



ドライバーズブリーフィング資料

参加者専用ページ



2024.12.8

競技長



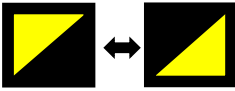





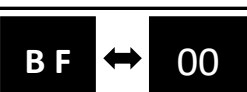

1. 全般

1)	ピットレーン及びコースイン	<p>① 走行の準備を済ませ、コースイン開始20分前より移動開始してください。 コースインは、コントロールタワー横から行います。(画像1.参照)</p> <p>② 60km/h以下。速度制限区間は速度を厳守してください。(画像2.及び3.参照)</p> <p>③ ピット出口の停止ラインと速度制限解除ラインは、同一線となっています。 ピット出口に停止の場合、ピット出口の信号が確認出来る位置に停止してください。</p>
2)	コースイン	<p>① 第1ヒート前のパレードラン(同乗者可) 8:00~(予定)は、オフィシャルカーの先導でコースを1周します。その際、追い越しは禁止です。</p> <p>② 各ポストからは黄色のライトパネルが提示されますので、ポストの位置を確認してください。</p> <p>③ オフィシャルカーに続き、全車ピットイン後、パレードランは終了です。ファストレーンに整列後、同乗者は速やかに降車してください。全車の同乗者の降車を確認後、競技開始となります。</p> <p>④ ファストレーンにゼッケン順に並び、ピットレーン出口(右前)のシグナルに従って1台ずつコースインしてください。1周回目のみ、各ポストから緑のライトパネルが提示されます。</p> <p>⑤ コースイン直後は極力、コースの左端を走行し、十分に後方の安全を確認した上で、レコードラインに進入してください。</p> <p>⑥ 再コースインする場合、本コース上には他の車両が走行しています。コースに進入する際は、十分な注意が必要です。</p> <p>⑦ 第2ヒートは、第1ヒートの走行結果順にファストレーンに整列してください。</p>
3)	ホワイトライン	<p>・ピット出口・入口のホワイトラインは踏み越え禁止です。(画像4.及び5.参照)</p>
4)	ライトパネルについて	<p>・ライトパネルをメインに使用します。ただし、機械的なトラブルや1ポストから複数の表示が必要な場合には旗信号も使用いたします。表示内容・詳細は公式通知No.3をご確認ください。(画像6.参照)</p> <p>※10.5(10.1番ポストと11番ポストの中間地点)に設置してあるライトパネルは使用しません。</p>
5)	オレンジディスク提示について	<p>・当該車両に対してライトパネルでゼッケンと交互に提示します。(画像7.参照)</p> <p>当該車両は、ただちにピットインし修復指示に従ってください。</p>
6)	ピットイン、パドックへの退出	<p>① 点検調整等でピットインする場合は、指定された作業エリアに停車してください。</p> <p>② 走行時間中にパドックへ退出、もしくはピットレーンからピットボックスに入った場合は再コースインは出来ません。</p> <p>③ ピット前で作業を行う場合は、ピットイン後、ファストレーンを走行し自己ピット手前より補助レーンから自己ピット前へ停車して下さい。</p> <p>④ 走行終了時、パドックへ退出する場合は、ピットエンド(46番ピット先)から退出ください。</p>
7)	マシントラブル時の対処	<p>① 可能な限りトラックから離れた場所に停車してください。</p> <p>② 自車の火災やオイル漏れに気付いた場合、速やかに安全な場所へ停車してください。 車両を離れる際はキーを付けたままにし、ヘルメットを脱がずにガードレールの外側・コンクリートウォールの上などに避難してください。</p> <p>③ 進行方向左側にのみサービスロード(緊急用通路)がありますので、トラブル等で停止する場合は、コース左側に停車していただくこと回収がスムーズです。</p> <p>④ 競技期間中、ショートカットコースの使用を禁止します。(危険行為としてのペナルティ対象)ただし、オフィシャルの指示があった場合の進入は対象といたしません。(画像8.参照)</p>
8)	コースアウト時の留意事項	<p>・走行中にコースアウトシグナルから脱出出来た場合は、すぐにコース復帰するのではなく、コース脇のグリーン上等を走行し、ブレーキング等を利用し車両の砂利を落とす努力をした上で、後続車に細心の注意を払いコースに復帰してください。</p>
9)	再車検	<p>・公認クラスについては、第2ヒート終了後、入賞車両は再車検を行いますので、ピットイン後、オフィシャルの指示に従ってください。入賞車両以外は、正式結果発表まで車検場前の指定待機場所において待機してください。</p>
10)	回収車両引渡場所	<p>・レスキューによって回収された車両は車検場横で引き渡します。</p>
11)	注意事項	<p>・指定喫煙場所以外で喫煙をしない様、お願いします。</p>
12)	正式表彰式会場	<p>・ドライバーズサロンミーティングルーム(入賞者はレーシングスーツ着用のこと)</p>

※悪天候等やむを得ない事情で、1回のヒートで成績を決定することがありますので、予めご了承ください。

MAZDA FAN CIRCUIT CHALLENGE DAY 2024 in AUTOPOLIS

2. ポストで提示される各種類のライトパネル

フラッグ	図		場所
赤旗 (点滅)		競技の中止。直ちに速度を落とし、必要に応じ停車できる態勢でピットインしてください。	全ポスト
黄色1本振動 (点滅)		コース脇またはコースの一部に危険箇所あり。速度を落として追い越し禁止。	当該ポスト
黄色2本振動 (交互に点滅)		コースが全面的、もしくは部分的に塞がれているような危険箇所あり。速度を十分に落として追い越し禁止。	当該ポスト
緑旗 (点滅)		規制解除。当該ポストよりコースクリア	当該ポスト
青旗 (点滅)		他の車両が追い越しをしようとしている。ドライバーは後続車に注意して走行してください。	当該ポスト
白旗 (点滅)		コース上に低速走行の車両あり。	当該ポスト
オイル旗 (点灯)		コース上が滑りやすいので、注意してください。(オイル・グラベル等がある。)	当該ポスト
オレンジディスク (交互に点滅)		車両に機械的な欠陥があり。表示されたゼッケンの車両は直ちにピットインしてください。	当該車両に 対し提示
黒旗 (交互に点滅)		表示された車両は、速やかにピットインしてください。	フラッグタワー (YAMAHAタワー)
チェッカー (交互に点滅)		競技終了。チェッカー後は追い越し禁止。次の周、必ずピットインしてください。	フラッグタワー (YAMAHAタワー) 【フラッグ併用】