

ドライバーズブリーフィング資料

ゴールドカップレース



Ver.1
2026.9.13
競技長

1. 全般（各クラス共通事項）

1)	ピットレーン	①制限速度は、60km/hです。（画像1. 及び2. 参照） ピット出口の停止ラインと速度制限解除ラインは、同一線となっています。 ピット出口に停止の場合、ピット出口の信号が確認出来る位置に停止してください。
2)	ホワイトラインの運用	・ピット出口・入口のホワイトラインは踏み越え禁止です。（画像3. 及び4. 参照）
3)	信号合図について	・ライトパネルを使用します。ただし、機械的なトラブルや1ポストから複数の表示が必要な場合には旗信号も使用いたします。（画像5. 参照） ※・10.5(10.1番ポストと11番ポストの中間地点)に設置してあるライトパネルは使用しません。
4)	マシントラブル時の対処	①可能な限り、レーストラックから離れた場所に停車してください。進行方向左側のみサービスロード(緊急用通路)があり、速やかな回収が可能です。 ②競技期間中、理由を問わずショートコースを通過して、最終コーナー側の本線に合流する行為を禁止します。 (危険行為としてのペナルティ対象) ただし、マーシャルの指示があった場合の進入は対象としません。（画像6. 参照）
5)	オレンジディスク提示について	・当該車両に対してライトパネルでゼッケンと交互に提示します。当該車両は、ただちにピットインし修復指示に従ってください。下記3箇所では旗とゼッケンボードも提示します。 提示箇所：フラッグタワー、3番ポスト、10番ポスト
6)	スタート練習場所	・ペナルティストップエリア前方（ピットレーン出口速度制限区間終点ライン直後） 左側のみで行うことができます。（画像7. 参照） なお、ファストレーン走行車両に優先権があります。
7)	車両回収、車両引渡場所	・車両引渡場所は、車検場横です。
8)	注意事項	・指定喫煙場所以外で喫煙をしない様、お願いします。

2. 予選及び決勝（各クラス個別事項）

1) JAF地方選手権 FJ第4戦

(1)	予選及び決勝コースイン	・コースオープン後、ファストレーンに進入可能です。 ※エンジン始動は作業エリアより可能。（画像8. 参照）
(2)	決勝レース周回数	・10周、完走周回数：9周。

2) VITA第4戦

(1)	予選及び決勝コースイン	・コースオープン後、ファストレーンに進入可能です。 ※エンジン始動は作業エリアより可能。（画像8. 参照）
(2)	決勝レース周回数	・10周、完走周回数：7周。

3) AP 86/BRZ第3戦

(1)	予選及び決勝コースイン	・コースオープン後、ファストレーンに進入可能です。 ※エンジン始動は作業エリアより可能。（画像8. 参照）
(2)	決勝レース周回数	・10周、完走周回数：7周。
(3)	公道走行チェック	・ 予選でのリタイヤの場合も、公道走行チェックを必ず受けてください。

4) BBS1500 第2戦

(1)	予選及び決勝コースイン	・コースオープン後、ファストレーンに進入可能です。 ※エンジン始動は作業エリアより可能。（画像8. 参照）
(2)	決勝レース周回数	・9周、完走周回数：6周。
(3)	公道走行チェック	・ 予選でのリタイヤの場合も、公道走行チェックを必ず受けてください。

※次ページへ

3. 決勝（各クラス共通事項）

1)	フォーメーションラップで出遅れた車両	・自己のポジションに戻る条件：最後尾の車両が18.5番ポスト前を通過する迄です。 (画像9. 参照) ・最後尾車両がスタートラインを超えた時点で、スタートポストより黄旗振動します。 この場合、当該車両は、追い越しは許されず、最後尾スタートとなります。
2)	スタート直後のSC待機場所	・1周目まで、10番ポスト先 ショートコース内に待機します。 SCは、TOYOTA Supraです。(画像10. 参照)
3)	反則スタート	①スタート時のグリッド停車位置は、自己の正規の位置に停車してください。 ②スタートシグナル全赤灯（5灯）が点灯してから消灯するまでの間に動いた場合 反則スタートと判定します。
4)	SCのイエローライト消灯場所の目安	・10.5(10.1番ポストと11番ポストの中間地点)
5)	競技再開位置	・赤旗並びにSC後の競技再開地点は、コントロールラインです。(画像11. 参照)
6)	ペナルティ提示	①フラッグタワーより提示します。 ②ペナルティストップエリアは、ピットエンドにあります。(画像12. 参照)
7)	車両保管場所	・全車両はピットイン後、ピットエンドよりパドックへ退出し、車両保管場所へ。
8)	暫定表彰式会場	・Aパドック内／車検場前ボディウム。

4. 決勝レース スタート進行手順表

AP86/BRZ 第3戦	VITA 第4戦	BBS1500 第2戦	JAF地方選手権 FJ 第4戦	手 順 内 容
11:45	12:45	14:35	15:35	コースイン開始 ・セーフティカー（SC）スタートライン前方に待機。
11:50	12:50	14:40	15:40	ピット出口閉鎖（レッドライト点灯）
11:55	12:55	14:45	15:45	フォーメーションラップスタート 5分前（ボード表示・警告音） ・秒読み開始。 ・ドライバー、競技役員、メカニック以外は、コース上から退去。
11:57	12:57	14:47	15:47	フォーメーションラップスタート 3分前（ボード表示・警告音） ・ドライバー・競技役員以外は、コース上から退去。 ・ コース上における全ての作業禁止。
11:59	12:59	14:49	15:49	フォーメーションラップスタート 1分前（ボード表示・警告音） ・エンジン始動。 ・エンジンが始動できない車両のドライバーは、競技役員および後方の ドライバーに手を挙げて合図すること。
11:59:45	12:59:45	14:49:45	15:49:45	フォーメーションラップスタート 15秒前（ボード表示・警告音）
12:00 スタート 10Laps	13:00 スタート 10Laps	14:50 スタート 9Laps	15:50 スタート 10Laps	フォーメーションラップスタート（緑旗にて合図） ・スタート練習禁止。 ・フォーメーションラップで出遅れた車両 a) 自己のポジションに戻る条件 最後尾の車両が18.5番ポスト前を通過する迄。 b) 最後尾車両がスタートラインを超えた時点で、スタートポストより黄旗振動します。 その場合、当該車両は、追い越しは許されず、最後尾スタートとなります。 ・すべてのレッドライト点灯後、 <u>2秒以上3秒以内に</u> 消灯。 ・消灯と同時にレーススタート。

以上