de Oliveira<br>Iori Kimura | 39<br>53 | 1'48.128<br>1'47.949 |
| 13 | 61 | SUBARU BRZ GT300<br>SUBARU BRZ R&D SPORT | 92 | 3:01'48.331 | 1Lap | 3.003 | Takuto Iguchi<br>Hideki Yamauchi | 39<br>53 | 1'48.575<br>1'46.505 |
| 14 | 5 | TOYOTA 86 MC<br>MACHSYAKEN AIR BUSTER MC86 MACH GO | 92 | 3:01'50.701 | 1Lap | 2.370 | Yusuke Shiotsu<br>Souta Arao | 53<br>39 | 1'49.170<br>1'48.354 |
| *4 15 | 25 | TOYOTA GR Supra<br>HOPPY Schatz GR Supra GT | 92 | 3:02'23.709 | 1Lap | 33.008 | Takamitsu Matsui<br>Ryota Horachi | 55<br>37 | 1'46.956<br>1'48.554 |
| 16 | 20 | LEXUS RC F GT3<br>SHADE RACING RC F GT3 | 92 | 3:02'24.911 | 1Lap | 1.202 | Katsuyuki Hiranaka<br>Eijiro Shimizu | 35<br>57 | 1'49.166<br>1'48.475 |
| 17 | 4 | Mercedes AMG GT3<br>GOODSMILE HATSUNE MIKU AMG | 92 | 3:02'28.341 | 1Lap | 3.430 | Nobuteru Taniguchi<br>Tatsuya Kataoka | 47<br>45 | 1'48.450<br>1'48.666 |
| *3 18 | 87 | LAMBORGHINI HURACAN GT3 EVO2<br>OPEN HOUSE Lamborghini GT3 | 92 | 3:02'58.476 | 1Lap | 30.135 | Yuya Motojima<br>Kosuke Matsuura<br>Kohta Kawaai | 53<br>39 | 1'48.016<br>1'48.073 |
| 19 | 30 | TOYOTA GR86<br>apr GR86 GT | 92 | 3:03'17.437 | 1Lap | 18.961 | Hiroaki Nagai<br>Hibiki Taira<br>Manabu Orido | 18<br>39<br>35 | 1'50.669<br>1'48.231<br>1'48.828 |
| *7 20 | 777 | Aston Martin Vantage GT3 EVO<br>D'station Vantage GT3 | 91<br>(93-2Lap) | 3:03'16.836 | 2Laps | 1Lap | Tomonobu Fujii<br>Charlie Fagg | 35<br>58 | 1'48.268<br>1'47.850 |
| *5 21 | 9 | BMW M4 GT3 EVO<br>PACIFIC UMAMUSUME NAC BMW | 91 | 3:02'18.608 | 2Laps | – | Yusuke Tomibayashi<br>Yuta Fujiwara<br>Rintaro Kubo | 34<br>32<br>25 | 1'49.330<br>1'48.669<br>1'50.071 |
| 22 | 22 | Mercedes AMG GT3<br>R'Qs AMG GT3 | 91 | 3:02'25.641 | 2Laps | 7.033 | Masaki Kano<br>Hisashi Wada<br>Yuma Shoji | 34<br>15<br>42 | 1'48.803<br>1'51.226<br>1'49.321 |
| *2 23 | 11 | Nissan Fairlady Z<br>GAINER TANAX Z | 86 | 3:02'12.528 | 7Laps | 5Laps | Ryuichiro Tomita<br>Kazuki Oki | 49<br>37 | 1'47.155<br>1'48.221 |

Continue

Series Title Sponsor — AUTOBACS
Series Partner — TOYOTA GAZOO Racing / HRC / NISSAN / SUBARU / BOSCH / J SPORTS / PONOS / GRAN TURISMO / TORAY / seven
Series Sponsor — ENEOS / DRYZERO / auto sport / GOODSMILE COMPANY / CYSTOS / LEON / PYRAMID / KYB / OTO / BRIDGESTONE / YOKOHAMA / DUNLOP / MICHELIN / KENWOOD / BANDAI NAMCO / DECIMO / COMTEC / DEKRA / SOMPO

AUTOBACS SUPER GT 7 2026 SERIES

# 2026 AUTOBACS SUPER GT ROUND7
# AUTOPOLIS GT 3HOURS RACE

10.17 予選(土) 18 決勝(日)

SUPER GT

16-2

■公認: 国際自動車連盟(FIA)／一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエイション(GTA) ■後援: 経済産業省／国土交通省／自由民主党モータースポーツ振興議員連盟／大分県／熊本県／日田市／別府市／竹田市／由布市／阿蘇市／菊池市／大津町／小国町／南小国町／日田市観光協会／大分市観光協会／竹田市観光ツーリズム協会／別府市観光協会／由布市まちづくり観光局／阿蘇市観光協会／菊池観光協会／肥後おおづ観光協会／ASOおぐに観光協会／南小国町観光協会／阿蘇温泉観光旅館協同組合／国土交通省九州運輸局

Autopolis International Racing Course(4,674m)

## GT300
## PROVISIONAL RESULT 2/2 No.13の改定

2026/10/23 12:30
Weather : Sunny
Track : Dry

| Pos | No | Car / Team | Lap | Total Time | Diff | Gap | Driver Name | Lap | Best Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24 | 60 | LEXUS LC500<br>Syntium LMcorsa LC500 GT | 84 | 2:47'37.868 | 9Laps | 2Laps | Hiroki Yoshimoto<br>Shunsuke Kohno | 26<br>58 | 1'49.409<br>1'46.621 |
| 25 | 48 | NISSAN GT-R NISMO GT3<br>KENKO K'S FRONTIER WM NILZZ GT-R | 76 | 3:01'52.148 | 17Laps | 8Laps | Taiyo Ida<br>James Pull<br>Daiki Fujiwara | 13<br>40<br>23 | 1'50.744<br>1'48.591<br>1'48.521 |
| | | ****以上完走(規定周回数 GT300：65Laps)**** | | | | | | | |
| | 52 | TOYOTA GR Supra<br>Green Brave GR Supra GT | 46 | 1:29'32.026 | 47Laps | 30Laps | Hiroki Yoshida<br>Seita Nonaka | 46 | 1'46.140 |
| *1 | 31 | LEXUS LC500h<br>apr LC500h GT | 20 | 37'04.641 | 73Laps | 26Laps | Kazuto Kotaka<br>Miki Koyama<br>Charlie Wurz | 20 | 1'48.025 |
| *8 | 666 | PORSCHE 911 GT3R EVO<br>seven × seven PORSCHE GT3R EVO | | 失格 | | | Sven Muller<br>Taichi Watarai | | |
| *6 | 88 | LAMBORGHINI HURACAN GT3 EVO2<br>VENTENY Lamborghini GT3 | | 失格 | | | Takashi Kogure<br>Daniil Kvyat<br>Natsu Sakaguchi | | |

改定理由：CarNo.88のペナルティ追加 / CarNo.666のペナルティ変更

Fastest Lap : CarNo.52 Seita Nonaka Green Brave GR Supra GT / TOYOTA GR Supra 1'46.140 (2 / 46) 158.530 km/h

Start Time : 13:16'33 Finish Time : 16:18'10
SC導入時刻 SC①:13:55'33(23Laps)～14:10'12(28Laps) SC②:14:47'49(49Laps)～15:03'55(55Laps)
FCY導入時刻 FCY①:14:47'03(49Laps)～(SC②導入に移行) FCY②:15:43'45(78Laps)～15:44'54(78Laps)

Black and White flag
CarNo.18 Takashi Kobayashi [「CarNo.12に対する危険なドライブ行為」] (14:18)

*1 CarNo.31 罰金100,000円 [SpR. 25-6.「走行中のタイヤ脱落」] (14:11)
*2 CarNo.11 Kazuki Oki ペナルティストップ60秒 [SpR. 付則-3 16「SC中(ピットレーンオープン前)のピットイン」] (15:03)
*3 CarNo.87 Yuya Motojima ペナルティストップ60秒 [SpR. 付則-3 16.2)「SC中(ピットレーンオープン前)のピットイン」] (15:15)
*4 CarNo.25 ドライブスルー [SpR. 27-1.3)「ピット作業遵守事項違反(タイヤ交換)中の燃料給油」] (15:45)
*5 CarNo.9 Rintaro Kubo ドライブスルー [SpR. 付則-4 2.2)「FCY中の減速違反」] (15:57)
*6 CarNo.88 競技結果に対して100秒加算 [SpR. 付則-3 16.2)「SC中のピットインに伴うドライバー交代」] (16:21)
CarNo.88 失格 [SpR. 38-7.とGTAブルテン No.061-S「義務ピットインの不足」] (10/23 11:30)
*7 CarNo.777 Tomonobu Fujii 競技結果より2周減算 [SpR. 13-1.a.「危険なドライブ行為(CarNo.7に追突)」] (16:52)
*8 CarNo.666 失格 [SpR. 38-7.とGTAブルテン No.061-S「義務ピットインの不足」] (10/23 11:30)
*9 CarNo.6 Niklas Krutten 競技結果より1周減算 [SpR. 35「ドライバーの最大運転時間の超過」] (17:22)

Chief Timekeeper : Tsuyoshi Kurosaki 黒崎 豪

Clerk of the Course : Yuya Hirakida

Chief Steward : Masao Mizuno 水野雅男

Series Title Sponsor AUTOBACS
Series Partner Toyota Gazoo Racing / HRC Honda Racing / NISSAN / SUBARU / BOSCH / J SPORTS / PONOS / GRAN TURISMO / TORAY / seven
Series Sponsor ENEOS / DRYZERO / auto sport / GOODSMILE COMPANY / CYSTOS / LEON / PYRAMID / KYB / OTTO / BRIDGESTONE / YOKOHAMA / DUNLOP / MICHELIN / KENWOOD / BANDAI NAMCO / DEGIMO / CORTECO / DEKRA / SOMPO