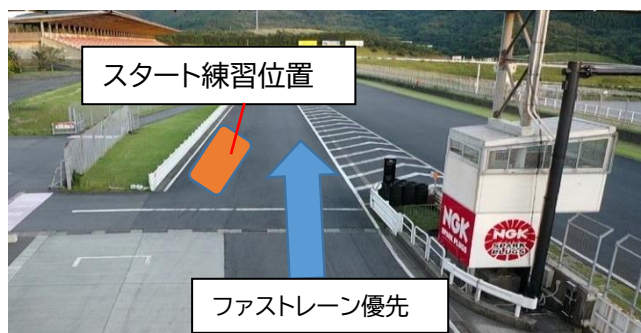


ブリーフィング資料

POLISPA ロードレース選手権 第 1 戦
Ninja Team Green Cup 第 1 戦
ONE & TWO Festival 春の大会 宛

【1】走行時の注意について

- 1) 走行時は必ず規則に合致した装備品を着用してください。
- 2) スロー走行を余儀なくされた場合は必ずコース左端を走行し、この際に各コーナーでレコードラインと接近する場所を走行するときは、お互いに注意して追突等がないように走行してください。
- 3) トラブルなどで車両を停止する場合は、可能な限りレーストラックから離れた場所に停車してください。
進行方向左側のみサービスロード(緊急用通路)があり、速やかな回収が可能です。
- 4) ピットレーンは**60km/h 以下**で走行してください。
- 5) 予選時間は全クラス 20 分間 です。
- 6) コースイン・ピットイン共に、ホワイトラインを踏み越えることがないように走行してください。
- 7) スタート練習場所は、ピットロードエンド左側のみとなります。ファストレーンを走行する車両が優先されますので、後方を確認し、安全なタイミングをお願いいたします。



- 8) 整備不良または転倒等によるパーツの落下やオイル漏れが原因で、他車の転倒等の要因をつくったと認められた場合は、ペナルティの対象となる場合があります。
- 9) 旗およびライトパネルを確認し、その指示に従ってください。

【2】旗の運用について

- 1) チェッカーフラッグはコントロールライン(YAMAHA タワー)とその下部から提示されます。
※補助の目的で、メインポスト内からも提示されます。
※チェッカーフラッグを受けた車両は 1 コーナーを通過するまでは減速せず、そのままのスピードで走行してください。
- 2) スタートディレイの合図は、赤旗振動+「START DELAYED」ボードが NGK スパークプラグタワー(スタートタワー)より提示されます。

【3】スタート進行

- 1) 決勝前のスタート前チェックは、POLISPA・Ninja は各自のピットにて車検員が訪問してチェックします。
ONE&TWO は 31 番ピットにて行います。
- 2) スタート進行については、10 分前からとなります。添付資料をよく参照してください。
- 3) **エンジンがストールした場合はエンジン始動を試みる行為をせず、マシンにまたがったまま腕を上げて後続車両へアピールしてください。**
- 4) ジャンプスタートのペナルティは、ライドスルーペナルティです。
ライドスルーペナルティについては、『RIDE THROUGH』の文字の下にゼッケン番号を記した一体型の黄色のボードが YAMAHA タワーと 10 番ポストから提示されます。当該ライダーは、ピットレーンに入り速度制限を遵守し、途中で停止する事なくコースインしてレースに復帰してください。

【4】その他

レースイベントにおいて、給油中に発火するトラブルが発生しております。今一度給油手順の見直しと、燃料の取扱いについて、細心の注意を払っていただきますようお願いいたします。