



観光庁
Japan Tourism Agency

2024 MFJ ALL JAPAN ROAD RACE CHAMPIONSHIP ROUND.6

SUPER BIKE RACE

IN KYUSHU

JSB1000/ST1000/ST600/J-GP3 【併催】2024MFJカップJP250選手権 第4戦



2024 **9.7 SAT 8 SUN**

ライダーズブリーフィング



ピットレーン速度制限開始ライン



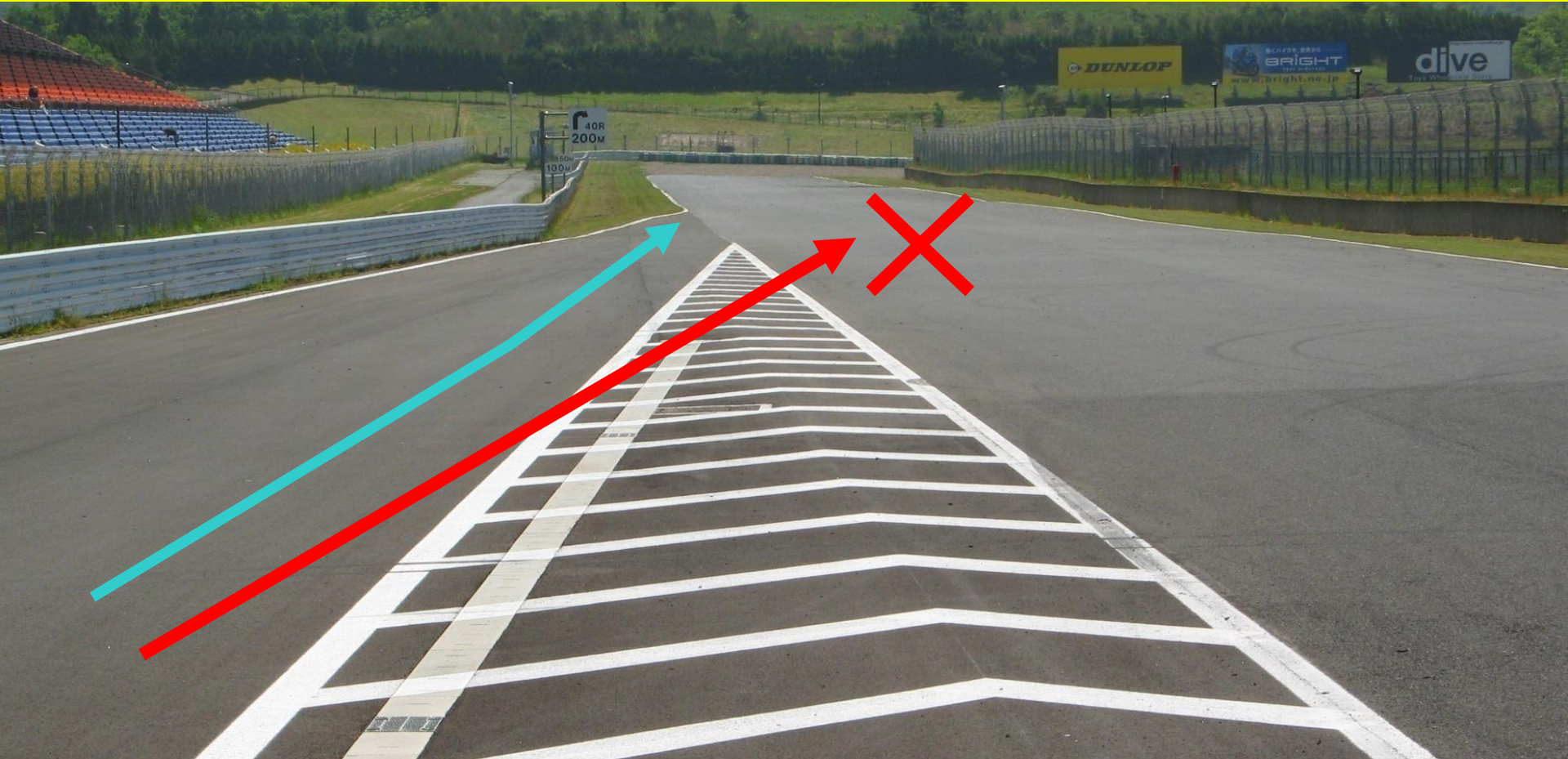
・速度制限開始ライン

ピットレーン 速度制限終了ライン

- 速度制限終了ライン・ピットエンドライン

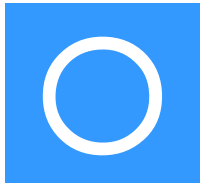


コースインについて

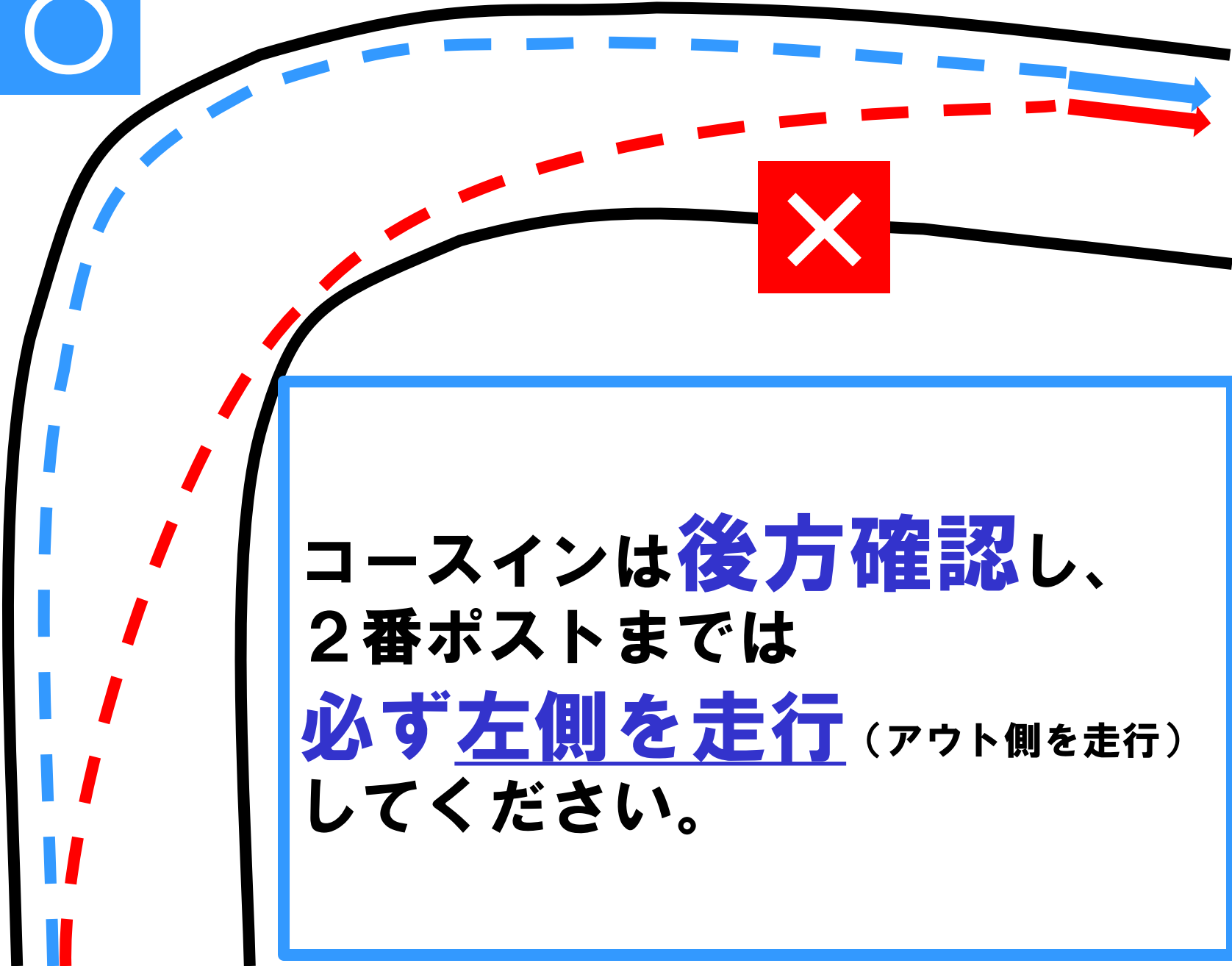


ホワイトラインカットの禁止

T1先、縁石終了まで左側走行



1



コースインは**後方確認**し、
2番ポストまでは
必ず左側を走行（アウト側を走行）
してください。

ピットインについて

ホワイトラインカット禁止



赤線のような急激な
進路変更もしないように
注意してください！

コースポスト補助信号(ライトパネル)表示例

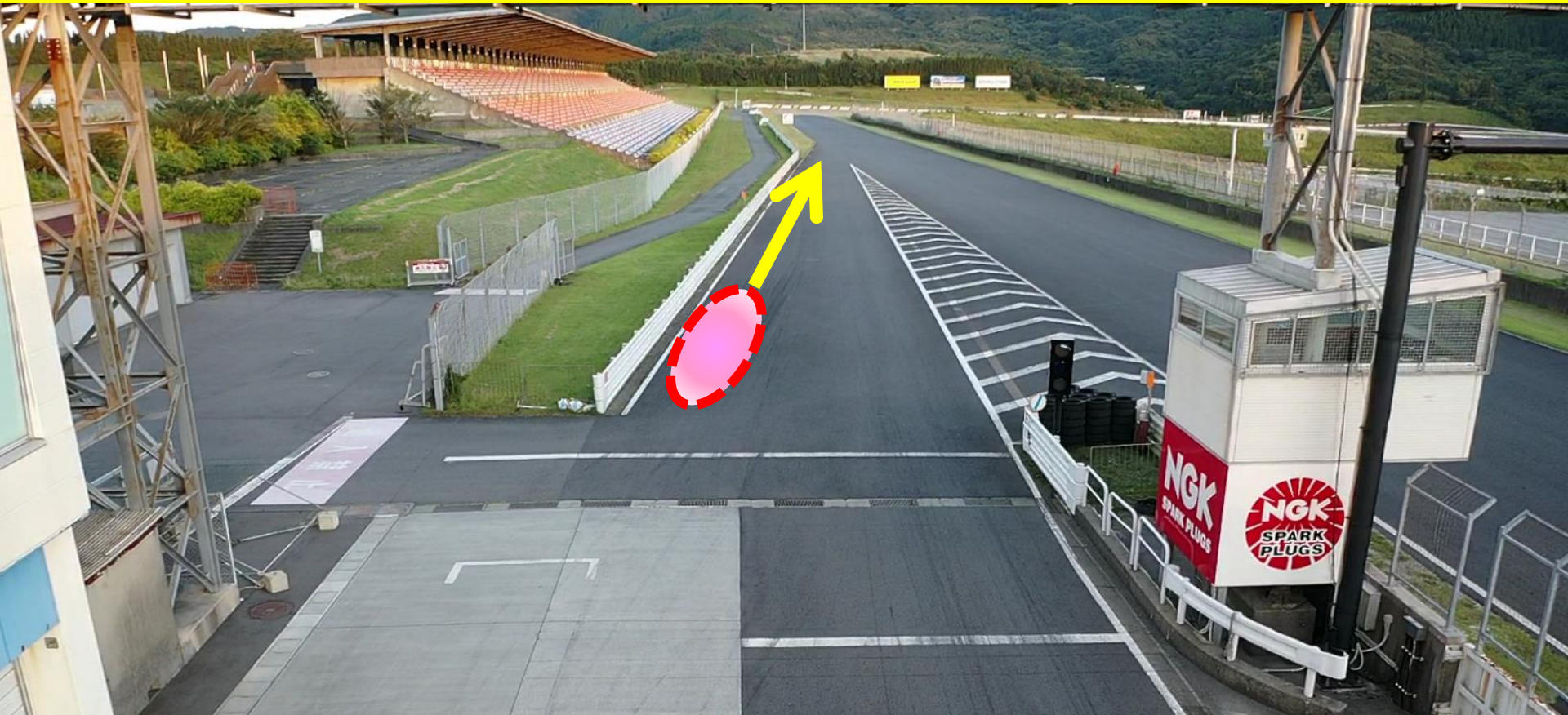


ショートコースについて



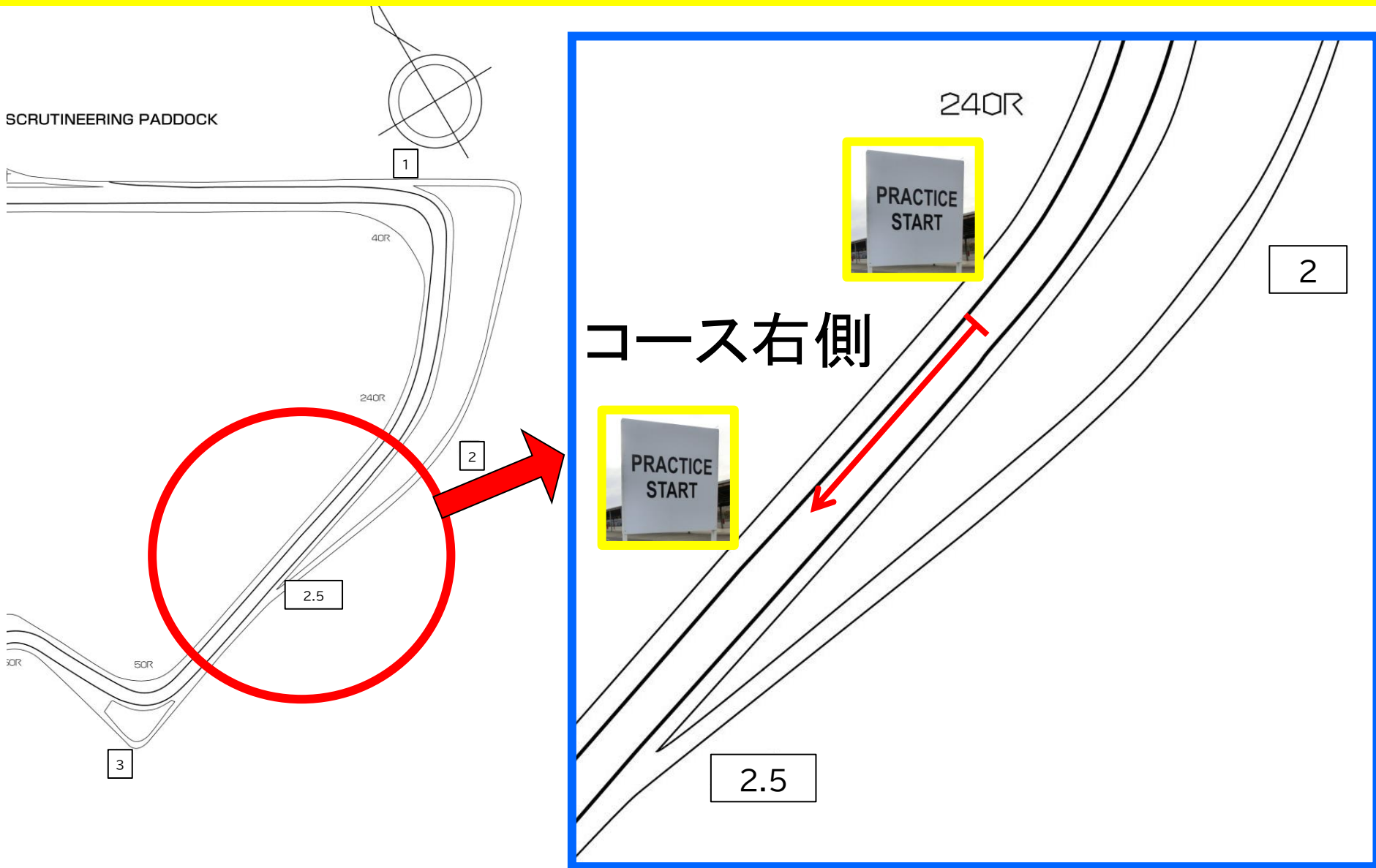
ショートコースを通過し、最終コーナー側へのコースインはできません。

スタート練習場所



ピットアウトする車両（後方確認）、
ストレート走行車両に十分注意する事！

チェッカー後のスタート練習場所



予選について

○全クラス : 計時予選

○公式予選通過タイム :

公式予選最上位3名の最高ラップタイムの平均の108%
JSB1000は、107%

※ベストタイムで基準を達成した者のみ、Race1、Race2それぞれへの出走が認められる。(JSB1000/ST1000)

○JSB1000/ST1000クラス、決勝グリッド決定方法

- ・Race1 : 公式予選結果のベストタイムにてグリッド決定
- ・Race2 : 公式予選結果のセカンドタイムにてグリッド決定

決勝サイテイングラップ開始

サイテイングラップ開始時間から

「5分間」ピットエンドオープン。

サイテイングラップは、ピットレーンを通過する限りピットレーン出口が開放されている5分間、何周でも行う事が出来る。

※ピットエンドクローズの場合、手押しにてグリッドへ整列。

ダミーグリッド整列

サイティングラップ終了後にグリッドに戻ったライダーは、フラッグマーシャルが赤旗2本を静止表示している場所で一旦停止、ライダーは車両のエンジンを切らなければならない。その後手押しにてグリッド位置につく。その際、ライダーは乗車のままチームクルーが手押しにて移動しても良い。



ウォームアップラップスタート合図



イエローライト
点滅

グリーンフラッグ振動で
波状スタート(イエローライト点滅)

マシンをスタート出来ない場合の対応について

- 1、マシンをスタート出来ないライダーは、手を上げ続けるなどして後続車に停止状態を知らせなければならない。
- 2、トラブル車両の当該グリッドマーシャルは、黄旗振動で後続車に注意を促す。
- 3、全車ウォームアップラップスタート後、自車に搭載されたスターターで始動できない場合、マシンをピットレーンに移動する。
- 4、ピットレーンにてエンジンが始動した場合、ピットレーンからウォームアップラップに参加できるタイミングは、「ピットレーン出口のグリーンライトが点灯されている10秒間」とする。

スタートについて



スタートシグナル赤点灯⇒**赤消灯**でスタート

(点灯中に一旦動いて停まった場合でもジャンプスタートと判定します)

ライドスルーペナルティー

フラッグタワー下と10番ポストより
(YAMAHAタワー)

提示されるボード↓



RIDE THROUGH



ライドスルーボード 提示ポスト



スタート1周目のみ10番ポスト先ショートカットにて待機。



最終コーナー方面にコースインします。

SCのシグナル

グリーンランプが点滅したら

1台ずつSC追越OK

追越し後、列の最後尾へ



SC追越し後、再び列の最後尾に追いつくまでも**追い越し禁止**です。

SC再スタートについて

- コースの安全が確認され、レース再開を決定した場合、第2ヘアピン先10%下り直線部分にてSCのイエローランプを消灯。
- フラッグタワー（YAMAHAタワー）のみからのグリーンフラッグ表示にてレース再開。
- フラッグタワー（YAMAHAタワー）前のコントロールラインがレース再開ラインです。コントロールラインまで隊列を維持したまま進行する事。
- コントロールラインを通過するまで他車を追い越してはならない。

SC後の再スタートライン



コントロールライン
ここまで隊列維持。追い越し禁止

レース終了後

チェッカー後ストレートへ帰ってきた車両は、オフィシャルの誘導により

1位～3位



ストレート表彰台前へ

再車検対象車両



車検場へ

上記以外



各自のピットへ

移動をお願いします。

なお、1位～3位車両は車検場へ移動してください。

Good Luck !

