











2025年9月14日 大会事務局 10:30

公式通知No.15

全日本宛

決勝スタート進行表【改訂版】

クラス	9月14日(日)		
	ST600	JSB1000 Race- 2	ST1000
決勝周回数	10周	12周	9周
レース成立周回数	(6周)	(8周)	(6周)
SIGHTING LAP開始			
ピットエンドシグナル・グリーンライト点灯	12:35	13:50	15:30
ジェネレーター使用可能(1マシン1台)			
ピットレーン出口閉鎖	sacrett consen		
・ピットエンドシグナル レッドライト点灯	12:40	13:55	15:35
・グリッドウォーク観客立入開始			
WARM UP LAP開始5分前			
・グリッド閉鎖	12:45	14:15	15:40
・グリッドウォーク観客退避完了			
WARM UP LAP開始3分前			
・作業禁止・全てのタイヤウォーマー取外し	12:47	14:17	15:42
・ライダー、競技役員、 メカニック (2名→傘持ち1名) 以外退去			
WARM UP LAP開始1分前			
WARIN OP LAP開始 1 分削 ・エンジン始動			
・エンンク始勤 ・メカニック2名/ライダー 以外退去	12:49	14:19	15:44
(メカニックもエンジン始動後退去)			
WARM UP LAP開始30秒前	10.40100	14.10100	15 44100
・メカニックによるエンジン始動援助禁止	12:49'30	14:19'30	15:44'30
WARM UP LAP スタート			
※ピットレーン出口は、最後尾通過後から	12:50	14:20	15:45
<u>10秒間</u> のみ開放			
決勝レース スタート ・メインシグナル(NGKタワー) レッドライト消灯でスタート	12:53頃	14:23頃	15:48頃

《チェッカー後》

- ・1位~3位、各クラスシリーズチャンピオンはストレート表彰台前へ誘導 → 車検場
- ·4位~6位 → 車検場
- ・7位~ 再車検対象外の車両は、自ピットへ