

マツダファン・エンデュランス第6戦 大分ラウンド



ドライバーブリーフィング資料

参加者専用ページA



2024.12.8
競技長

1. 全般

| | | |
|----|---------------|---|
| 1) | ピットレーン及びコースイン | ①制限速度は40km/hです。(画像1. 及び2. 参照) ②コースイン時は、任意のタイミングでファストレーンに整列してください。 |
| 2) | ホワイトラインの運用 | ・ピット出口・入口のホワイトラインは踏み越え禁止です。(画像3. 及び4. 参照) |
| 3) | ライトパネルについて | ・ライトパネルをメインに使用します。ただし、機械的なトラブルや1ポストから複数の表示が必要な場合には旗信号も使用いたします。表示内容・詳細は公式通知No.3をご確認ください。(画像5.参照) ※10.5 (10.1番ポストと11番ポストの中間地点) に設置してあるライトパネルは使用しません。 |
| 4) | オレンジディスク提示場所 | ・当該車両に対してライトパネルとゼッケンを交互に提示します。(画像6.参照) 当該車両は、ただちにピットインし修復指示に従ってください。 |
| 5) | マシントラブル時の対処 | ①可能な限りレストラックから離れた場所に停車してください。 進行方向左側のみサービスロード(緊急用通路)があり、速やかな回収が可能です。 ②競技期間中、理由を問わずショートカットコースを通過して、 最終コーナー側の本線に合流する行為を禁止 します。 (危険行為としてのペナルティ対象) ただし、オフィシャルの指示があった場合の進入は対象としません。(画像7. 参照) |
| 6) | 回収車両引渡 | ・レスキューによって回収された車両は車検場横で引き渡します。 |
| 7) | 注意事項 | ①指定喫煙場所以外で喫煙をしない様、お願いします。 ②ファイヤーステーション位置は1番ポスト、3番ポスト、9番ポスト、12番ポスト、18.5番ポストとなります。(画像8. 参照) |

2. 公式予選

| | | |
|----|-------------|---|
| 1) | スターティンググリッド | ①クラスに関係なく、 車両毎の記録されたベストタイム順 に配列されます。 ② 少なくとも1周は、ラップタイムを計測 して下さい。 |
|----|-------------|---|

3. 決勝

| | | |
|----|---------------------|--|
| 1) | スターティンググリッドへの入場について | ・入場パス所持者またはレースクイーンおよびメディアに制限いたします。 |
| 2) | レース時間 | ①レーススタートから2時間30分後の先頭車両よりチェッカーを提示します。 順位認定: コントロールラインでチェッカー(5分間提示)を受けた順。 ②各ドライバーの運転時間の制限はありません。 |
| 3) | コースイン | ・グリッドへ向かう周回は、 乗車定員内の範囲で同乗させることが認められます。 同乗者のレース用装備は不要ですが、シートベルトを適切に使用して下さい。 |
| 4) | フォーメーションラップ | ①オフィシャルカー及びセーフティカーには GR Supra を使用します。 ②前方車両から、 10車身以内で走行 し、後続の隊列を乱すような、加減速は禁止です。 ③ 16番ポストとその対面より、GRIDボードを提示 します。(画像9. 参照) GRIDボード提示以降は、2列隊列を整えてください。 ④ストレート通過時の2列隊列は、スタート合図が出るまで スターティンググリッドボックスの列上から、はみ出さないよう 形成してください。(画像10.参照) ⑤ 自己の位置が保てなかった車両は、追い越しは許されず、最後尾 となります。 |
| 5) | スタート | ①スタート形式は、 ローリングスタート です。 ② レッドライトがグリーンライトに変わった時点がスタート です。(画像11. 参照) スタートライン(NGKタワー前)を、越えるまでは追い越し禁止 です。 ③フォーメーションラップ時、何らかの問題が生じ、スタートが出来ない場合 エクストラフォーメーションラップの合図として、スタート信号機のレッドライトを 継続して点灯し、併せてすべてのコースポストで黄色のライトパネルを提示します。 |
| 6) | 義務ピットイン | ① 義務ピットイン回数は、決勝レース中3回 です。 ② ピットストップは、自己の作業エリアに停車後、エンジンを1分間以上停止 して下さい。 |

※次ページ(裏面)へ

※前ページ(表面)より

| | | |
|-----|-------------------------|--|
| 7) | SCのイエローライト消灯場所の目安 | ・T10先(10.5 = 10.1番ポストと11番ポストの中間地点) |
| 8) | SC後の競技再開位置 | ・SC後の競技再開地点は、 スタートライン です。(NGKタワー側) (画像11. 参照) |
| 9) | ペナルティ提示 | ① フラッグタワー(YAMAHAタワー) より提示します。 ② ペナルティエリアは、ピットエンド にあります。(画像12. 参照) |
| 10) | 競技後半の注意事項 (チッカー後を含む) | ・ガス欠等で車両を停止する場合は、速やかにコース上から外れグリーン上の安全な位置に停止し、車両から離れてガードレールの外に避難してください。コース上に停車した場合には失格となり、さらに重大な危険行為と判断し、B-Sportsペナルティとしてシリーズポイントの合計値から100ポイント以上を減算します。 |
| 11) | レース終了後の車両導線 | ・全車両はピットイン後、ピットエンドよりパドックへ退出し、車検場前の車両保管場へ。 ・全体総合1位とロードスター系以外の総合1位のチームは、B-Sportsの指示に従ってガソリン満タン給油を行ってください。独自に給油を行ったり、1位チームが賞典給油を拒否した場合には失格となります。 |
| 12) | 暫定表彰式会場 | ・Aパドック内/車検場前ポディウム。総合上位3チームとロードスター系以外の総合上位3チームが対象です。 |
| 13) | 正式表彰式会場 | ・ドライバーズサロンミーティングルーム (入賞者はレーシングスーツ着用のこと) |

2. 決勝レース スタート進行手順表

| マツ耐 | 手順内容 |
|-------------------------------------|--|
| 13:10 | コースイン開始 ・オフィシャルカー スタートライン前方に待機。 |
| 13:20 | ピット出口閉鎖 (レッドライト点灯) |
| 13:25 | フォーメーションラップスタート 5分前 (ボード表示・警告音) ・秒読み開始。 ・ドライバー、競技役員、メカニック以外は、コース上から退去。 |
| 13:27 | フォーメーションラップスタート 3分前 (ボード表示・警告音) ・ドライバー・競技役員以外は、コース上から退去。 ・コース上における全ての作業禁止。 |
| 13:29 | フォーメーションラップスタート 1分前 (ボード表示・警告音) ・エンジン始動。 ・エンジンが始動できない車両のドライバーは、競技役員および後方のドライバーに手を挙げて合図すること。 |
| 13:29:30 | フォーメーションラップスタート 30秒前 (ボード表示・警告音) |
| 13:30 レース時間 2時間30分 | フォーメーションラップスタート (緑旗にて合図) ・スタートポストより緑旗が振られ、オフィシャルカーを先頭にフォーメーションラップを開始。 ・フォーメーションラップで自己の位置が保てなかった車両は、追い越しは許されず最後尾に着いてください。 ・前方車両から、10車身以内で走行し、後続の隊列を乱すような、加減速は禁止です。 ・16番ポストとその対面より、GRIDボードが提示されたら、2列隊列を整えてください。 ・スタート信号が合図されるまで、スターティンググリッドボックスの列上を、はみ出さずに走行してください。 ・レッドライトがグリーンライトに変わった時点がスタート。 スタートラインを越えるまでは、追い越し禁止。 ・フォーメーションラップ中に、何らかの問題が生じた場合、スタートラインの信号灯は赤ランプが継続的に点灯され、エクストラフォーメーションラップを行う場合があります。 |

以上