

2025年12月吉日

ライセンス会員様各位

株式会社オートポリス SPA 直入コース

オートポリスのライセンス会員制度、スポーツ走行に係る各種制度 および料金体系の改定に伴う、SPA 直入会員の変更事項について

平素より当施設をご利用いただき、誠にありがとうございます。

掲題の件につきまして、2026年4月1日より、オートポリスのライセンス会員制度およびスポーツ走行に係る各種制度や料金の改定を実施させていただき運びとなりました。それに伴う、SPA 直入会員様のオートポリスご利用の際の変更事項等をご案内申し上げます。

お客様がより楽しく、より安全にサーキット走行を楽しめるよう、今後一層努力してまいりますので、皆様方のご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

記

1. オートポリスのライセンス会員制度および料金体系の改定について

①2輪・カートライセンス会員料金の価格改定について

2輪・カートライセンス会員様のご利用実態を踏まえ、オートポリスでは 2026年度から12月～翌年2月における2輪およびカートのスポーツ走行枠の設定を撤廃いたします。SPA直入会員様がオートポリスを走行する場合も同様となりますのでご注意ください。

これに伴い、2026年度からオートポリス2輪・カートライセンス会員の初年度年会費と更新料を次のとおり改定いたします。

<初年度年会費（税込）>

入会月	改定前	改定後
4月～6月	33,000円	27,500円
7月～9月	26,400円	22,000円
10月～12月	19,800円	16,500円
1月～3月	13,200円	11,000円

<更新料（税込）>

	改定前	改定後
2輪・カートライセンス会員更新料	27,500円	22,000円

※本料金改定に伴い、SPA直入会員様がオートポリスを走行される場合、これまでの差額負担は無くなることとなります（AP初回走行時の講習は必要です）また、SPA直入会員様がオートポリスで4輪走行する場合は4輪ライセンス会員料金との差額を頂戴いたします。

②2027年度以降のカートのスポーツ走行枠の廃止について(オートポリスのみ、SPA直入はカート走行無し)
ご利用実態を踏まえ、誠に残念ではございますが、2027年度より、カートのスポーツ走行枠の設定を廃止いたします(2026年度はこれまで通り、走行枠を設定いたします)。

③学割について(オートポリス/SPA直入共通)

近年のご利用状況を踏まえ、2025年度をもって学割制度を廃止いたします。

④ライセンスカードの発行取りやめについて(WEB会員証への移行)(オートポリス/SPA直入共通)

2026年度よりライセンスカードの発行は行いません。ご入場や走行券ご購入の際は「会員マイページ」にログインしてスマートフォンなどの画面に会員証を表示してください。ライセンスカード用顔写真の登録は必須です。WEB会員証のご利用が難しい方は、1,100円でカード発行を承ります。

2. 破損交換修理費の上限制度の撤廃と「安心サポートプラン」の新設(オートポリス/SPA直入共通)

2026年度より破損交換修理の上限制度(4輪:110,000円、2輪・カート:55,000円、1年度2回まで)を撤廃させていただきます。

つきましては、2026年度以降、施設破損に伴う破損交換修理費は、その実費を全額ご負担いただきますので、あらかじめご了承ください。

上記制度撤廃に伴い、施設破損に伴う破損交換修理費をお客様にご請求しない、「安心サポートプラン」をご用意しましたので、ご検討賜りますようお願い申し上げます。

本プランご加入のライセンス会員様にあっては、同一年度内の施設破損の回数に上限はなく、レイクサイドコースの施設破損に対しても適用されます。

安心サポートプラン	4輪	AP2輪/SPA直入
料金(税込)	20,000円	10,000円

液体処理(オイル漏れ等)については、本プランの適用外となります。

液体処理(1m毎)	本プランご加入者	通常会員
料金(税込)	220円	550円

【ご参考】

2023年度 発生件数 70件 修理費用平均 154,619円

2024年度 発生件数 61件 修理費用平均 162,262円

例:セーフティガード(ウレタンバリア)2ヶ全損で290,400円をご請求
ガードレール4枚破損で203,650円をご請求

※2026年度については、窓口でのみご加入を承ります。

※ご加入の時期によらず、本プランの有効期間は、お支払いいただいた時点以降から次の3月末日となります

※オイル漏れ修理に対しては適用されません

※本プランにご加入のオートポリス会員がSPA直入で走行する場合、またSPA直入会員がオートポリスで走行

する場合にも適用されます

※オートポリスおよびS P A直入のライセンス会員様のみお申込みいただけます。共通（岡山・菅生）ライセンスの方など、会員以外の方はお申込みいただけません

3. スポーツ走行時間枠の変更について（オートポリスのみ）

2026 年度より、スポーツ走行におけるチェックカーフラッグ提示時刻について、従来の 23 分チェックカーから 20 分チェックカーに変更いたします。コースオープン時刻は毎時 00 分、毎時 30 分で変更ありません。インターバルを従来より長く確保できるため、コースクリアをより丁寧に実施できる他、赤旗中断等でチェックカー提示時刻が遅れた場合の時間調整も行います。走行料は従来から変更ございません。

4. ピットエンドでの走行券回収の開始（オートポリスのみ）

これまで 1 番ピット横（コントロールタワーとパドックビルの間）で行っていた走行券回収を 46 番ピット側（ピットエンド）に変更いたします。これによりピットから直接ピットレーンに進入することが可能となります。

5. ピット予約料の改定について（オートポリスのみ）

2026 年 4 月 1 日より税込 2,000 円／日から 2,200 円／日とさせていただきますので、ご了承のほどお願い申し上げます。

以上