

Ferrari Challenge Trofeo Pirelli Japan Round 2

5/24 (Sat) **Rd.1** Group A 予選 12:00 ~ 12:15 } 決勝 15:00 ~ 15:40
Group B 予選 12:20 ~ 12:35 }

5/25 (Sun) **Rd.2** Group A 予選 12:00 ~ 12:15 } 決勝 15:00 ~ 15:40
Group B 予選 12:20 ~ 12:35 }



- DRIVERS' BRIEFING
- Round 2 AUTOPOLIS



画像 1

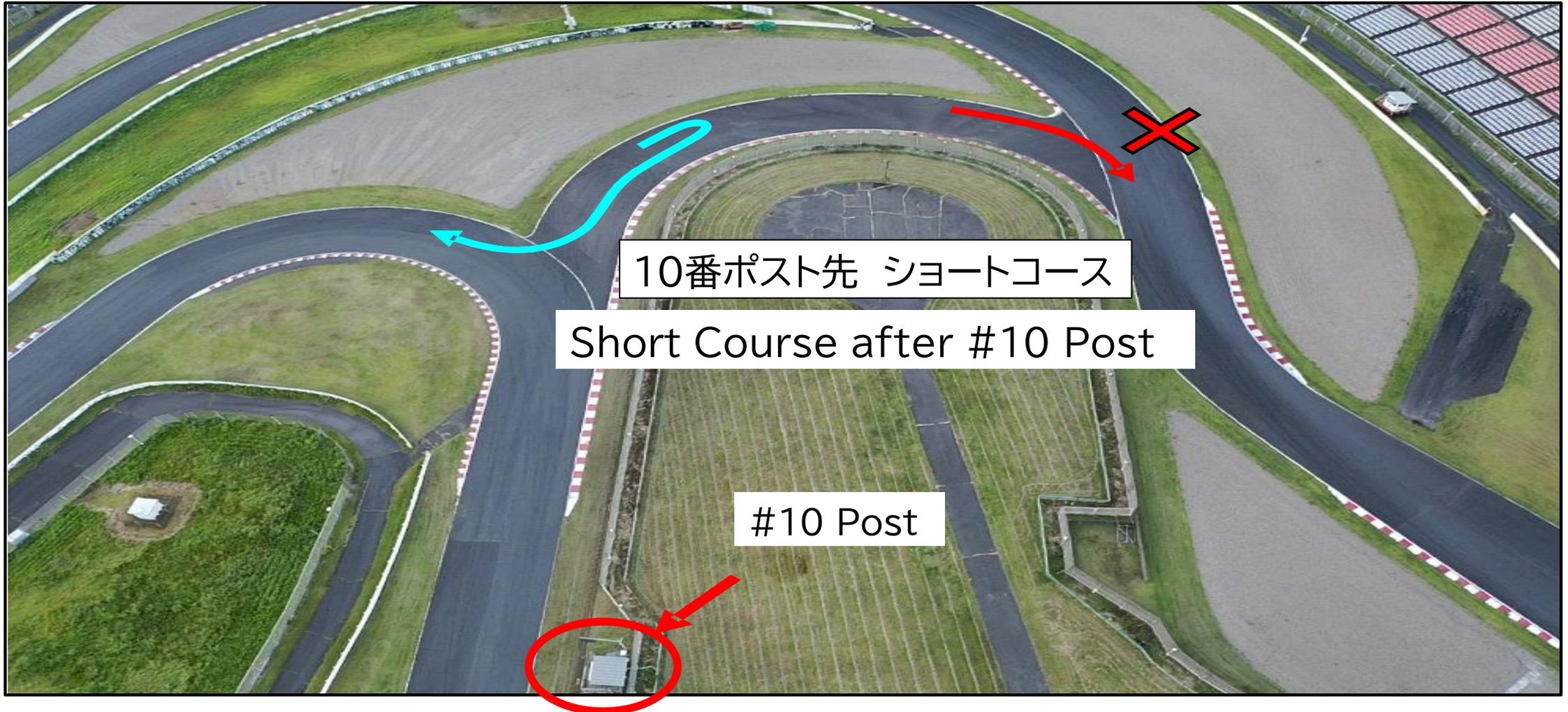
ピットレーン制限区間 [Speed limit area in Pit lane]



ピット入口・出口のホワイトライン [White Line at Pit Entry and Pit Exit]



画像 3

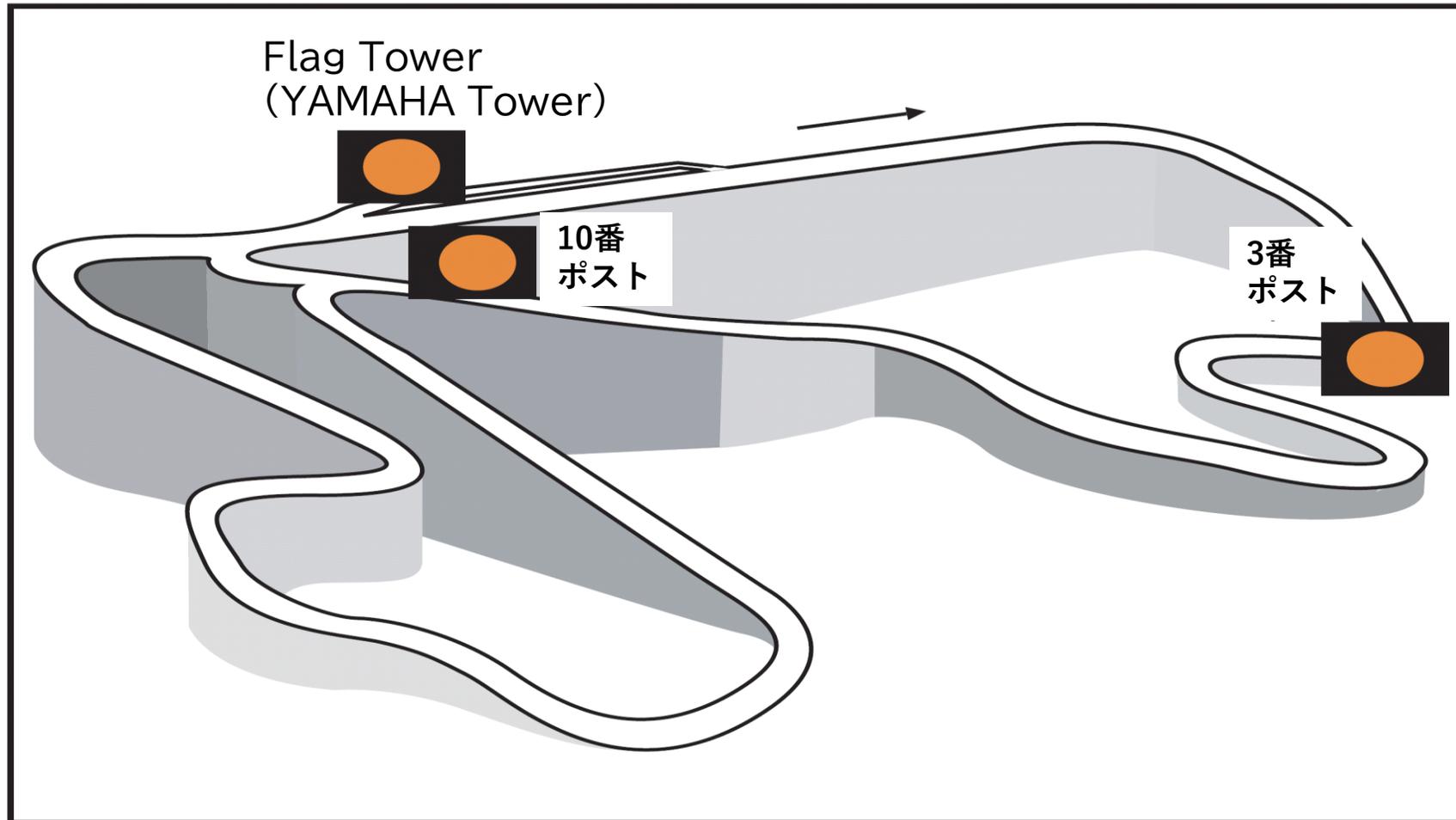


10番ポスト通過後の右側です。オーバースピード等の進入はOK。
Uターンして10.1番ポスト(ダウンヒル)方向へ！
そのまま、最終コーナー方向への進入は『危険行為』となり、
ペナルティの対象とします。

Short course is on the right side after #10 Post. Going into Short
course caused by over
speed is OK but should make a U-turn and go to #10.1 Post
(Down hill)! Without a U-turn,
going directly to last corner will be penalized as a dangerous act.



オレンジディスク提示位置

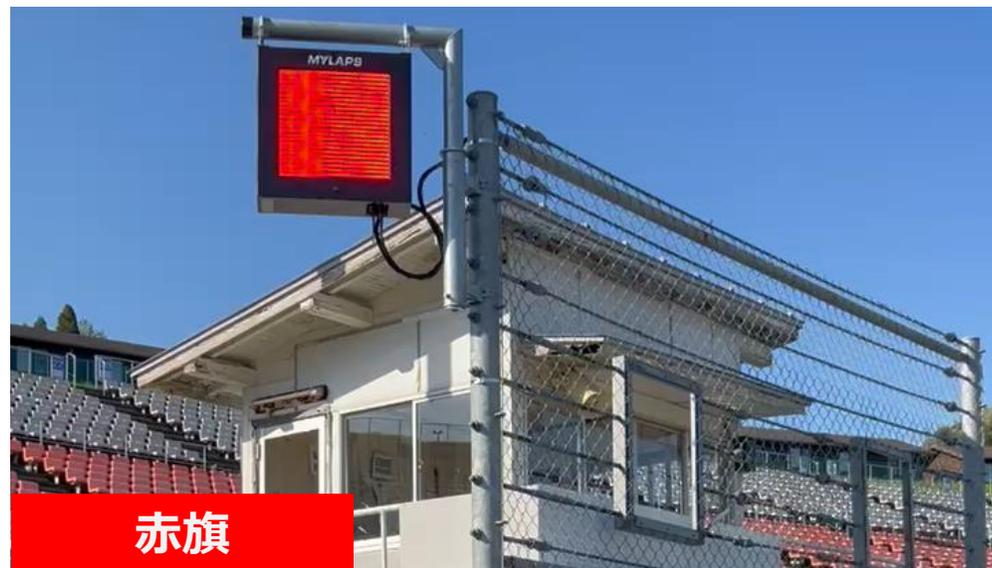


Locations of Orange disk -

At Flag Tower (YAMAHA Tower), #3 Post and #10 post



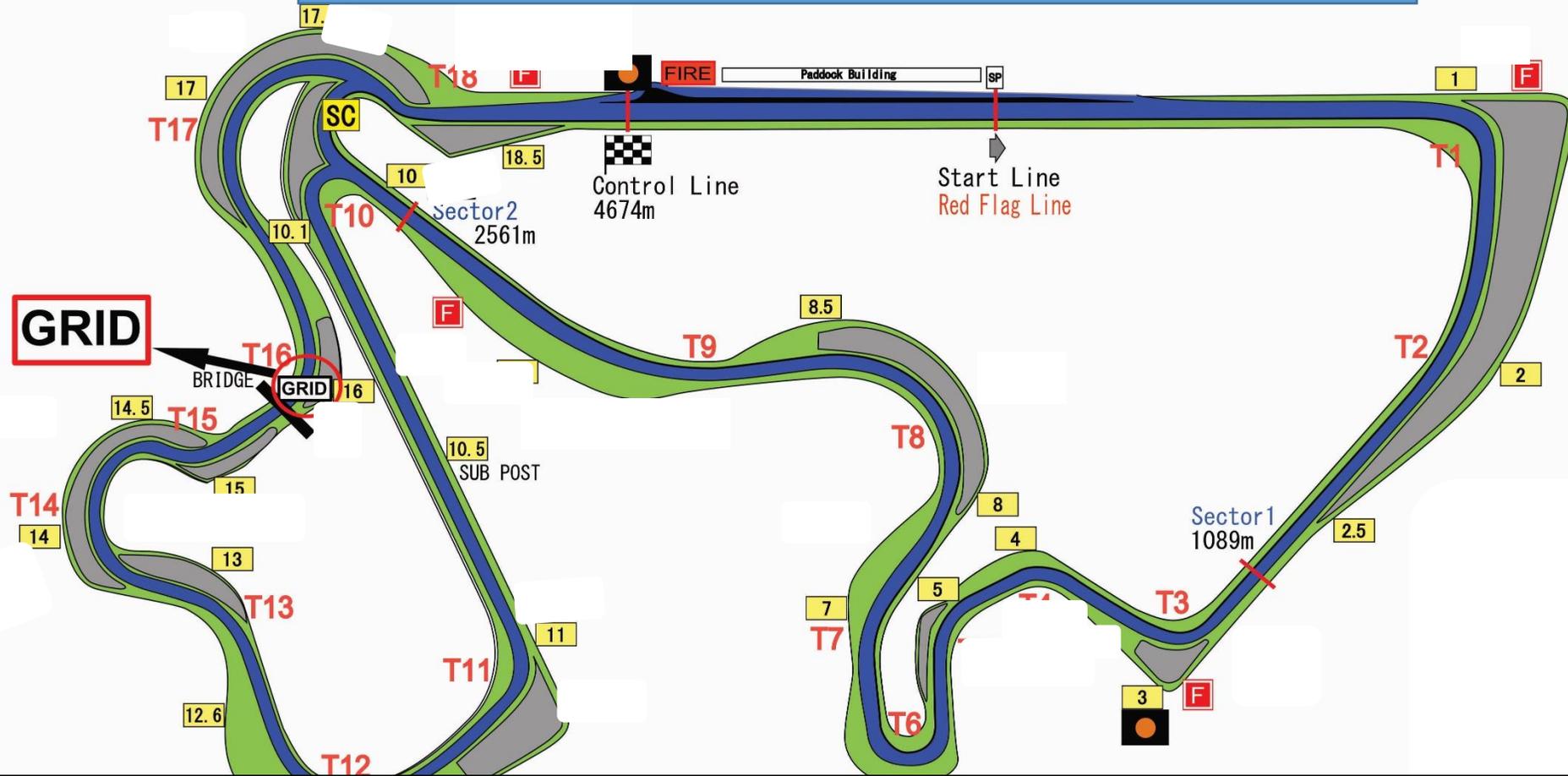
ポストのシグナル [Post Signal]



START
CONSTANT SPEED

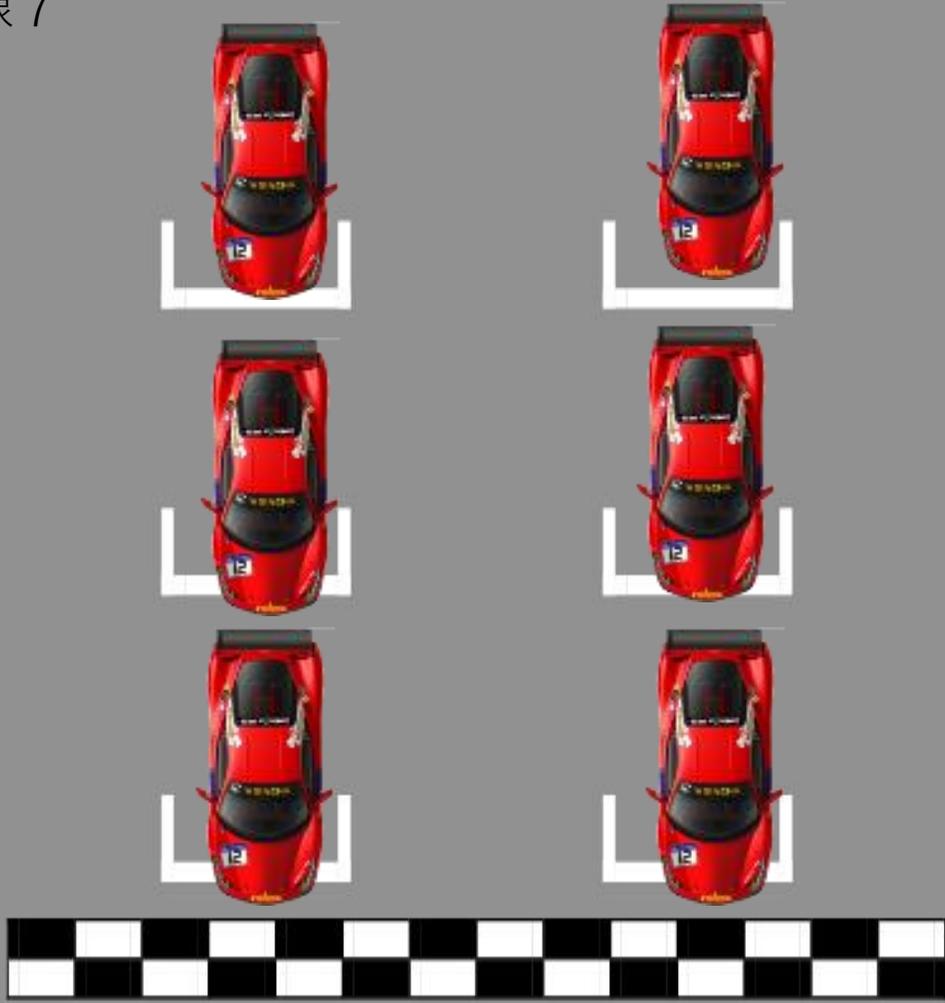


GRIDボード提示位置

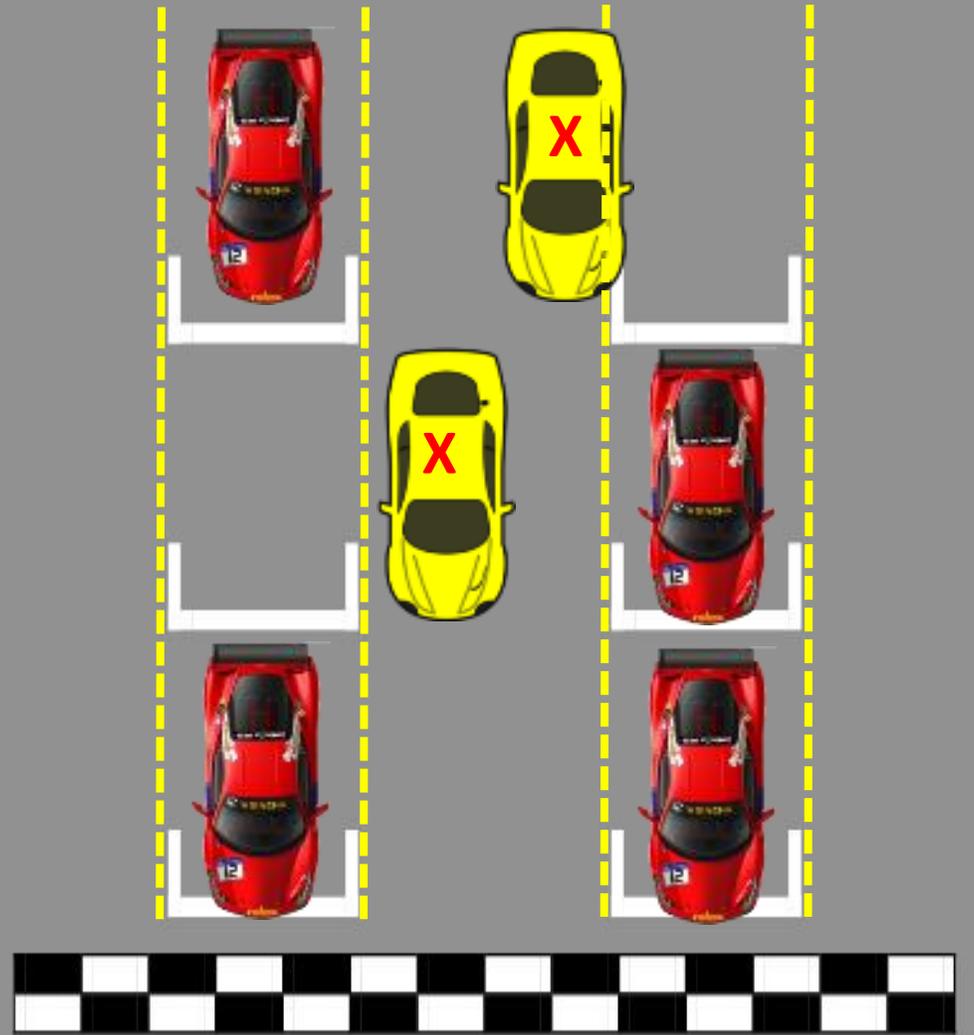


提示以降は、2列隊列を整えてください。
ストレート通過時の隊列は、スタート合図が出るまでは、自車のグリッド枠からはみ出さないよう形成してください。

画像 7



OK!

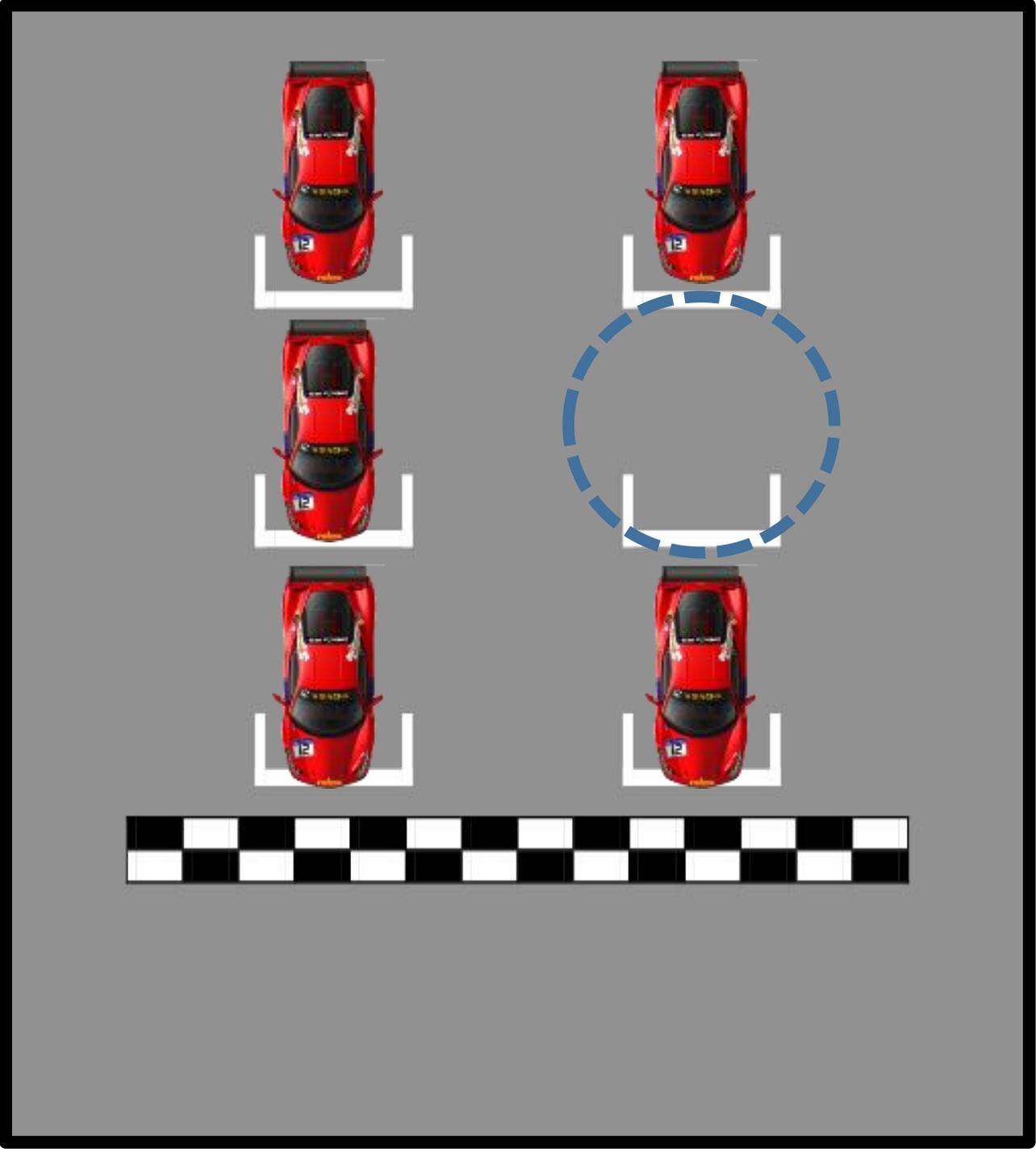


NO!

**DRIVE THROUGH PENALTY
WILL BE APPLIED IF YOU ARE
NOT IN GRID FORMATION**



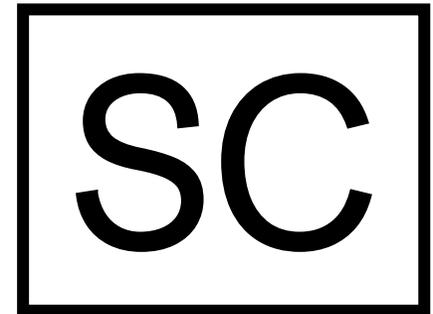
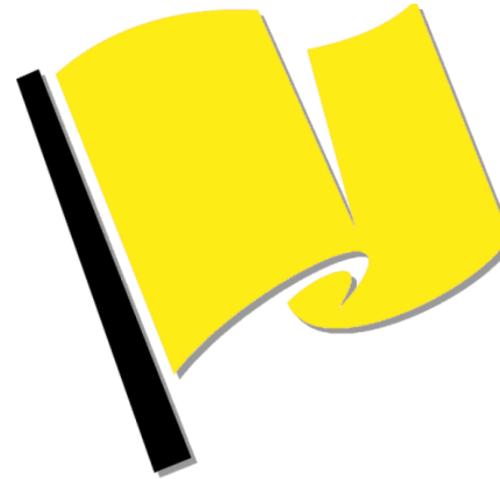
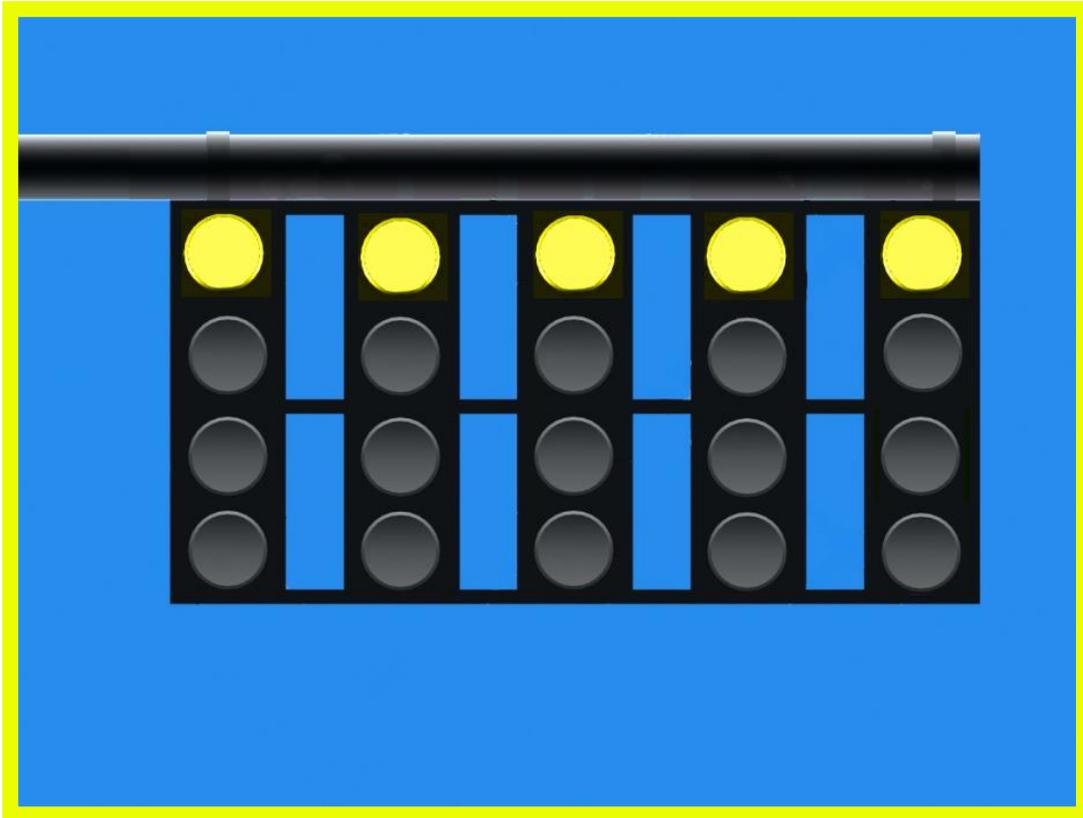
画像 9



空グリッドは詰めずに
開けておへー！



FLASHING **YELLOW** LIGHT SAFETY CAR DEPLOYED

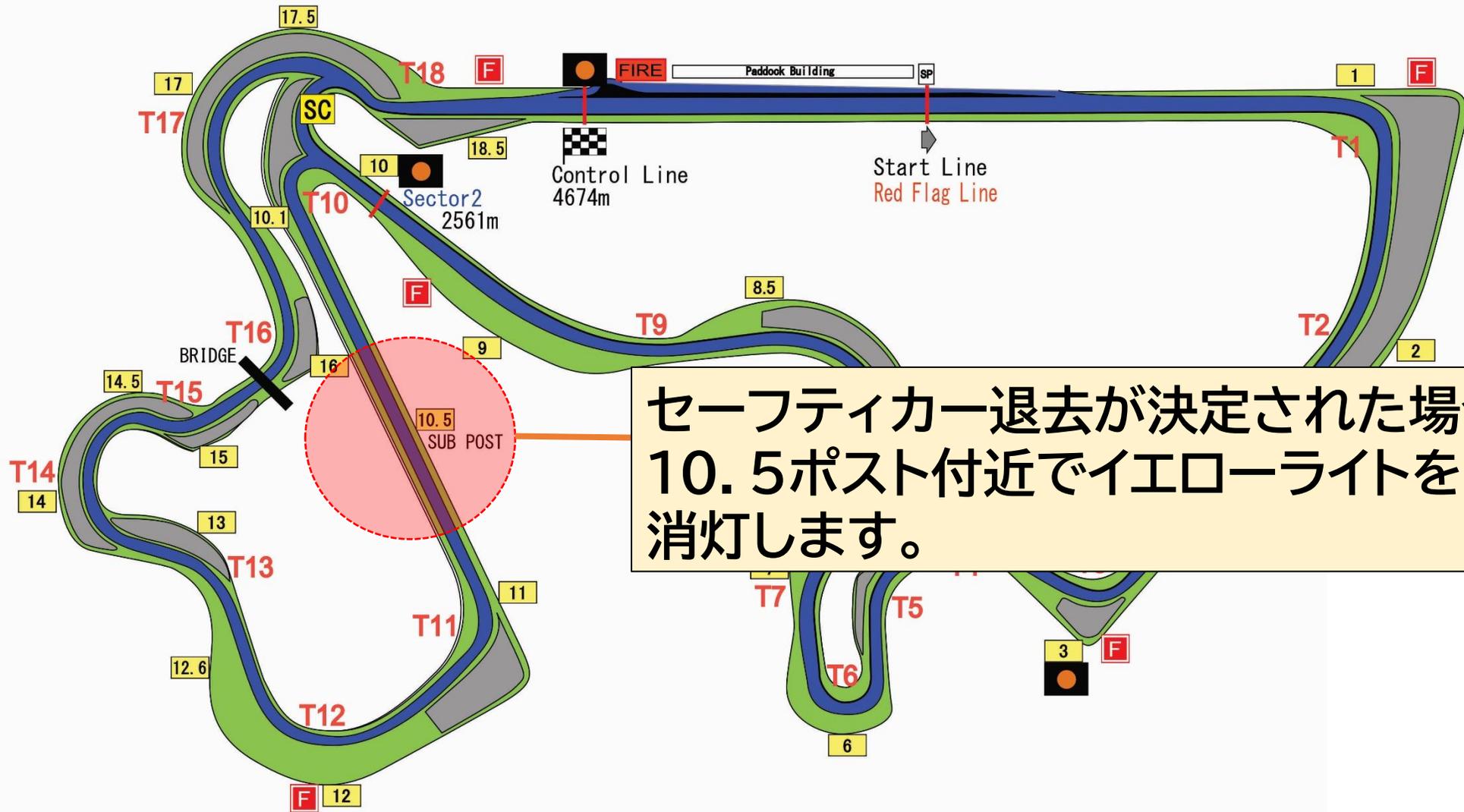


SLOW DOWN AND
NO OVERTAKING

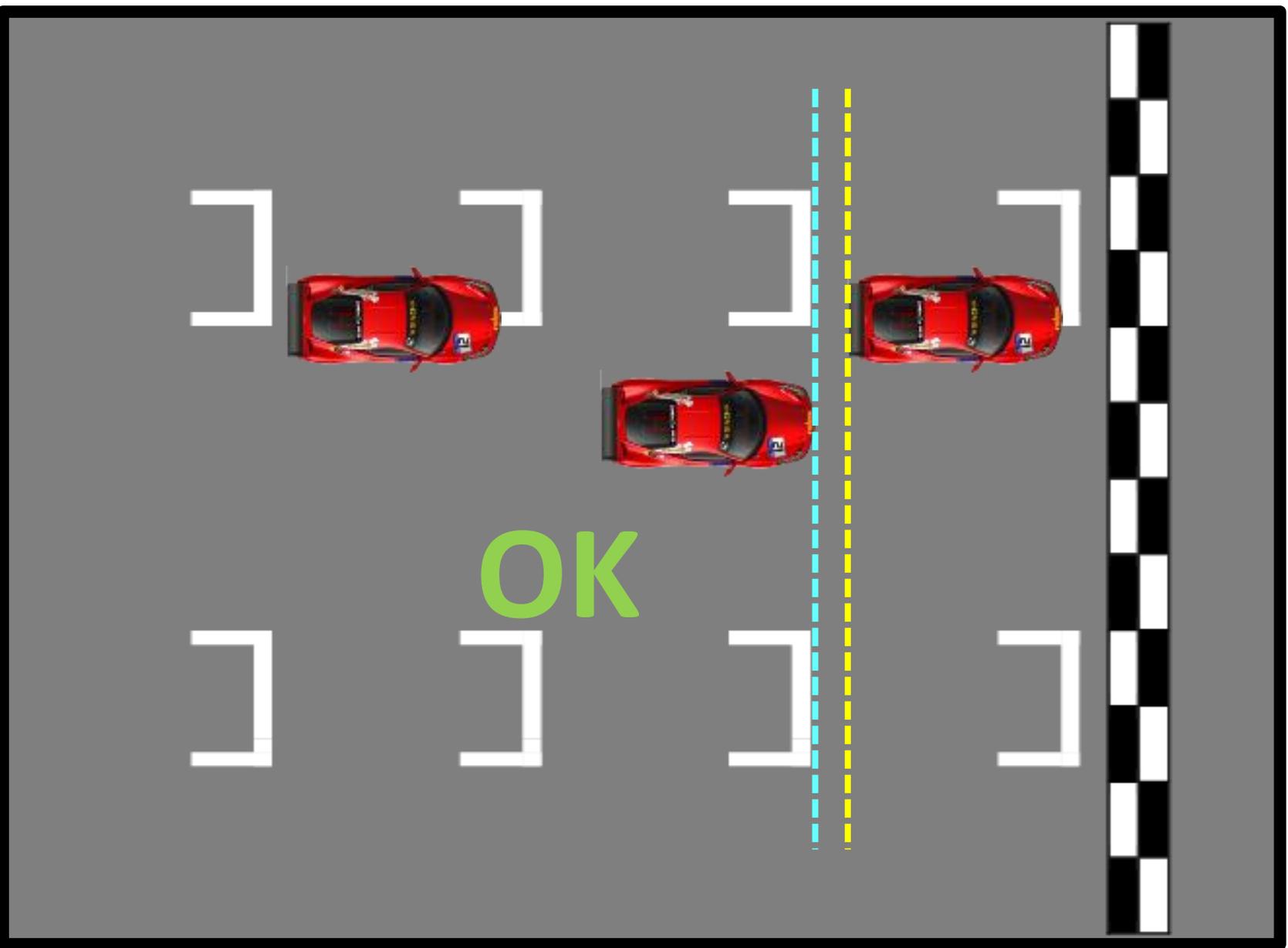


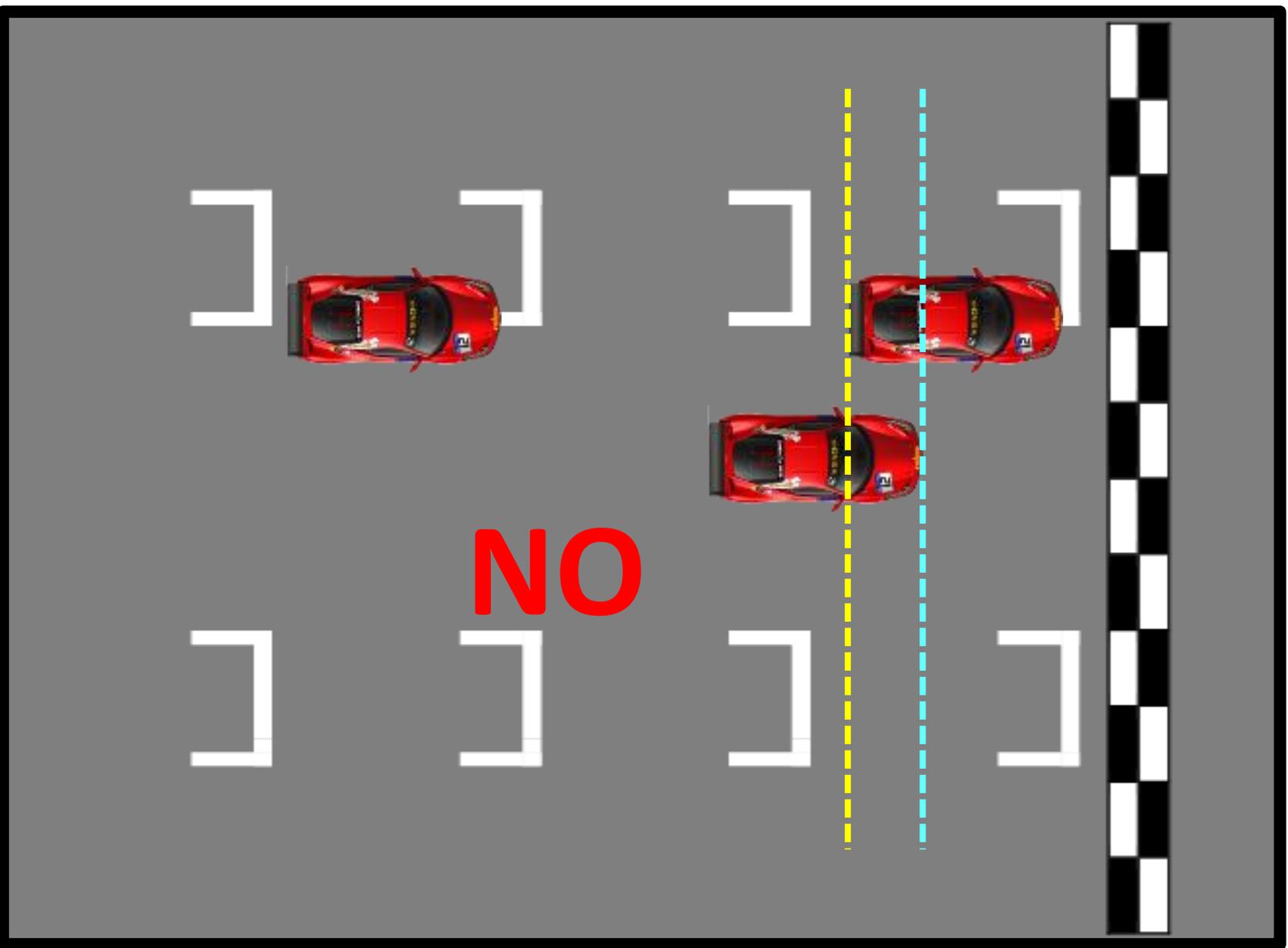
セーフティカー イエローライト消灯場所

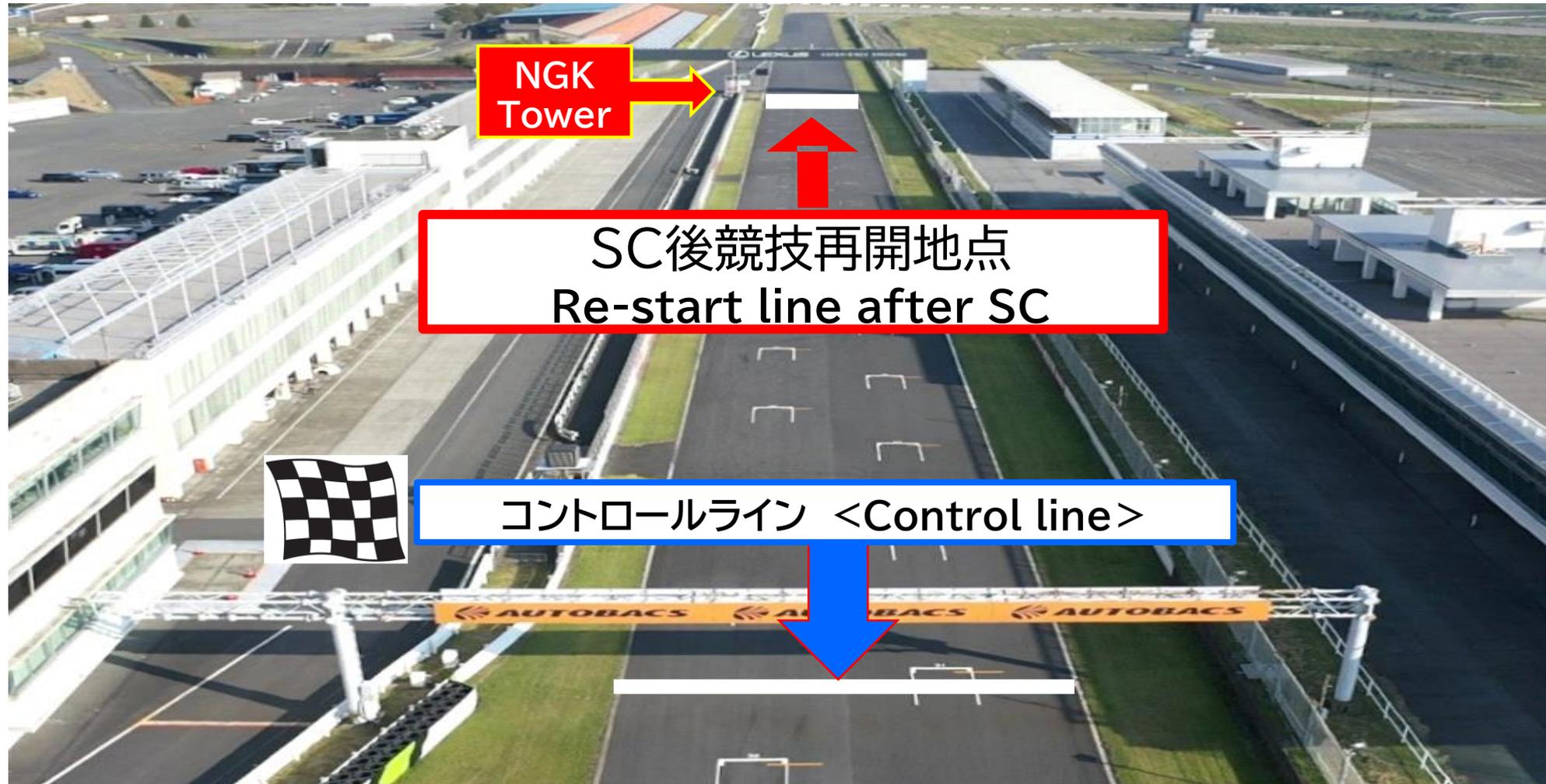
SAFETY PLAN



セーフティカー退去が決定された場合、
10.5ポスト付近でイエローライトを
消灯します。





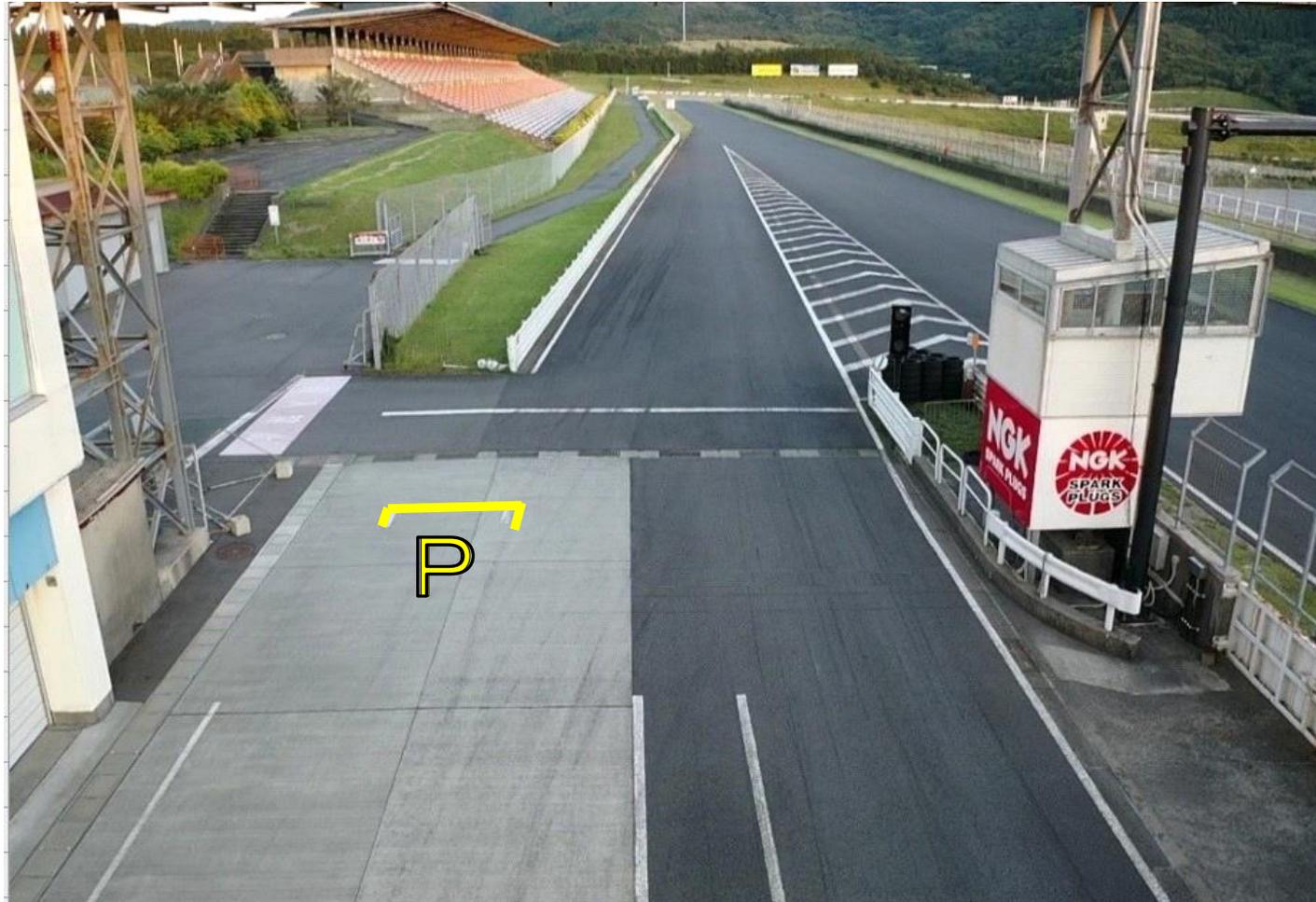


SC後の競技再開地点は
スタートライン(**NGKタワー側**)です。
この地点まで追い越し禁止！

Re-start point after SC is Start Line
(on NGK Tower side)
No overtaking to this point !



ペナルティストップエリア [Penalty Stop Area]



ペナルティストップエリアは「ピットエンド」です。

ペナルティ表示は
フラッグタワー
(YAMAHAタワー)より
提示されます。



「D」 + 車番 ドライブスルー
「P」 + 車番 ペナルティストップ

ペナルティボードは【3周回以内】に
消化して下さい。

Good Luck

END

