



# GOLD CUP RACE ROUND.1

2025 in AUTOPOLIS



## ドライバーズブリーフィング資料

参加者専用ページA



Ver.1  
2025.4.6  
競技長

### 1. 全般（各クラス共通事項）

1)	ピットレーン	①制限速度は、60km/hです。（画像1. 及び2. 参照） ピット出口の停止ラインと速度制限解除ラインは、同一線となっています。 ピット出口に停止の場合、ピット出口の信号が確認出来る位置に停止してください。
2)	ホワイトラインの運用	・ピット出口・入口のホワイトラインは踏み越え禁止です。（画像3. 及び4. 参照）
3)	信号合図について	・ライトパネルを使用します。ただし、機械的なトラブルや1ポストから複数の表示が必要な場合には旗信号も使用いたします。（画像5.参照） ※・10.5(10.1番ポストと11番ポストの中間地点)に設置してあるライトパネルは使用しません。
4)	マシントラブル時の対処	①可能な限り、レーストラックから離れた場所に停車してください。進行方向左側のみサービスロード(緊急用通路)があり、速やかな回収が可能です。 ②競技期間中、理由を問わずショートコースを通過して、最終コーナー側の本線に合流する行為を禁止します。 (危険行為としてのペナルティ対象) ただし、マーシャルの指示があった場合の進入は対象としません。（画像6. 参照）
5)	オレンジディスク提示について	・当該車両に対してライトパネルでゼッケンと交互に提示します。 当該車両は、ただちにピットインし修復指示に従ってください。
6)	スタート練習場所	・ペナルティストップエリア前方（ピットレーン出口速度制限区間終点ライン直後）左側のみで行うことができます。（画像7. 参照） なお、ファストレーン走行車両に優先権があります。
7)	車両回収、車両引渡場所	・車両引渡場所は、車検場横です。
8)	注意事項	・指定喫煙場所以外で喫煙をしない様、お願いします。

### 2. 予選及び決勝（各クラス個別事項）

#### 1) TOYOTA GAZOO Racing Yaris Cup 2025 九州シリーズ 第1戦

(1)	予選及び決勝コースイン	・コントロールタワー横から進入し、作業エリアに一旦停止。 コースオープン後、ファストレーンに進入可能です。（画像8. 参照）
(2)	決勝レース周回数	・9周、完走周回数：6周。
(3)	決勝レース後、車両保管及び再車検	・車両保管解除後、速やかに準備を済ませて、車検場にて検査を受けてください。 ・予選でのリタイヤの場合も、公道走行チェックを必ず受けてください。

#### 2) PCJ-CUP

(1)	予選及び決勝コースイン	・コントロールタワー横から進入し、作業エリアに一旦停止。 コースイン開始前、ファストレーンに予選タイム順に整列してください。
(2)	決勝レース周回数	・10周、完走周回数：1周。
(3)	公道走行チェック	・行いません。

#### 3) TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup 2025 第1大会 プロフェッショナルシリーズ/クラブマンシリーズ

(1)	予選及び決勝コースイン	・コースオープン後、ファストレーンに進入可能です。 ※エンジン始動は作業エリアより可能。（画像8. 参照）
(2)	決勝レース周回数	・10周、完走周回数：7周。
(3)	公道走行チェック	・車両保管解除後、速やかに準備を済ませて、車検場にて検査を受けてください。 ・予選でのリタイヤの場合も、公道走行チェックを必ず受けてください。

#### 4) VITA第1戦

(1)	予選及び決勝コースイン	・コースオープン後、ファストレーンに進入可能です。 ※エンジン始動は作業エリアより可能。（画像8. 参照）
(2)	決勝レース周回数	・10周、完走周回数：7周。

#### 5) JAF地方選手権 スーパーFJ第1戦

(1)	予選及び決勝コースイン	・コースオープン後、ファストレーンに進入可能です。 ※エンジン始動は作業エリアより可能。（画像8. 参照）
(2)	決勝レース周回数	・10周、完走周回数：9周。

※次ページへ

### 3. 決勝（各クラス共通事項）

1)	フォーメーションラップで出遅れた車両	<ul style="list-style-type: none"> <li>自己のポジションに戻る条件：最後尾の車両が18.5番ポスト前を通過する迄です。（画像9. 参照）</li> <li>最後尾車両がスタートラインを超えた時点で、スタートポストより黄旗振動します。この場合、当該車両は、追い越しは許されず、最後尾スタートとなります。</li> </ul>
2)	スタート直後のSC待機場所	<ul style="list-style-type: none"> <li>1周目まで、10番ポスト先 ショートコース内に待機します。</li> <li>SC車両は、<b>TOYOTA Supra</b> を使用します。（画像10. 参照）</li> </ul>
3)	反則スタート	<ul style="list-style-type: none"> <li>①スタート時のグリッド停車位置は、自己の正規の位置に停車してください。</li> <li>②スタートシグナル全赤灯（5灯）が点灯してから消灯するまでの間に動いた場合反則スタートと判定します。</li> </ul>
4)	SCのイエローライト消灯場所の目安	<ul style="list-style-type: none"> <li>10.5(10.1番ポストと11番ポストの中間地点)</li> </ul>
5)	競技再開位置	<ul style="list-style-type: none"> <li>赤旗並びにSC後の競技再開地点は、<b>スタートライン</b>です。（画像11. 参照）</li> </ul>
6)	ペナルティ提示	<ul style="list-style-type: none"> <li>①フラッグタワー（YAMAHAタワー）より提示します。</li> <li>②ペナルティストップエリアは、ピットエンドにあります。（画像12. 参照）</li> </ul>
7)	車両保管場所	<ul style="list-style-type: none"> <li>全車両はピットイン後、ピットエンドよりパドックへ退出し、車両保管場所へ。</li> </ul>
8)	暫定表彰式会場	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aパドック内／車検場前ポディウム。</li> </ul>

### 4. 決勝レース スタート進行手順表

TGR Yaris九州 第1戦	PCJ-CUP	TGR GR86/BRZ 第1大会 CLUB.	TGR GR86/BRZ 第1大会 PRO.	VITA 第1戦	JAF地方選手権 スーパー F J 第1戦	手順内容
11:45	12:40	13:35	14:35	15:35	16:30	コースイン開始 ・セーフティカー（SC）スタートライン前方に待機。
11:50	12:45	13:45	14:45	15:40	16:35	ピット出口閉鎖（レッドライト点灯）
11:55	12:50	13:50	14:50	15:45	16:40	フォーメーションラップスタート 5分前（ボード表示・警告音） ・秒読み開始。 ・ドライバー、競技役員、メカニック以外は、コース上から退去。
11:57	12:52	13:52	14:52	15:47	16:42	フォーメーションラップスタート 3分前（ボード表示・警告音） ・ドライバー・競技役員以外は、コース上から退去。 ・ <b>コース上における全ての作業禁止。</b>
11:59	12:54	13:54	14:54	15:49	16:44	フォーメーションラップスタート 1分前（ボード表示・警告音） ・エンジン始動。 ・エンジンが始動できない車両のドライバーは、競技役員および後方のドライバーに手を挙げて合図すること。
11:59:45	12:54:45	13:54:45	14:54:45	15:49:45	16:44:45	フォーメーションラップスタート 15秒前（ボード表示・警告音）
12:00 スタート 9Laps	12:55 スタート 10Laps	13:55 スタート 10Laps	14:55 スタート 10Laps	15:50 スタート 10Laps	16:45 スタート 10Laps	フォーメーションラップスタート（緑旗にて合図） ・スタート練習禁止。 ・フォーメーションラップで出遅れた車両 a)自己のポジションに戻る条件 最後尾の車両が18.5番ポスト前を通過する迄。 b)最後尾車両がスタートラインを超えた時点で、スタートポストより黄旗振動します。 その場合、当該車両は、追い越しは許されず、最後尾スタートとなります。 ・すべてのレッドライト点灯後、2秒以上3秒以内に消灯。 ・消灯と同時レーススタート。

以上