

JAFツーリングカー選手権 ロードスター・パーティレースⅢ ジャパンツアーシリーズ第7戦

ドライバーズブリーフィング資料

ゴールドカップレース



1. 全般

1)	ピットレーン及びコースイン	①制限速度は60km/hです。(画像1. 及び2. 参照) ピット出口の停止ラインと速度制限解除ラインは、同一線となっています。 ピット出口に停止の場合、ピット出口の信号が確認出来る位置に停止してください。 ②コースオープン後、ファストレーンに進入可能。(ファストレーンでは、作業禁止) (画像3.参照)
2)	ホワイトラインの運用	・ピット出口・入口のホワイトラインは踏み越え禁止です。(画像4. 及び5. 参照)
3)	ライトパネルについて	・ライトパネルを使用します。ただし、機械的なトラブルや1ポストから複数の表示が必要な場合には旗信号も使用いたします。(画像6.参照) ※・10.5(10.1番ポストと11番ポストの中間地点)に設置してあるライトパネルは使用しません。
4)	オレンジディスク提示について	・当該車両に対してライトパネルでゼッケンと交互に提示します。当該車両は、ただちにピットインし修復指示に従ってください。下記3箇所では旗とゼッケンボードも提示します。 提示箇所：フラッグタワー、3番ポスト、10番ポスト (画像7.参照)
5)	マシントラブル時の対処	①可能な限り、レーストラックから離れた場所に停車してください。進行方向左側のみサービスロード(緊急用通路)があり、速やかな回収が可能です。 ②競技期間中、理由を問わずショートコースを通過して、最終コーナー側の本線に合流する行為を禁止します。 (危険行為としてのペナルティ対象) ただし、オフィシャルの指示があった場合の進入は対象としません。(画像8. 参照)
6)	回収車両引渡場所	レスキューによって回収された車両は車検場横で引き渡します。
7)	注意事項	①指定喫煙場所以外で喫煙をしない様、お願いします。 ②「2026ロードスター・パーティレースⅢ 競技規定」に基づき、タイムペナルティやドライブスルーペナルティ、それに相当する以上の罰則を科せられた場合には、1回の罰則につきシリーズポイント1点を減算します。 決勝レース中の接触行為については「2026 ロードスター・パーティレースⅢ 競技規定」に基づきシリーズポイントは与えられません。ただし、接触した相手が決勝レース以降にタイムペナルティ（降格）以上の罰則を科せられた場合には、全ての得点が与えられます。 また、この判定に関する抗議は受け付けられません。

2. 予選及び決勝

(1)	決勝レース周回数	・10周 ※完走周回数：優勝車両の70%、シリーズポイント獲得周回数：優勝車両の90% (小数点以下切捨て)
(2)	公道走行チェック	・車両保管解除後、速やかに準備を済ませて、車検場にて検査を受けてください。 公式予選でリタイヤ、もしくは公式予選後にリタイヤする場合も、車検場にて公道走行チェックを必ず受けてください。

3. 決勝

1)	フォーメーションラップ	①オフィシャルカー及びセーフティカーにはTOYOTA GR Supra を使用します。 ②前方車両から10車身以上離れないよう走行し、後続の隊列を乱すような、加減速は禁止です。 ③15番ポストとその対面より、GRIDボードを提示します。(画像9. 参照) GRIDボード提示以降は、2列隊列を整えてください。 ④ストレート通過時の2列隊列は、スタート合図が出るまでスターティンググリッドボックスの列上から、はみ出さないよう形成してください。(画像10.参照) ⑤自己の位置が保てなかった車両は、追い越しは許されず、最後尾となります。
2)	スタート	①スタート形式は、ローリングスタートです。 ②レッドライトがグリーンライトに変わった時点がスタートです。(画像11. 参照) スタートライン(NGKタワー前)を、越えるまでは追い越し禁止です。 ③フォーメーションラップ時、何らかの問題が生じ、スタートが出来ない場合 エクストラフォーメーションラップの合図として、スタート信号灯のレッドライトを継続して点灯し、併せてすべてのコースポストで黄色のライトパネルを提示します。

※次ページ(裏面)へ

※前ページ(表面)より

3)	SCのイエローライト消灯場所の目安	・T10先(10.5 = 10.1番ポストと11番ポストの中間地点)
4)	競技再開位置	・赤旗並びに S C 後の競技再開地点は、 コントロールライン です。(画像11. 参照)
5)	ペナルティ提示	①フラッグタワーより提示します。 ②ペナルティストップエリアは、ピットエンドにあります。(画像12. 参照)
6)	レース終了後の車両導線	・全車両はピットイン後、ピットエンドよりパドックへ退出し、車検場前の車両保管場所へ。
7)	暫定表彰式会場	・Aパドック内ノ車検場前ボディウム。
8)	正式表彰式会場	・コントロールタワー2階プリーフィングルーム (入賞者はレーシングスーツ着用のこと)

4. 決勝レース スタート進行手順表

RSPRⅢ	手順内容
13:40	コースイン開始 ・オフィシャルカー スタートライン前方に待機。
13:45	ピット出口閉鎖 (レッドライト点灯)
13:50	フォーメーションラップスタート 5 分前 (ボード表示・警告音) ・秒読み開始。 ・ドライバー、競技役員、メカニック以外は、コース上から退去。
13:52	フォーメーションラップスタート 3 分前 (ボード表示・警告音) ・ドライバー・競技役員以外は、コース上から退去。 ・コース上における全ての作業禁止。
13:54	フォーメーションラップスタート 1 分前 (ボード表示・警告音) ・エンジン始動。 ・エンジンが始動できない車両のドライバーは、競技役員および後方のドライバーに手を挙げて合図すること。
13:54:45	フォーメーションラップスタート 15秒前 (ボード表示・警告音)
13:55 スタート 10Laps	フォーメーションラップスタート (緑旗にて合図) ・スタートポストより緑旗が振られ、オフィシャルカーを先頭にフォーメーションラップを開始。 ・フォーメーションラップで自己の位置が保てなかった車両は、追い越しは許されず最後尾に着いてください。 ・前方車両から10車身以上離れないよう走行し後続の隊列を乱すような、加減速は禁止です。 ・15番ポストとその対面より、GRIDボードが提示されたら、2列隊列を整えてください。 ・スタート信号が合図されるまで、スターティンググリッドボックスの列上を、はみ出さずに走行してください。 ・レッドライトがグリーンライトに変わった時点がスタート。 スタートラインを越えるまでは、追い越し禁止。 ・フォーメーションラップ中に、何らかの問題が生じた場合、スタートラインの信号灯は赤ランプが継続的に点灯され、フォーメーションが継続される場合があります。

以上