

TOYOTA GAZOO Racing Yaris Cup 2025 九州シリーズ 第2戦

ドライバースブリーフィング資料

2025年7月26日

競技長

1. 全般

1)	ピットレーン及びコースイン	①制限速度は 50km/h です。(画像1.及び2.参照) ピット出口の停止ラインと速度制限解除ラインは、同一線となっています。 ピット出口に停止の場合、ピット出口の信号が確認出来る位置に停止してください。 ②コースオープン10分前に、待機場所からタワー横への移動開始。 ③タワー横から作業エリアに一旦停止し、コースオープンと同時にファストレーンへの進入が可能です。
2)	ホワイトラインの運用	・ピット出口・入口のホワイトラインは踏み越え禁止です。 (画像3.及び4.参照)
3)	マシントラブル時の対処	①可能な限り、レーストラックから離れた場所に停車してください。進行方向左側のみサービスロード(緊急用通路)があり、速やかな回収が可能です。 ②自車の火災やオイル漏れに気づいた場合、速やかに安全な場所へ停車してください。 『FIRE STATION』は、コース内6箇所に配置します。 ②競技期間中、理由を問わずショートコースを通過して、最終コーナー側の本線に合流する行為を禁止します。(危険行為としてのペナルティ対象) ただし、オフィシャルの指示があった場合の進入は対象としません。 (画像5.参照)
4)	オレンジディスク提示について	・オレンジディスク(旗)は、下記3箇所です。ただしにピットインしてください。 提示箇所：フラッグタワー(YAMAHAタワー)、3番ポスト、10番ポスト。
5)	ライトパネルについて	・ライトパネルをメインに使用します。ただし、機械的なトラブルや1ポストから複数の表示が必要な場合には旗信号も使用いたします。表示内容・詳細は添付資料をご確認ください。(画像6.参照)
6)	スタート練習場所	・ペナルティストップエリア前方(ピットレーン出口速度制限区間終点ライン直後)左側のみで行うことができます。(画像7.参照) なお、ファストレーン走行車両に優先権があります。
7)	補助ポストについて	・T10先、10%下り勾配コース左側に、『10.5番補助ポスト』を設置します。 『黄、緑、赤』のみ運用となります。
8)	車両回収、車両引渡場所	・車両引渡場所は、コントロールタワー横です。
9)	注意事項	・指定喫煙場所以外で喫煙をしない様、お願いします。

2. 決勝

1)	決勝レース周回数	・9周、完走周回数：6周
2)	フォーメーションラップで出遅れた車両	・自己のポジションに戻る条件：最後尾の車両が18.5番ポスト前を通過する迄です。 (画像8.参照) ・最後尾車両がスタートラインを越えた時点で、スタートポストより黄旗を振動します。 この場合、当該車両は、追い越しは許されず、最後尾スタートとなります。
3)	スタート直後のSC待機場所	・1周目まで、10番ポスト先 ショートコース内に待機します。 車両は、LEXUS LC500を使用します。(画像9.参照)
4)	反則スタート	①スタート時のグリッド停車位置は、自己の正規の位置に停車してください。 ②スタートシグナル全赤灯(5灯)が点灯してから消灯するまでの間に動いた場合反則スタートと判定します。
5)	SCのイエローライト消灯場所の目安	・10.5(10.1番ポストと11番ポストの中間地点)
6)	競技再開位置	・赤旗並びにSC退去後の競技再開地点は、 スタートライン です。(画像10.参照)
7)	ペナルティ提示	①フラッグタワー(YAMAHAタワー)より提示します。 ②ペナルティストップエリアは、ピットエンドにあります。(画像11.参照)
8)	車両保管場所	・上位3台はメインストレート、表彰後、車検場へ車両を移動させてください。 4位以降は、各自の指定待機場所で車両保管となります。
9)	暫定表彰式会場	・メインストレート/ボディウム
10)	公道走行チェック	・車両保管解除後、速やかに準備を済ませて、車検場にて検査を受けてください。 ・ 予選でリタイアした場合でも、公道走行チェックを受けなければなりません。

4. 各種設備・指定エリア

1)	緊急体制、ファイアステーション、オレンジディスク、サービスロード	・添付のSAFETY PLAN参照。
----	----------------------------------	--------------------

5. 決勝レース スタート進行手順表

7月26日（土）	手順内容
12:05	指定待機場所からタワー横へ移動開始 ・この時間以前は、競技車両は指定待機場所に待機しなければいけない。
12:15	コースイン開始（グリッドへの試走開始） ・セーフティカー（SC）スタートライン前方に待機。
12:20	ピット出口閉鎖（レッドライト点灯）
12:25	フォーメーションラップスタート 5分前（ボード表示・警告音） ・秒読み開始。 ・ドライバー、競技役員、メカニック以外は、コース上から退去。
12:27	フォーメーションラップスタート 3分前（ボード表示・警告音） ・ドライバー・競技役員以外は、コース上から退去。 ・コース上におけるすべての作業禁止。
12:29	フォーメーションラップスタート 1分前（ボード表示・警告音） ・エンジン始動。 ・エンジンが始動できない車両のドライバーは、競技役員および後方のドライバーに手を挙げて合図すること。
12:29:45	フォーメーションラップスタート 15秒前（ボード表示・警告音）
12:30 スタート 9Laps	フォーメーションラップスタート（緑旗にて合図） ・スタート練習禁止。 ・フォーメーションラップで出遅れた車両 a)自己のポジションに戻る条件 最後尾の車両が18.5番ポスト前を通過する迄。 b)最後尾車両がスタートラインを超えた時点で、スタートポストより黄旗を振動します。 その場合、当該車両は、追い越しは許されず、最後尾スタートとなります。 ・すべてのレッドライト点灯後、2 秒以上 3 秒以内に消灯。 ・消灯と同時にレーススタート。

画像1



ピットアウト時の速度制限解除、ピット出口停止ライン

画像2

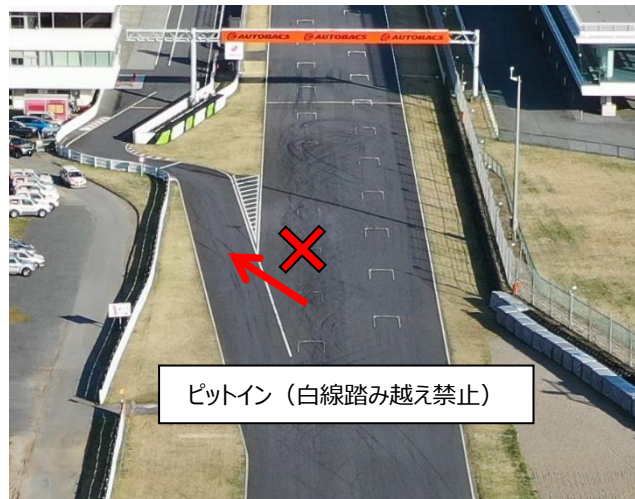


ピットイン時の速度制限開始ライン

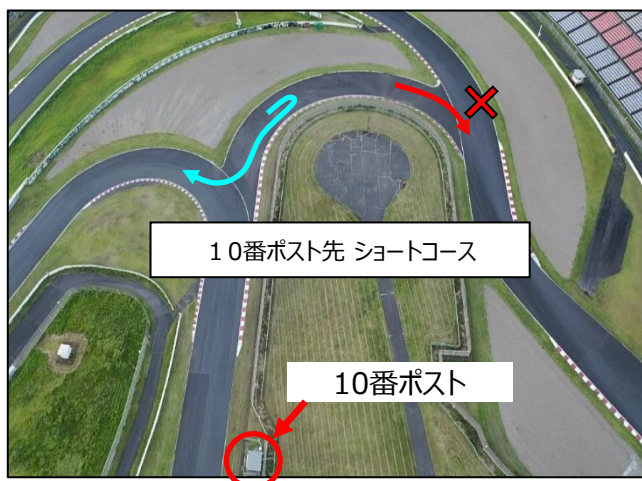
画像3



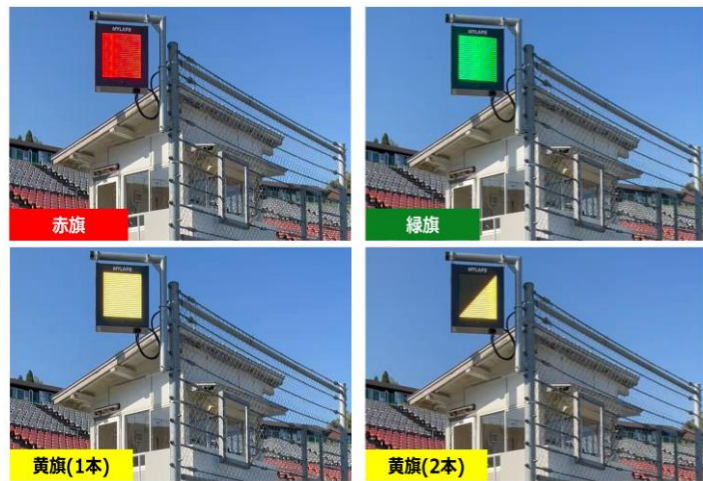
画像4



画像5



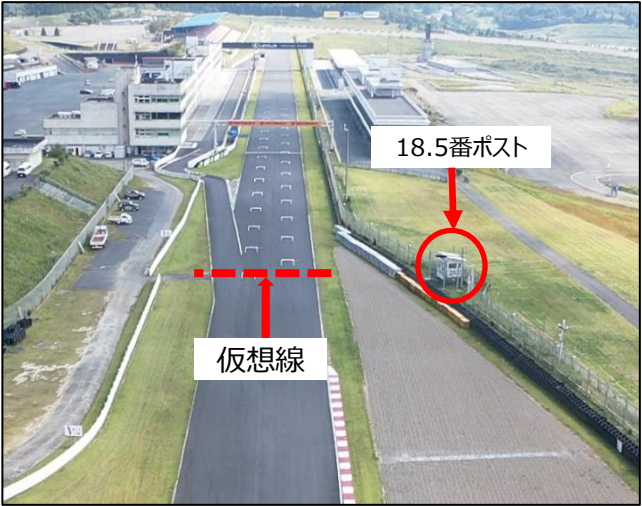
画像6



画像7



画像8



画像9



画像10



画像11

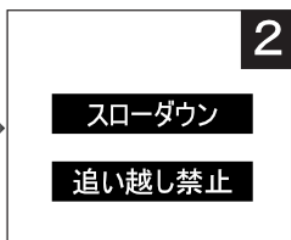


赤旗時図解



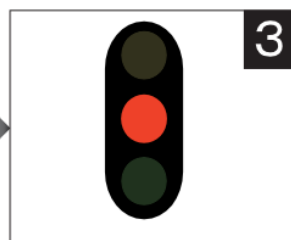
1

レースの続行が危険と判断された場合に全ポストで赤旗を振動表示します。



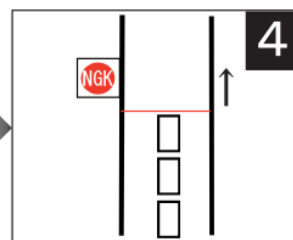
2

全車徐行で赤旗ラインを目指します。追い越しは厳禁です。



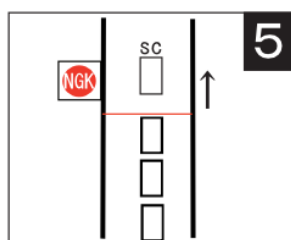
3

赤旗提示と共に、ピット出口が閉鎖されます。



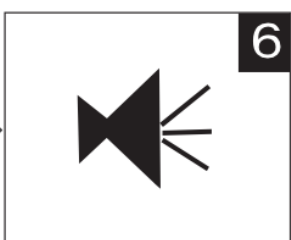
4

指定された赤旗ラインに到着した順番で整列します。(一列)



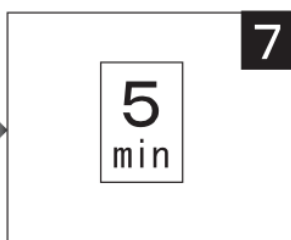
5

セーフティカーが赤旗ラインの前方に配置されます。



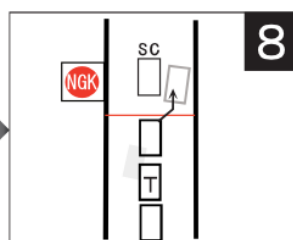
6

レースの再開時刻が決定され次第場内アナウンスやピットモニターで告知



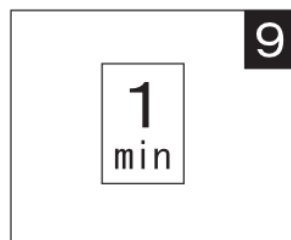
7

レース再開5分前ボードが提示されます。



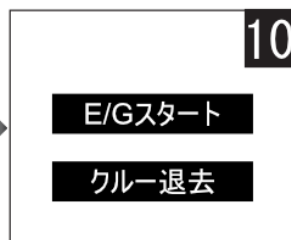
8

トップ車両より前方にいる車両は、オフィシャルカーの先導でもう1周し、セーフティカーに続く隊列に合流します。



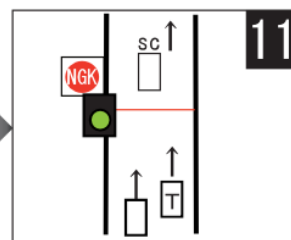
9

レース再開1分前ボードが提示されます。



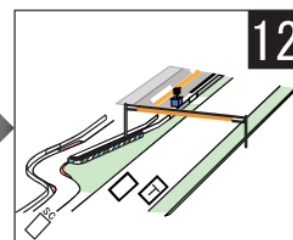
10

エンジンを始動し、クルーは全員退去します。



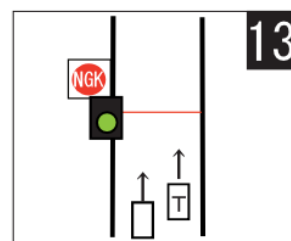
11

スタートシグナルがグリーンに変わり、セーフティカーが発進します。



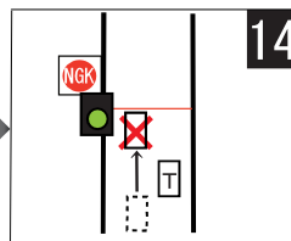
12

再スタートが決定され、セーフティカーはピットインします。



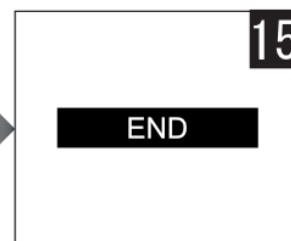
13

スタートラインが再スタートラインです。



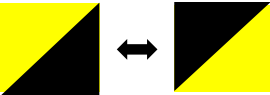
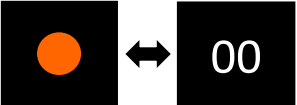
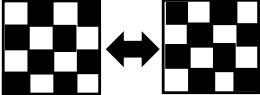
14

スタートラインを超えるまでは追い越し禁止です。



15

残り周回数を確認しつつ通常のレースへと移行します。

フラッグ	図	表示方法	場所
赤旗		点滅	全ポスト
黄色1本振動		点滅	当該ポスト
黄色2本振動		交互に点滅	当該ポスト
緑旗		点滅	当該ポスト
青旗(予選)		点滅	当該ポスト
青旗(決勝) ※旗併用		交互に点滅	当該車両に対して表示
白旗		点滅	当該ポスト
オイル旗		点灯	当該ポスト
オレンジディスク ※旗・ボード併用		交互に点滅	当該車両に対して表示 ※1
SC		黄色枠が点滅	全ポスト
チェッカー ※旗併用		交互に点滅	フラッグタワー (YAMAHAタワー)

※1. 旗・ボードは3カ所で提示。(フラッグタワー:YAMAHAタワー、3番・10番ポスト)