

ENEOS スーパー耐久シリーズ2025 Empowered by BRIDGESTONE 第5戦

スーパー耐久 公式予選 Aドライバー/Bドライバー

2025/7/26 17:15



Autopolis International Racing Course(4,674m)

総合暫定結果

(Aドライバー公式予選) Weather: 晴れ / Track: ドライ

(Bドライバー公式予選) Weather: 晴れ / Track: ドライ

Pos	No	Class	C.P.	Team	Best Time	Gap	Ave. km/h	A Dr.	A Dr. Best	Lap	B Dr.	B Dr. Best	Lap	
1	31	ST-X	1	DENSO LEXUS RC F GT3	3'41.837		75.919	龍崎 龍大	1'51.504	3/5	瀧生 尚弥	1'50.133	3/5	
2	777	ST-X	2	D'station Vantage GT3	3'41.669	0.032	75.908	星野 敏	1'52.337	3/5	上村 優太	1'49.332	4/5	
3	101	ST-X	3	Hilotsuyama Audi R8 LMS	3'42.817	1.180	75.517	鈴木 達自	1'53.258	3/5	小川 颯太	1'49.559	3/5	
4	23	ST-X	4	TKRIM松永建設AMG GT3	3'43.129	1.492	75.411	DAISUKE	1'53.624	5/7	片岡 龍也	1'49.505	2/3	
5	271	ST-Q	1	CIVIC TYPE R HRC Concept	3'53.433	11.796	72.082	大津 弘樹	1'56.781	2/3	野村 勇斗	1'56.652	2/3	
6	97	ST-TCR	1	Racer ホンダカース 樋川 CIVIC	3'55.232	13.595	71.799	71.531	遠藤 光博	1'57.972	2/4	中野 信治	1'57.260	2/4
7	96	ST-TCR	2	Racer ホンダカース 樋川 CIVIC	3'55.753	14.116	0.521	71.373	Thanaswanat Phongsinnatchaachun	1'58.451	3/5	山西 康司	1'57.302	2/4
8	888	ST-TCR	3	フェッパレーション	3'58.277	16.640	2.524	70.617	塚田 利郎	1'59.594	3/7	森田 真心	1'58.683	3/6
9	19	ST-TCR	4	BRP★NUTEC 制動屋 CUPRA TCR	3'59.543	17.906	1.266	70.244	東風谷 高史	2'00.516	3/5	末廣 武士	1'59.027	3/4
10	98	ST-TCR	5	WAIMARAMA Elantra N TCR	4'00.450	18.813	0.907	69.979	KIZUNA	2'01.385	3/5	リョウウ	1'59.065	2/4
11	430	ST-TCR	6	エヴァRT初号機 RS3 LMS	4'00.985	19.348	0.535	69.823	西村 元希	2'00.765	3/6	霧野 誠友	2'00.220	2/6
12	6	ST-2	1	新慶オートDXL★ネオグロブEVO X	4'03.342	21.705	2.357	69.147	富樹 朋広	2'03.043	6/7	菊地 謙	2'00.299	2/3
13	72	ST-2	2	OHLINS CIVIC NATS	4'04.394	22.757	1.052	68.849	金井 亮忠	2'02.818	4/5	山野 哲也	2'01.576	2/3
14	15	ST-3	1	岡部自動車カレドZ34	4'04.838	23.201	0.444	68.725	前島 秀司	2'01.988	3/4	長島 正明	2'02.870	3/4
15	7	ST-2	3	新慶オートDXL★MART★VARIS E+	4'04.847	23.210	0.009	68.722	後藤 比美至	2'02.501	4/5	安斎 景介	2'02.346	3/4
16	743	ST-2	4	Honda R&D Challenge FL5	4'04.864	23.227	0.017	68.717	石垣 博基	2'02.201	2/4	尾藤 成	2'02.663	2/4
17	104	ST-Q	2	GR Yaris DAT Racing Concept	4'05.123	23.486	0.259	68.645	大政 和彦	2'04.135	5/6	山下 健太	2'00.988	2/3
18	95	ST-2	5	SPOON リンカ CIVIC	4'05.391	23.754	0.268	68.570	山田 英二	2'03.480	2/3	小出 峻	2'01.911	2/3
19	13	ST-2	6	ENDLESS GRヤリス	4'05.632	23.995	0.241	68.502	花里 祐弥	2'02.691	2/3	伊東 聖明	2'02.941	2/3
20	28	ST-Q	3	TGRR GR86 Future FR concept	4'05.862	24.225	0.230	68.438	佐々木 栄輔	2'04.415	3/4	坪井 翔	2'01.447	2/3
21	225	ST-2	7	KTMS GR YARIS	4'05.914	24.277	0.052	68.424	富下 李央葉	2'03.445	2/5	鈴木 斗輝哉	2'02.469	3/4
22	16	ST-3	2	岡部自動車カレドZ34	4'05.954	24.317	0.040	68.413	田中 徹	2'04.156	2/6	清水 啓伸	2'01.798	3/5
23	38	ST-3	3	TRACYSports with DELTA RC350 TWS	4'06.036	24.399	0.082	68.390	今井 慎吾	2'03.675	4/5	丸山 陽平	2'02.361	3/4
24	39	ST-3	4	エフハスター WINMAX RC350 TWS	4'06.589	24.952	0.553	68.237	藤田 真哉	2'03.973	2/4	眞田 拓海	2'02.616	2/3
25	32	ST-Q	4	TGRR GR Yaris DAT	4'08.384	26.747	1.795	67.743	MORIZO	2'05.782	4/7	佐々木 雅弘	2'02.602	2/3
26	66	ST-4	1	odula TONE MOTUL ROADSTER RF	4'10.500	28.863	2.116	67.171	猪股 京介	2'05.544	4/5	藤原 優汰	2'04.956	3/4
27	36	ST-2	8	HCM 内野製作所FL5	4'10.869	29.232	0.369	67.072	土肥 隆	2'06.340	3/7	岩間 浩一	2'04.529	3/4
28	41	ST-4	2	エナジーパワカン EXEDY GR86 Winmax	4'11.213	29.576	0.344	66.981	石井 宏尚	2'06.483	2/3	富林 勇佑	2'04.730	2/3
29	3	ST-4	3	ENDLESS GR86	4'11.405	29.768	0.192	66.929	坂 祐之	2'06.217	2/3	菅波 冬希	2'05.188	2/3
30	884	ST-4	4	シェイレーシング GR86	4'12.359	30.722	0.954	66.676	影山 正彦	2'07.159	2/6	清水 英志郎	2'05.200	2/4
31	18	ST-4	5	WedsSport GR86	4'13.870	32.233	1.511	66.280	遠野 武夫	2'08.184	2/3	伊藤 慎之典	2'05.686	3/4
32	60	ST-4	6	Zenyaku GR86	4'14.255	32.618	0.385	66.179	塩谷 烈州	2'07.635	2/3	大原 佳祐	2'06.020	3/4
33	88	ST-5R	1	村上モータースMAZDAロードスター	4'25.180	43.543	10.925	63.453	村上 博幸	2'13.179	2/3	太田 達也	NR 2'12.001	2/3
34	76	ST-5R	2	PROGRESS 高砂 ロードスター	4'26.380	44.743	1.200	63.167	佐藤 一貴	2'13.787	2/3	ISHIKEN	2'12.593	2/4
35	610	ST-5R	3	KOSHIDO RACING ロードスター	4'27.195	45.558	0.815	62.974	佐藤 元春	2'14.414	2/4	柴田 優作	2'12.781	2/3
36	27	ST-5R	4	Maple Hiroshima MAZDA ROADSTER	4'27.921	46.284	0.726	62.804	杉野 治彦	2'15.325	2/4	古谷 悠河	2'12.596	2/3
37	65	ST-5R	5	odula TONE 制動屋ROADSTER	4'28.284	46.647	0.363	62.719	外園 秋一郎	2'14.459	3/3	伊藤 裕仁	2'13.825	2/4
38	89	ST-5R	6	村上モータースMAZDAロードスター	4'29.193	47.556	0.909	62.507	MAKOTO	2'15.941	2/3	江波 光貴	2'13.252	2/3
39	67	ST-5F	1	YAMATO FIT	4'29.919	48.282	0.726	62.339	安井 亮平	2'14.351	3/8	内山 慎也	2'15.568	3/5
40	4	ST-5F	2	THE BRIDE FIT	4'30.296	48.659	0.377	62.252	太田 侑弥	2'14.980	2/3	新井 寛	2'15.316	2/3
41	11	ST-5F	3	SAKAE MOTORSPORTS FIT	4'30.533	48.896	0.237	62.197	大島 良平	NR 2'14.317	2/3	三輪 英則	2'16.216	2/5
42	821	ST-5F	4	アンドリカ& Motv's FIT	4'30.576	48.939	0.043	62.187	佐藤 勝博	2'15.128	2/4	川福 健太	2'14.448	2/3
43	17	ST-5F	5	DXLアゴスチノNPRO★DEMIO	4'30.778	49.141	0.202	62.141	加藤 秀路	2'16.060	4/5	小西 輝	2'14.718	3/4
44	222	ST-5F	6	DURANCE J-net Cars Tokai FIT	4'31.639	50.002	0.861	61.944	竹内 敏記	2'16.200	4/5	墨 真幸	2'15.439	2/5
45	110	ST-5F	7	ACCESS BARDEN VITZ	4'34.414	52.777	2.775	61.318	松田 利之	2'17.318	2/4	関家 真久	2'17.096	2/4
46	291	ST-5F	8	AutoLabo Racing 素行ス	4'37.047	55.410	2.633	60.735	吹谷 祐一郎	2'18.756	2/4	小尾 夏月	2'18.291	3/4
***** 以上予選通過車両 *****														
290	37	ST-4		AutoLabo Racing	5'52.835	2'11.198	1'15.788	47.689	橋本 優一	2'10.159	2/4	伊藤 大輔	3'42.676	2/2
		ST-4		DXLパワースタイルEVO★NPRO★NCロードスター					2'09.839	3/4	大谷 飛雄	計測出来ず	0/1	

NR New Record

【Aドライバー】

Start Time: 13:40'00 Finish Time: 14:30'00

クラス別予選通過標準タイム (ST-X: 2'03.602 - 110% / ST-TCR: 2'10.539 - 110% / ST-2: 2'14.710 - 110% / ST-3: 2'15.525 - 110% / ST-4: 2'18.689 - 110% / ST-5F: 2'28.004 - 110% / ST-5R: 2'27.172 - 110%)

【Bドライバー】

Start Time: 14:45'00 Finish Time: 15:30'00

クラス別予選通過標準タイム (ST-X: 2'00.411 - 110% / ST-TCR: 2'09.523 - 110% / ST-2: 2'13.388 - 110% / ST-3: 2'14.484 - 110% / ST-4: 2'17.453 - 110% / ST-5F: 2'28.310 - 110% / ST-5R: 2'25.636 - 110%)

Entry :48 Start :48

計時委員長 黒崎 豪	競技長 [Signature]
---------------	--------------------

*1 No.89 (Adr: MAKOTO)は、2025オートスター一般競技規則 第9章 第20条1.①(ドライバーの遵守事項違反/No.18との接触行為)により、最後尾がリッドとする。(裁定時刻 14:20)

*2 No.66 (Adr: 猪俣 京介)は、FIA国際モータースレース競技規則 付則H項 2.5.5b(黄旗区間の減速義務違反)により、当該タイム(2'05.068)抹消。(裁定時刻 14:23)

審査委員長 希井 雅雄	審査委員 [Signature]	審査委員 村上 敦
----------------	---------------------	--------------

Timing and Results by SEIKO