

JAF ツーリングカー選手権  
ロードスター・パーティレースⅢ  
ジャパンツアーシリーズ第8戦 大会特別規則  
(JAF公認 準国内競技)

主催 株式会社オートポリス／オートポリス倶楽部  
公認 国際自動車連盟(FIA)／一般社団法人日本自動車連盟(JAF)

### 大会公示

JAF ツーリングカー選手権 ロードスター・パーティレースⅢ ジャパンツアーシリーズ第8戦は FIA 国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟(JAF)の国内競技規則、およびその細則、2024 年度ロードスター・パーティレースⅢ競技規則・2024 年オートポリス一般競技規則ならびに本大会特別規則に従い JAF 公認の準国内格式競技として開催される。

### 第1条 大会名称

JAF ツーリングカー選手権 ロードスター・パーティレースⅢ  
ジャパンツアーシリーズ第8戦

### 第2条 オーガナイザー(名称・代表者・所在地)

オートポリス倶楽部(APC) 代表:金子 隆  
株式会社オートポリス 代表:金子 隆  
〒877-0312 大分県日田市上津江町上野田 1112-8  
TEL:0973-55-1111/FAX:0973-55-1113

### 第3条 大会組織委員会及び大会役員

大会公式プログラムまたは、公式通知に示す。

### 第4条 開催日程

2024 年 12 月 8 日 日曜日(予選・決勝) 詳細は公式通知に示す。

### 第5条 開催場所およびサーキット

オートポリスインターナショナルレーシングコース  
所在地:大分県日田市上津江町上野田 1112-8  
TEL:0973-55-1111/FAX:0973-55-1113  
長さ:1 周 4. 674km  
周回方向:右回り  
JAF コース公認 No. 2024-1514  
レース距離:4. 674km×10 周(46.74km)

### 第6条 参加申込期間・参加料、申し込み先

申込期間:2024 年 10 月 29 日(火)~11 月 18 日(月)  
申し込み先:B-Sports  
TEL:03-5487-0735  
住所:〒153-0064 東京都目黒区下目黒 2-18-3-8F

### 第7条 保険

- ドライバーやチーム監督、ピットクルーは JAF 国内競技規則付則自動車競技の組織に関する規定第8条保険 1. 2)競技者に対する保険(2)項に従ってレース参加にも補償される保険に加入していることを競技会事務局に申告しなければならない。
- ドライバーがオートポリス走行会員ではない、もしくは今年度オートポリスを初めて走行される場合、オートポリスが準備するスポーツ安全保険(非課税 2,000 円)に加入することが義務付けられる。

### 第8条 最大決勝出場台数

46 台

### 第9条 決勝レーススタート時刻及び終了時間

時間は公式通知に示す。

### 第10条 車両検査

時間・場所は公式通知に示す。

### 第11条 決勝レース終了後の車両保管場所

場所は公式通知に示す。

### 第12条 燃料

- 燃料には添加剤やその他の気体・液体・固体を混入したり、オクタン価を高めたり、燃料の性質を変えるような装置を取り付けてはならない。

### 第13条 書類検査、ドライバーの装備品検査

- 参加申込みが正式に受理されたエントリーは大会当日に行われる参加受付・書類検査を受けなければならない。受けない場合は出場を拒否される。また遅刻した場合も審査委員会が不可抗力による事情と認めた場合を除き出場を拒否する場合がある。
- 特に指示がない限り、参加受付時に以下の書類を提示すること。その他の提出物がある場合は受理書に示す。
  - 正式参加受理書
  - 競技参加者許可証
  - 競技運転者許可証
  - 運転免許証

### 第14条 プリーフィング

すべてのドライバーは、下記のプリーフィングに出席しなければならない。遅刻、欠席した場合は再プリーフィング料を支払い、再プリーフィングを受けなければならない。  
※再プリーフィング手数料 11,000 円(税込)  
日時・時刻は公式通知に示す。  
場所:ドライバーズサロン横ミーティングルーム

### 第15条 ピットレーン通過速度

ピットレーンの通過速度は、60km/h 以下でなければならない。

### 第16条 公式予選

- 全ドライバーは公式車両検査に合格した車両で、公式通知に示されるタイムテーブルによって行われるレース区分別の公式予選に必ず出走し、計測されなければならない。
- 計測はコースイン後、2 周目より開始される。
- チェッカーフラッグが表示された後に計測された最終周回タイムは有効とする。
- 公式予選結果の順位はそれぞれのドライバーが走行中に記録した最高ラップタイム順に決定されそれ以外のポジションを選択することはできない。2 名以上のドライバーが同一の最高ラップタイムを記録した場合は最初にそのタイムを記録した車が優先される。
- 公式予選通過基準タイム
  - 公式予選通過基準ラップタイムは上位 3 位までのタイムを平均し、その 130%以内とする。
  - これを満たした者の中から予選結果の順に従ってグリッドの定数まで決勝進出権が与えられる。ただし、この基準タイムは天候その他の状況により変更されることがある。
  - 参加台数が決勝出走台数より多い少ないに関わらず、このラップタイムより速いタイムを記録しなければ公式予選不通過とする。
- 出走嘆願書  
基準ラップタイムに達しなかった者及び計測できなかった者は原則として決勝レースには出場できない。但し、予選通過台数が決勝出走台数に満たない時に限り、そのドライバーが決勝レースの出場を願い出た場合には公式予選暫定結果発表後 30 分以内に審査委員会は過去の実績と当日記録したラップタイムを勘案した上で決勝レース出場の可否を決定することができる。但しこの場合、当日記録したラップタイムは予選成績として採択されない。
- 公式予選中の規則違反の事実が明らかになった場合、当該ドライバーによってその時点までに記録されたタイムが削除される場合がある。
- 公式予選中のピットエリア、コース上及び安全に関して適用される規則は原則として決勝レースと同一とする。

#### 9. 公式予選の中断

- 1) 競技長はコースの清掃または車両の回収のために必要な場合には赤旗を表示することにより、公式予選を中断することができる。公式予選中断の場合、予選時間の短縮は審査委員会が決定する。このように公式予選が中断された場合でもドライバー及び車両の予選通過に対する影響についての抗議は受け付けられない。
  - 2) ドライバーは次の事項に留意すること。
    - ー公式予選中の赤旗中断時の停止場所: 自ピット作業エリア
    - ー赤旗中断中は自ピット作業エリア内にて燃料補給を除く全ての作業が認められる。
10. 公式予選中、または公式予選中断時に何らかの理由により競技役員によってピットに回収された車両は公式予選の残りの時間内に再びコースインすることはできない。
11. チェッカー旗表示を受けた車両は、前車がスロー走行している場合や危険を回避するなどのやむを得ない理由を除き追い越しは禁止される。
12. 公式予選中または予選後に車両検査を実施する場合がある。この場合、ピットレーン入口もしくはピットにて競技役員の手図で誘導指示された車両は指定された車両検査エリアにて車両検査を受けなければならない。これを拒否すると罰則が適用される。

#### 第17条 審判の判定内容

JAF 国内競技規則 10-20 の審判員判定事項は次の通りとする。

1. スタート審判員  
2024 オートポリス一般競技規則第 31 条「スタート」に関する判定。
2. 決勝審判員  
2024 オートポリス一般競技規則第 35 条「レース終了」第 38 条「順位認定」に関する判定。
3. その他の審判員(走路)  
FIA 国際モータースポーツ競技規則付則 H 項に関する判定。  
FIA 国際モータースポーツ競技規則付則 L 項第 4 章 2. に関する判定。
4. その他の審判員(ピット)  
2024 オートポリス一般競技規則第 10 章「ピットレーン、ピットイン、アウト」第 11 章「ピット、ピット作業」に関する判定。

#### 第18条 公式通知の公示場所

- ①正式参加受理書送付時に添付される。
- ②コントロールタワー1F 公式通知掲示板に掲示される。
- ③ドライバーズブリーフィング(緊急招集時含む)にて掲示される。
- ④場内放送で伝達される。
- ⑤WEB 形式での公式通知掲示板とする。  
(URL 参照) [https://autopolis.jp/public\\_info/](https://autopolis.jp/public_info/)

以上の方法によって競技参加者、競技運転者に通告される。

#### 第19条 JAF 組織許可番号

公式通知に示す。

#### 第20条 競技会主要役員

公式プログラムまたは公式通知に示す。

#### 第21条 赤旗によるレース中断の場合の停車位置

本コース: スタートライン手前

ピットレーン: ピットエンドライン

プラクティス・公式予選時: 自己のピット又は作業エリア

#### 第22条 ピットクルー及びエントラント

ピットクルー登録は 3 名まで、また、エントラントは 2024 オートポリス一般競技規則第 3 条エントラント、第 5 条ピットクルーに従うこと。尚、シグナリングプラットフォームに入場できる人数は全て 2 名までとする。

#### 第23条 自動計測用発信装置(トランスポンダー)

1. 全ての参加者は主催者が用意したトランスポンダーを車検時までに装着し、公式予選、決勝レースを通じ装着していなければならない。取り付けを拒否した場合、出走は認められない。
2. トランスポンダーの配布は参加受付時に行い、返却については各レース終了後 1 時間以内とする。  
(完走車両は車両保管解除後 30 分以内、予選不通過車両は当該予選終了後 1 時間以内とする。) 万一破損・紛失した場合、2024 年オートポリス一般競技規則に規定される補償料が主催者より請求される。
3. トランスポンダーは指定のホルダーと合わせて使用すること。指定の場所にタイラップ・粘着テープ等でホルダーを確実に固定する。計測装置本体のステッカー部分を上側とし、縦に取り付けること。  
《運転席もしくは助手席のドアポケット付近に取り付ける。》  
※参加受付時に取り付けの説明があった場合はそれに従うこと。

#### 第24条 その他競技詳細および本規則の施行

その他の競技規則は 2024 オートポリス一般競技規則・2024 年度ロードスター・パーティーレースⅢ競技規則に準ずる。本大会特別規則書は競技会参加申込と同時に有効となる。

#### 第25条 ピットエリア・作業エリア

公式通知に示す。

#### 第26条 ピットパドックの見取り図

公式通知に示す。