



観光庁
Japan Tourism Agency

2024 MFJ ALL JAPAN ROAD RACE CHAMPIONSHIP ROUND.6

IN KYUSHU

SUPER BIKE RACE

JSB1000/ST1000/ST600/J-GP3 【併催】2024MFJカップJP250選手権 第4戦



2024 **9.7 SAT 8 SUN**

ライダーズブリーフィング

【JP250】



ピットレーン速度制限開始ライン



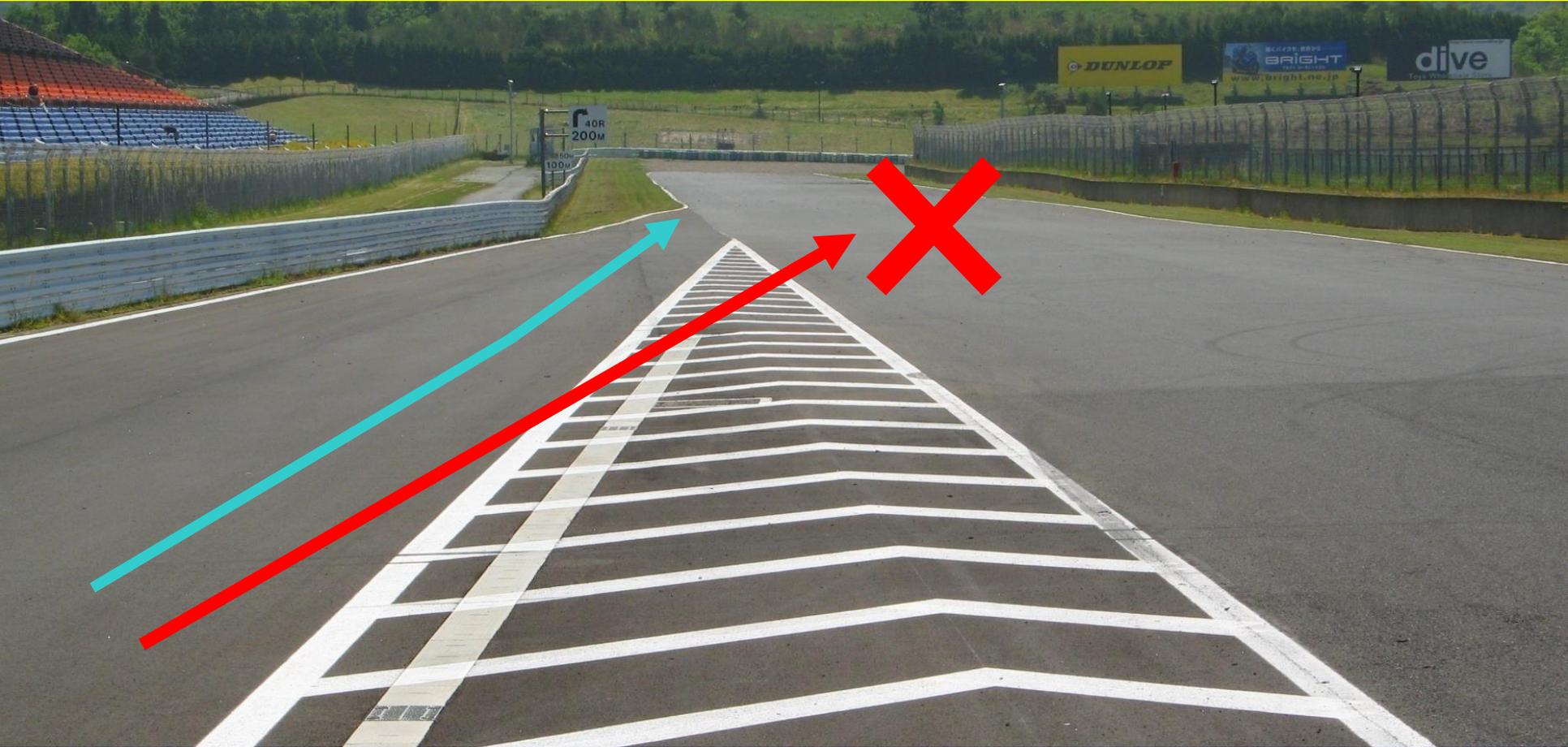
・速度制限開始ライン

ピットレーン 速度制限終了ライン

- 速度制限終了ライン・ピット出口ライン



コースインについて

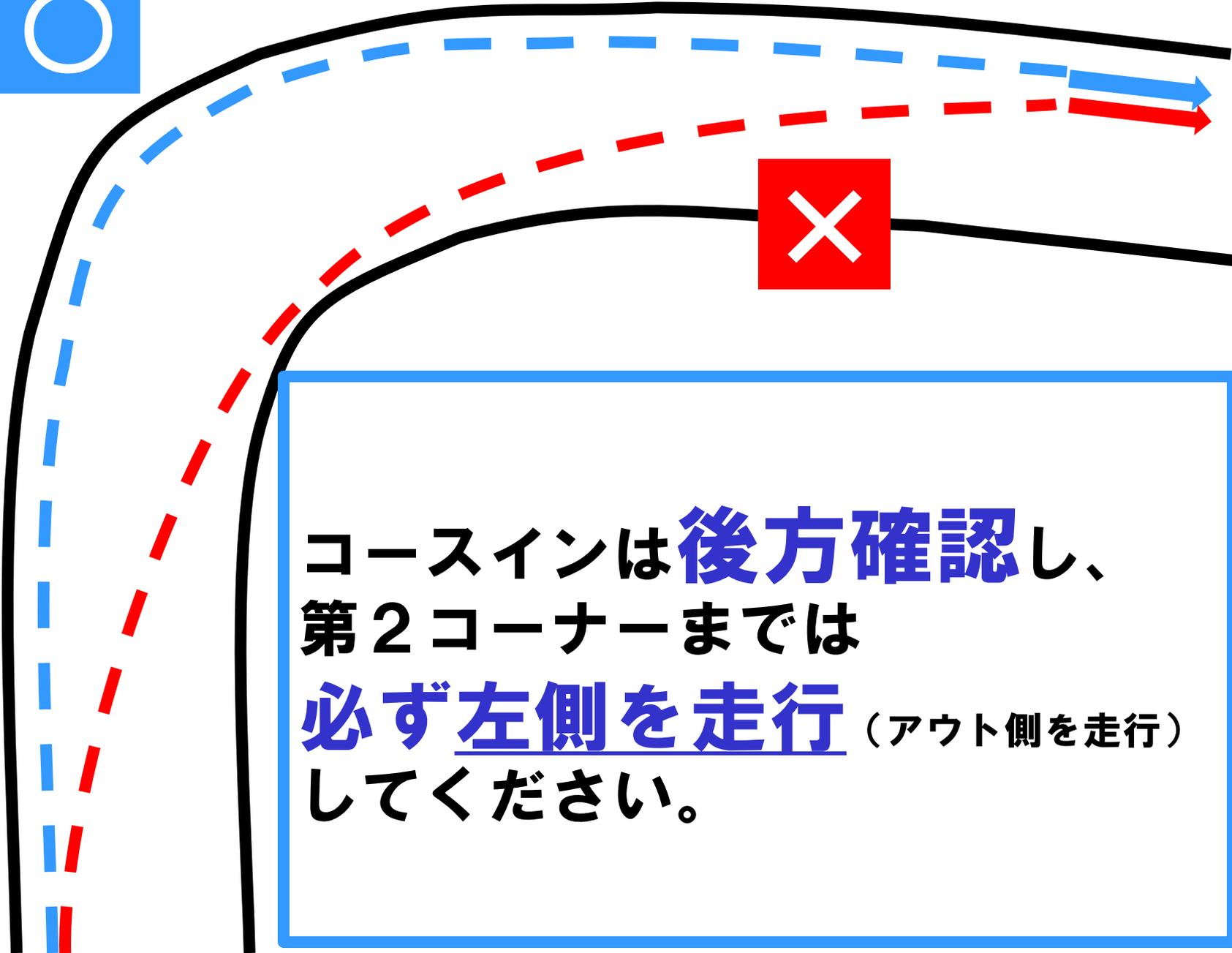


ホワイトラインカットの禁止

T1先、縁石終了まで左側走行



1



コースインは**後方確認**し、
第2コーナーまでは
必ず左側を走行（アウト側を走行）
してください。

ピットインについて

ホワイトラインカット禁止



赤線のような急激な
進路変更もしないよう
に注意してください！

コースポスト 補助信号表示

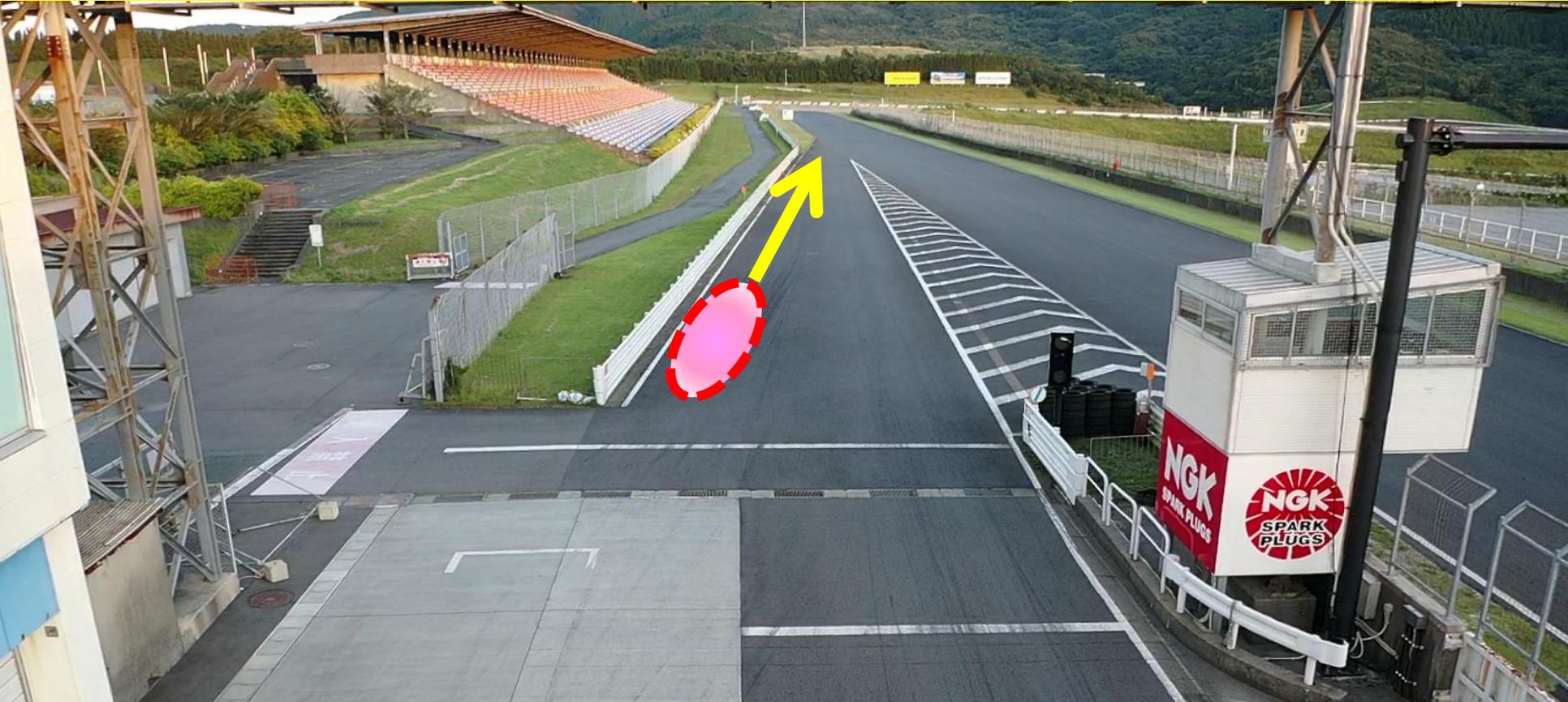


ショートコースについて



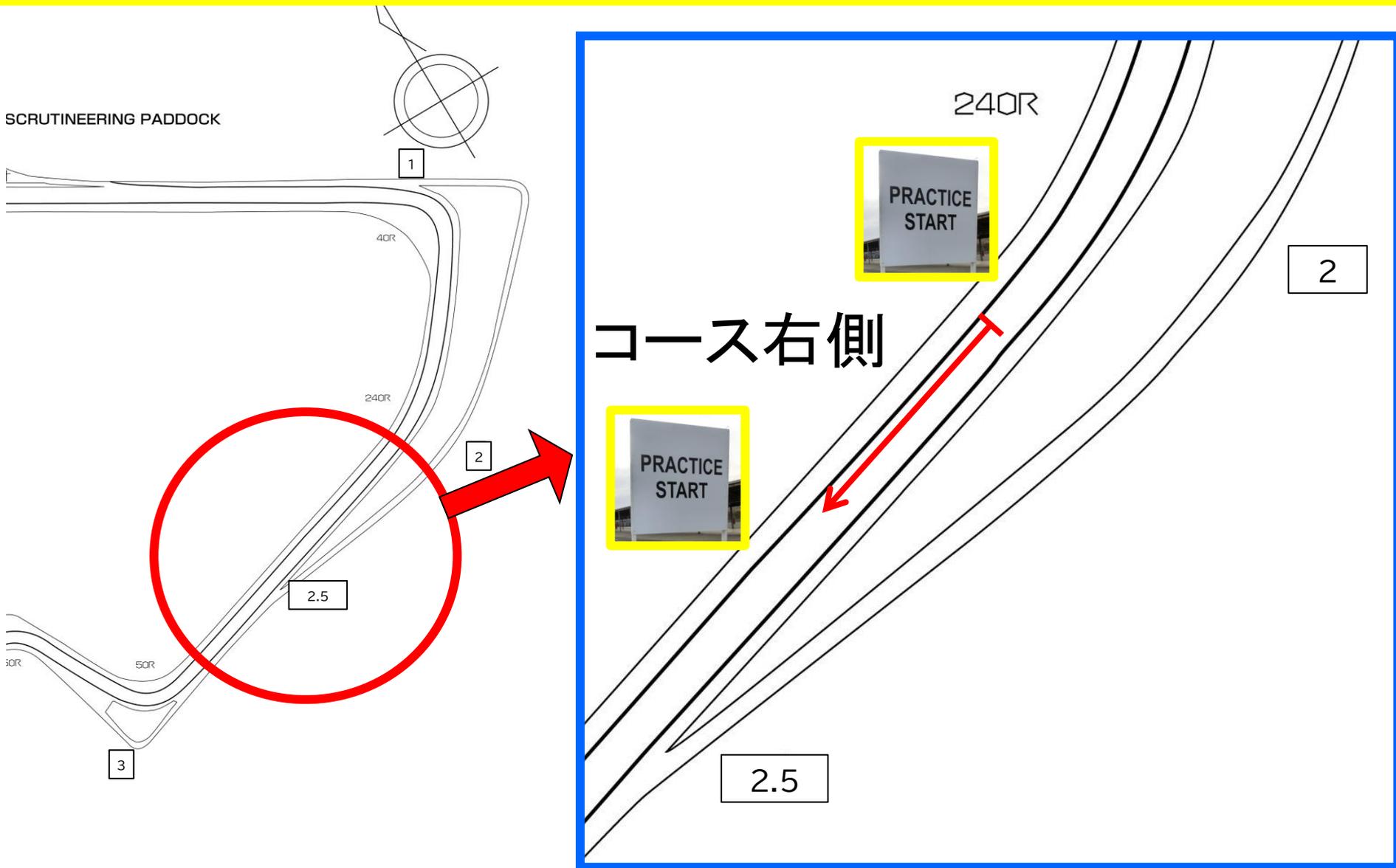
ショートコースを通過し、最終コーナー側へのコースインはできません。

スタート練習場所



ファストレーン走行車両（後方確認）、
ストレート走行車両に十分注意する事！

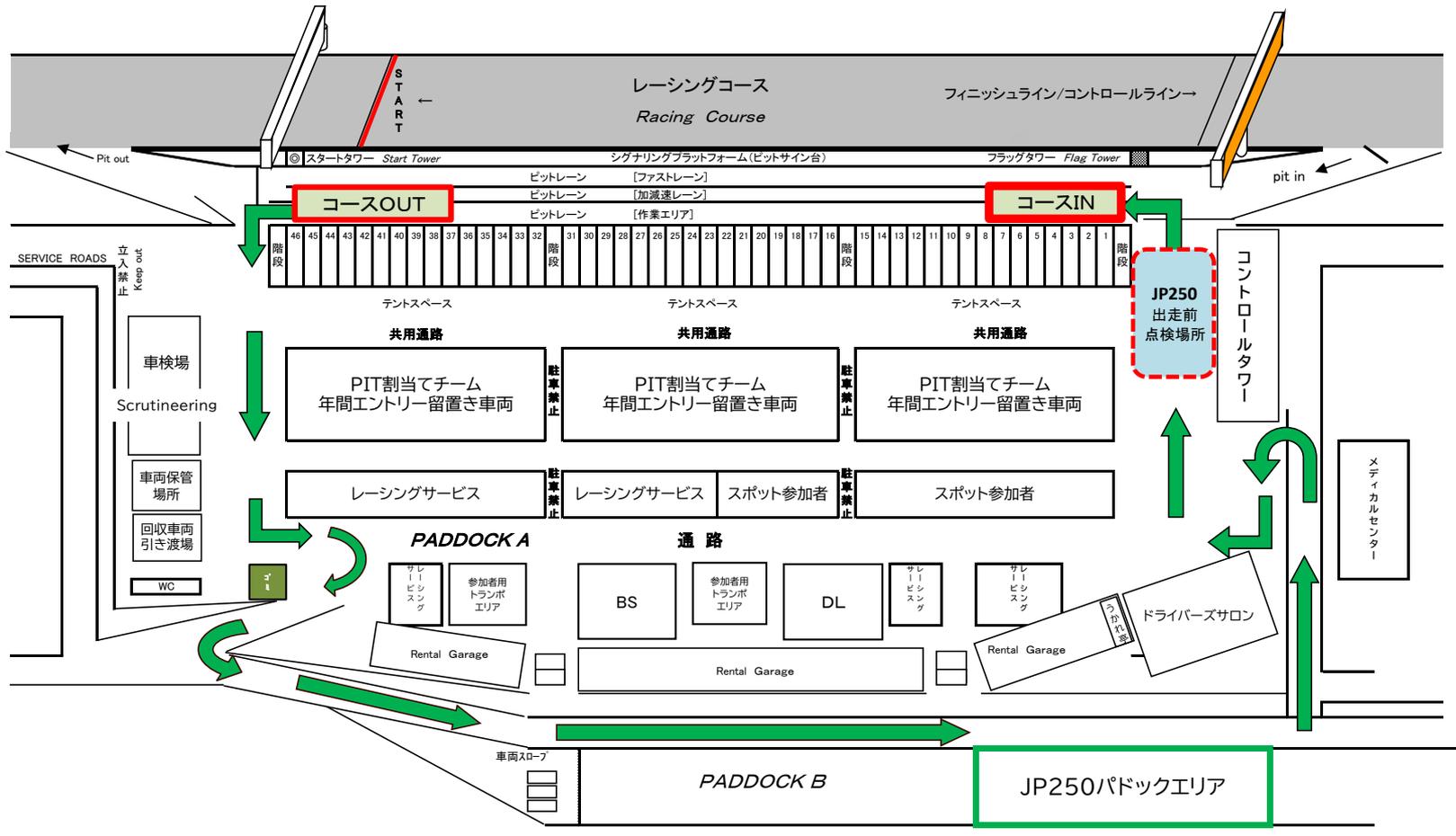
チェッカー後のスタート練習場所



予選・決勝導線図

および決勝出走前点検エリア

- ・パドック内は一方通行。コースIN コースOUT時の導線確認。
- ・決勝出走前点検場所も確認。



スタートライン

1

┌
1

グリッド列No

┌
2

┌
3

2

┌
4

┌
5

3

┌
6

┌
7

┌

決勝サイテイングラップ開始

サイテイングラップ開始時間から

「5分間」ピットエンドオープン。

サイテイングラップは、ピットレーンを通過する限りピットレーン出口が開放されている5分間、何周でも行う事が出来る。

※ピットエンドクローズの場合、手押しにてグリッドへ整列。

ダミーグリッド整列

サイティングラップ終了後にグリッドに戻ったライダーは、フラッグマーシャルが赤旗2本を静止表示している場所で一旦停止、ライダーは車両のエンジンを切らなければならない。その後手押しにてグリッド位置につく。その際、ライダーは乗車のままチームクルーが手押しにて移動しても良い。



ウォームアップラップスタート合図



イエローライト
点滅

グリーンフラッグ振動で
波状スタート(イエローライト点滅)

マシンをスタート出来ない場合の対応について

- 1、マシンをスタート出来ないライダーは、手を上げ続けるなどして後続車に停止状態を知らせなければならない。
- 2、トラブル車両の当該グリッドマーシャルは、黄旗振動で後続車に注意を促す。
- 3、全車ウォームアップラップスタート後、自車に搭載されたスターターで始動できない場合、マシンをピットレーンに移動する。
- 4、ピットレーンにてエンジンが始動した場合、ピットレーンからウォームアップラップに参加できるタイミングは、「ピットレーン出口のグリーンライトが点灯されている10秒間」とする。

スタートについて



スタートシグナル赤点灯⇒**赤消灯**でスタート

(点灯中に一旦動いて停まった場合でもジャンプスタートと判定します)

ライドスルーペナルティー

フラッグタワー下と10番ポストより
(YAMAHAタワー)
提示されるボード↓



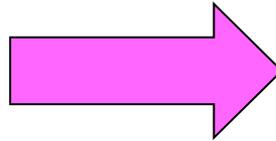
ライドスルーボード 提示ポスト



レース終了後

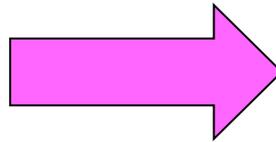
チェッカー後ストレートへ帰ってきた車両は、オフィシャルの誘導により

・1位～3位(各クラス)
・各メーカー1位車両



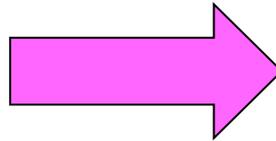
ストレート表彰台前へ

再車検対象車両



車検場へ

上記以外



各自のピットへ

なお、上位で表彰台前に誘導された車両は、その後車検場へ移動してください。

Good Luck !

