



関係者 各位

## 2022 九州エンデュランスフェスタ

標記の件について、以下の通り変更する。

○共通車両規則内、下記ホイールに関する規則について一部変更する。

(変更前)

第2条 NEO STANDARD(ネオスタンダード)車両基本仕様

3-7-3 ホイール

ホイールは車両公認時に装着されているホイールとする。ただし、表面塗装については変更を認める。

第3条 車両基本仕様(NEO STANDARD(ネオスタンダード)以外)

(14)ホイール、リム、タイヤ

①~⑤

(変更後)

第2条 NEO STANDARD(ネオスタンダード)車両基本仕様

3-7-3 ホイール

レインタイヤ使用可能な九州エンデュランスフェスタのみ変更を認める。

(ホイールリムサイズに適したタイヤを使用出来るよう変更)

第3条 車両基本仕様(NEO STANDARD(ネオスタンダード)以外)

(14)ホイール、リム、タイヤ

追記

⑥カーボン製ホイールの使用は許可されない。

○大会特別規則書内、下記ライダーの登録、交代について一部変更及び追記する。

(変更前)

第11条 ライダーの登録

(3)参加申込開始時(SPA直入:10月11日)時点で50歳以上のライダーは、MFJ国際 ライセンス区分であっても、国内ライセンス扱いとする。また、MFJ国内ライセンスライダーであっても2018年~2022年に降格申請を行ない、MFJ国際ライセンスからMFJ国内ライセンスに降格したライダーは、MFJ国際 ライダーとして扱う。

第29条 決勝時のライダー交替

(2)国際ライセンスライダーは、チームとして(最大2回)までの走行に限られる(登録人数に関わらず)。

(変更後)

第11条 ライダーの登録

(3)参加申込開始時(SPA直入:10月11日)時点で60歳以上のライダーは、MFJ国際 ライセンス区分であっても、国内ライセンス扱いとする。また、MFJ国内ライセンスライダーであっても2018年~2022年に降格申請を行ない、MFJ国際ライセンスからMFJ国内ライセンスに降格したライダーは、MFJ国際 ライダーとして扱う。

第29条 決勝時のライダー交替

(2)国際ライセンスライダーは、チームとして(最大2回)までの走行に限られる(登録人数に関わらず)。

追記

その際、各回毎に2分のピット滞在時間を設ける。

以上