



関係者 各位

2020 九州エンデュランスフェスタ

標記の件について、以下の通り変更する。

1. 共通車両規則 出場車両規則変更について

第1条

- (1) 排気量115cc 以上400cc 以下の4ストローク・2気筒以下の車両で、ホイールリムサイズが16インチ以上の車両とし、第3条に合致していなければならない。ただし、ターボチャージャーなどの過給装置の取り付けは許可されない。

↓(変更)

- (1) 排気量115cc 以上400cc 以下の4ストローク・4気筒以下の車両(4気筒は、kawasaki Ninja ZX25Rに限る)で、ホイールリムサイズが16インチ以上の車両とし、第3条に合致していなければならない。ただし、ターボチャージャーなどの過給装置の取り付けは許可されない。

- (7) (1)に下記クラスを追加する。

NEO STANDARDクラス	メーカー	車名	型式・車種
NST-Ninja25R	Kawasaki	Ninja ZX25R	ZX250E

第3条

- (17) 音量規制

4気筒を追加する。

4気筒
7, 700RPM

2. 大会特別規則変更について(クラス追記)

第20条

- ①参加申込台数が3台未満のクラスは、そのクラスを不成立とし、下記表の一つ上位のクラスに統合されるものとする。

クラス
BRAVE
WT
NST Ninja400
NST CBR400
NST Ninja25R
NST Ninja
NST R25
NST Ninja-SL
NST CBR

WS
NST G310R
NST VTR
AT
AS

第31条(クラス追記)

- ③燃料補給を伴うピット作業を行う場合、ピット滞在時間が管理される。ピット滞在時間は、各クラス以下の表の通りとし、この滞在時間はゴールラインブリッジ横からピットロード出口信号までの間での滞在時間とする。

ピット滞在時間	
4分間	BARAVE・WT・NST-Ninja400・NST-CBR400・NST-Ninja25R・NST-Ninja・NST-R25
3分間	WS・NST-Ninja-SL・NST-CBR
2分間	NST-G310R・NST-VTR・AT・AS

※クラス統合後のPIT滞在時間：統合前のクラスの滞在時間が適用される。

以上